

<<船舶管系工工艺与操作>>

图书基本信息

书名：<<船舶管系工工艺与操作>>

13位ISBN编号：9787811338157

10位ISBN编号：7811338157

出版时间：2010-7

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：刘兴永 编

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶管系工艺与操作>>

前言

随着世界造船行业的不断发展,我国造船工业近年来得到迅速发展,已成为世界造船大国之一。船舶已成为我国的主要出口机电产品,进而造船工业对高素质、技能型人才的需求加大。在船舶建造的过程中,新技术、新工艺、新设备、新材料不断得到应用,船舶现代化程度也越来越高,为满足造船企业对船舶管系技工技能培训的需要,我们组织编写了本教材。

作为一本船舶专业管系工培训教材,我们在编写过程中,力求深入浅出,通俗易懂,图文并茂,紧密结合造船企业的生产实际。

在选材时,注意内容采用先进的造船技术和施工工艺,便于初学者较好地掌握。

全书内容包括:船舶管系概述,船用管子材料种类,管路附件,管路的组成、作用和布置设计以及管子加工、安装、校验等方面知识。

通过对本书的学习,读者能对船舶管系加工工艺过程有基本的了解,使之有利于以后深入工厂实际应用。

本书由刘兴永主编。

第一章船舶管系概述、第二章管系附件由戴武编写;第三章管系生产设计、第五章管子加工由郑学贵编写;第四章船舶管路系统、第六章管系安装与调试由刘兴永编写。

本书由于在编写过程中时间比较仓促,加上组织工作经验不足,编写水平有限,缺点和错误在所难免,恳切希望读者批评指正。

<<船舶管系工工艺与操作>>

内容概要

《船舶管系工工艺与操作》共分六章，主要内容包括船舶管路概述、管路附件、管系生产设计、船舶管路系统、管子加工和管系安装与调试等方面知识。

具体介绍了船舶常用管系和附件材料规格，船舶主要管路系统的工作原理、布置原则，结合管系生产设计的基础知识，对管系加工、安装、校验、调试等作了详细叙述。

《船舶管系工工艺与操作》是针对船舶行业管系工培训所编写的教材，也可供中等船舶职业学校相关专业参考用书。

<<船舶管系工艺与操作>>

书籍目录

第一章 概述第一节 管系工在船舶建造中的作用和任务第二节 船舶管子的材料、规格、性能和表示方法第三节 管系工常用设备第二章 管路附件第一节 连接附件第二节 常用阀件第三节 膨胀接头第四节 管子支架第三章 管系生产设计第一节 管系生产设计的基本原理第二节 管子零件图第三节 管子开孔图和安装图第四章 船舶管路系统第一节 概述第二节 燃油管系第三节 滑油管系第四节 压缩空气管系第五节 冷却管系第六节 舱底水管系第七节 压载水管系第八节 消防水管系第九节 生活用水管系第十节 机舱通风管系与船舶舱室空气调节管系第五章 管子加工第一节 备料第二节 管子下料第三节 管子系弯曲加工第四节 校管第五节 焊接第六节 打磨第七节 水压试验第八节 表面处理后的质量检查及喷油、封口第六章 管系安装与调试第一节 管系安装的一般知识第二节 管系安装步骤第三节 特种管系的安装

<<船舶管系工艺与操作>>

章节摘录

在船舶动力装置中，船舶管路系统是泛指为专门用途而输送流体（液体或气体）的成套辅助机械（如泵、风机、压气机、分油机等），设备（如热交换器、箱柜、过滤器、空气瓶等），检测仪表和管路（管子及其附件）的总称，简称管系。

船舶管路系统按用途分为两大类：其一为推进装置服务的管系称为动力管系，以保证推进装置正常工作；其二为全船服务的管系称为船舶管系，以保证舰船的生命力、安全航行以及船员和旅客的正常生活和工作。

动力管系按其任务的不同，其组成部分主要有：（1）燃油管系；（2）滑油管系；（3）冷却管系；（4）压缩空气管系；（5）进排气管系。

船舶管系按其任务的不同，其组成部分主要有：（1）舱底水管系；（2）压载水管系；（3）消防管系；（4）通风管系；（5）供水管系；（6）注入、测量、透气管系；（7）蒸气管系；（8）疏排水管系。

除此以外，根据不同类型的船舶还设置液压管系、浸水管系，在一些专用船舶如原油运输船、化学品运输船、液化气体船等，还设一些专用系统。

常见的有：液货装卸系统、洗舱系统、惰性气体保护系统及液货加热系统等。

在动力管系中，有些发动机本身带有不可分割的有关机械、设备部分，在柴油机设计中已解决，称为内部动力系统，其余部分称为外部动力系统（在动力装置设计中解决）。

设计中按其实现的功能，安全可靠、经济性等方面考虑。

动力装置能否可靠地正常工作，除了决定于装置的主要设备（主机、副机、锅炉等）本身的技术性能外，动力管系的技术性能也起着重要的作用。

在动力装置的生命力方面，动力管系担负着更重要的作用。

船舶管系按其基本任务可分为保船的、生活设施和驳运储藏三个类别，为此船舶管系必须具有可靠性和一定的活力性。

工作可靠性是船舶管系必须具备的性能，它要求系统在运行中不出故障，同时也能适应特殊的情况，如：摇摆、颠簸、冲击、振动，以及对海水、湿空气及结冰等的抗御。

系统的可靠性是靠正确地掌握系统的技术要求，零部件的合理选用以及准确地遵守安装的技术要求来达到的。

<<船舶管系工工艺与操作>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>