第一图书网, tushu007.com

<<箱子>>

图书基本信息

书名：<<箱子>>

13位ISBN编号：9789866602283

10位ISBN编号：9866602281

出版时间：2009-2-10

出版时间：財信出版

作者：李文森（Marc Levinson）

译者：吳國卿

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

在1956年4月，一艘改裝過的油輪載運58個貨櫃從紐華克開往休斯頓。
從這個未引起很多注意的開始，貨櫃船運逐漸發展成一個龐大的產業，造就了今日的全球貿易。
《箱子》訴說一個戲劇性的故事，從貨櫃的誕生、在廣為採用前歷經十年的困頓發展，到貨櫃化大幅降低運輸成本帶來的巨大經濟影響。

本書在第一艘貨櫃輪首航的50週年時出版，是第一本記述船運貨櫃的歷史書。
書中記錄一位打破傳統的創業家馬克林，以熱情和想像力把貨櫃化從一個不切實際的點子，變成一個大幅降低世界各地貨物運輸成本的龐大產業。
貨櫃革命並非憑空發生，貨櫃化需要龐大的資金，由民間投資人和渴望藉新科技取得領先優勢的港口提供。
它也花了多年時間與兩大工會組織進行攸關存亡的討價還價，讓貨櫃成為藉任何卡車、火車或貨船裝運的標準。
最後，馬克林爭取到為越南的美軍載運物質，才說服全世界相信貨櫃的潛力。

經濟學家李文森以過去為人忽視的資料，證明貨櫃改變了世界的經濟版圖，造成紐約和倫敦等傳統港口的沒落，並助長過去沒沒無聞的奧克蘭等港口的興起。
貨櫃讓船運變得如此低廉，使工業可以把工廠設在距離顧客遙遠的地方，為亞洲崛起成為世界工廠奠定基礎，並為消費者從世界各地帶來以前無法想像的各種低價產品。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com