

<<基于应急系统特性分析的应急物资>>

图书基本信息

书名：<<基于应急系统特性分析的应急物资分配优化决策>>

13位ISBN编号：9787811402209

10位ISBN编号：7811402203

出版时间：2010-12

出版时间：浙江工商大学出版社

作者：陈达强

页数：247

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<基于应急系统特性分析的应急物资>>

### 内容概要

本书系统阐述了基于应急系统特性分析的应急物资分配优化决策的理论、模型方法以及求解算法。

本书主要特色是从应急物资分配系统入手，强调物资的时变供求特性——即在灾情变化的不同阶段(主要指随时间变化)应急物资表现出不同的供求特点，分析其决策目标与约束条件，构建出符合实际应急运作的物资分配优化决策模型。

通过分析模型可行解和最优解条件，设计求解优化算法，以便为解决现实应急物流运作中的物资分配问题提供理论依据和政策启示。

本书的研究内容主要包括：(1)总结了应急物流系统与应急物资分配的内涵和系统结构；(2)针对非时变供求约束情形，研究了存在成本修正和物资调运运力限制约束的多出救点选择问题；(3)针对带时变供给约束情形，研究了多出救点选择问题；(4)针对带时变供求约束情形，研究了多出救点选择与单出救点、多需求点应急物资分配问题；(5)考虑时变供求与应急限制期约束，研究了多需求点应急物资分配模型；(6)在复杂网络环境下，研究了带时变供求约束的复杂网络(多出救点、多需求点)应急物资分配问题。

通过对以上问题的研究，可为保障应急物资供应和应急物流运作提供智力支持和决策参考，实现应急物资分配决策的优化目标，从而最大限度地降低大规模自然灾害等突发事件对社会正常秩序的冲击，减少人员伤亡和财产损失。

本书可为指挥自然灾害应急救援的政府工作人员、专业技术人员提供相关决策的参考和依据，同时也可高等院校、科研院所从事灾害与应急和风险管理、管理科学与工程、公共管理、物流工程与管理等专业的教师、研究人员和研究生提供参考。

# <<基于应急系统特性分析的应急物资>>

## 书籍目录

序

前言

符号说明

第1章 绪论

1.1 应急物流与应急物资分配概述

1.1.1 应急物流

1.1.2 应急物资分配

1.2 研究背景、目的及意义

1.2.1 研究背景

1.2.2 研究目的和研究意义

1.3 主要研究内容、方法和结构安排

1.3.1 主要研究内容

1.3.2 研究方法和技术路线

1.3.3 全书结构

第2章 国内外相关研究概况

2.1 国内外相关研究现状

2.1.1 应急物流研究现状

2.1.2 应急物资分配研究现状

2.2 相关研究基础

2.2.1 多出救点选择模型

2.2.2 运输调度模型(运输问题)

2.3 待研究问题与现有研究的区别和联系

第3章 应急物资分配系统特性分析

3.1 应急物流系统分析

3.1.1 应急物流系统

3.1.2 应急物流系统结构分析

3.2 应急物资分配系统分析

3.2.1 应急物资分配系统

3.2.2 应急物资供求特性分析

3.2.3 应急响应时间分析

3.2.4 应急响应成本分析

3.3 本章小结

第4章 非时变供求约束情形下多出救点选择模型

4.1 基于成本修正的多出救点选择模型

4.1.1 系统分析

4.1.2 模型建立

4.1.3 算法设计

4.1.4 仿真算例与分析

4.2 带运力限制约束的多出救点选择多目标决策模型

4.2.1 系统分析

4.2.2 模型建立

4.2.3 算法设计

4.2.4 仿真算例与分析

4.3 多出救点、单需求点应急物资车辆路径——分配优化决策模型

4.3.1 应急车辆路径优化模型

4.3.2 物资分配决策模型及求解思路

.....

- 第5章 时变供给约束情形下多出救点选择模型及应用
- 第6章 时变供求约束情形下多出救点选择模型
- 第7章 带时变供求约束的多需求点应急物资分配模型
- 第8章 带时变供求与应急制期我束多需求点应急物资分配模型
- 第9章 带时变供求约束的复杂网络应急物资分配模型
- 第10章 全书总结与研究展望
- 附录
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>