

<<京汉铁路初期史略>>

图书基本信息

书名：<<京汉铁路初期史略>>

13位ISBN编号：9789622011557

10位ISBN编号：9622011551

出版时间：1979-12

出版时间：香港中文大学出版社

作者：何汉威 著

页数：230

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<京汉铁路初期史略>>

### 内容概要

京汉铁路原称卢汉铁路，1896年开始动工修筑，1905年全路竣工。  
筑路资本主要来自比利时借款，1908年借款偿清，该路由国人直接管理。

本书的断限，起自1905年，终于1931年。

资料方面，主要根据《愚斋存稿》、《盛宣怀未刊信稿》，《交通史·路政篇》、《张文襄公全集》、《邮传部奏议类编》《续编》、《中国近代铁路史数据》等书，旁致其它政书、地方志、时人记载及近代中外学人研究成果，对京汉铁路初期历史，如修筑原委、筹款及修筑时所遭遇的困难、赎路经过及业务成绩，都作详细的论述，本书尤其注意铁路筑成后对中国经济的影响。

中国近代的铁路事业、华北的煤矿及农业，在不同的程度上，都因京汉路的修筑而发生变化。近代中国金融事业及钢铁事业的发展，长芦、淮北，河东盐区销场的此消彼长，亦无不与该路有密切的关系。

凡此种种，本书都有详细的评述。

## <<京汉铁路初期史略>>

### 书籍目录

前言 第一章 京漠铁路修筑的倡议与铁路总公司的成立 第一节 甲午战争前筑路建议的失败  
第二节 盛宣怀与铁路总公司 第二章 卢漠铁路借款 第一节 张之洞、盛宣怀与美、英财团的活动  
第二节 此利时借款的一波三折 第三章 卢漠铁路的修筑 第一节 准备阶段与筑路初期所遇的困难  
第二节 工程的进展与完成 第四章 京漠铁路的支线 第一节 正太铁路 第二节 道清铁路  
第三节 汴洛铁路第五章 京汉铁路的赎回 第一节 赎路运动的背景及盛宣怀的先见  
第二节 陈璧、梁士诒的筹集赎款 第三节 英法汇丰、汇理赎路借款第六章 京漠铁路业务成绩的检讨  
第一节 京漠路业务成绩的优良表现 第二节 京汉路业务成绩优良的原因第七章 京漠铁路对中国铁路事业的影响  
第一节 铁路总公司的设立 第二节 路权争夺战的导火线 第三节 卢汉路与粤汉路赎回运动  
第八章 京漠路与中国煤矿资源的开发 第一节 京汉路沿线煤矿的开发 第二节 铁路沿线煤矿发展所受的限制  
第三节 山西煤矿开发的失败 第九章 华北农村经济变化与京汉铁路的关系 第一节 定县、高阳土布业的兴起  
第二节 许昌种烟事业的发达 第三节 华北农村其它方面的转变 第十章 京漠铁路的其它影响 第一节 金融事业的发展与京汉铁路的关系  
第二节 京汉铁路与汉阳铁厂 第三节 京汉铁路与盐运的变化 结论 征引书目 后记

<<京汉铁路初期史略>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>