第一图书网, tushu007.com

<<船体结构与识图>>

图书基本信息

书名：<<船体结构与识图>>

13位ISBN编号：9787811331332

10位ISBN编号：7811331330

出版时间：1970-1

出版时间：哈尔滨工程大学

作者：魏莉洁主编

页数：167

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本书以近年来国内建造的钢质海船为主，介绍船体各部分结构。
同时也引入了一些新船型，如双壳油船、双壳散货船、滚装船等结构。
本书所介绍的船体结构内容，是按照中国船级社2001年《钢质海船人级及建造规范》为主要依据编写的。

本教材由渤海船舶职业学院魏莉洁任主编，并编写了第三、四、十三章；渤海船舶职业学院龚建松、孙善乾任副主编，龚建松编写了第五、六章，孙善乾编写了第十、十一章；渤海船舶职业学院刘旭编写了第一、二、七章；渤海船舶职业学院王雪梅编写了第八、十二章；渤海船舶职业学院原磊编写了第九章。

由于水平有限及时间仓促，难免会出现错误，恳请读者批评指正，以便进一步修改，完善。

<<船体结构与识图>>

内容概要

《船体结构与识图》主要内容包括船体结构和船体制图基础、船体识图，共分为十三章。
船体结构部分介绍船体结构的一般知识，包括船体受力和强度概念、船体结构用钢材及其连接方式、船体结构型式。
在此基础上分别介绍船体各部分结构的受力、结构型式、构件组成、构件名称、作用等，同时还介绍了一些常见货船(如杂货船、散货船、集装箱船和油船)、滚装船等的结构特点及一些军船的结构特点。
此外，本部分的船体结构构件及相关的名称后面均注有英文，使读者在掌握结构基本知识的同时，也了解其英文名称。
船体识图部分介绍了投影原理、船体制图基本知识(其中包括节点图的识读及绘制)、船体分段结构图的识读。
《船体结构与识图》内容充实全面、通俗易懂、切合实际。
《船体结构与识图》作为造船企业工人技术培训教材，也可供有关造船工作者学习参考。

<<船体结构与识图>>

书籍目录

第一章 船体线型及结构概述第一节 船体线型与尺度第二节 船体受力与船体强度第三节 船体结构的型式思考与练习第二章 外板和甲板板第一节 外板第二节 甲板板思考与练习第三章 船底结构第一节 单层底结构第二节 双层底结构第三节 主机基座、轴隧和舭龙骨结构思考与练习第四章 舷侧结构第一节 横骨架式单层舷侧结构第二节 纵骨架式单层舷侧结构第三节 双层舷侧结构第四节 舷墙和护舷材结构思考与练习第五章 甲板结构第一节 横骨架式甲板结构第二节 纵骨架式甲板结构第三节 货舱口、舱口悬臂梁和支柱结构思考与练习第六章 舱壁结构第一节 概述第二节 平面舱壁第三节 槽形舱壁和轻舱壁思考与练习第七章 艏艉端结构第一节 船首结构及加强第二节 船尾结构及加强思考与练习第八章 上层建筑和机舱棚结构第一节 上层建筑概述第二节 船楼结构及端部加强第三节 甲板室结构第四节 机舱棚结构、桅柱及其下的加强结构思考与练习第九章 典型船体横剖面结构第一节 民船几种典型船体横剖面结构第二节 军船几种典型船体横剖面结构思考与练习第十章 船体图样概述第一节 船体图样的分类第二节 图纸幅面和图样比例第三节 图线的型式、规格及应用第四节 船体图样中的图形符号思考与练习第十一章 工程制图基础第一节 物体的正投影与三视图第二节 物体上的面、线、点的投影特点思考与练习第十二章 船体制图基础第一节 板材与常用型材的表达方法第二节 船体结构图样中的视图、剖视图和剖面图第三节 绘制和识读节点视图第四节 尺寸注法第五节 船舶焊缝符号思考与练习第十三章 船体分段结构图的识读第一节 分段结构图概述第二节 分段结构图的组成和表达内容第三节 识读分段结构图思考与练习参考文献

章节摘录

一、船体线型　　为了使船舶航行时所受到的阻力最小，船体的表面通常都做成流线型的光滑曲面，船体两端尖瘦中间肥大。
如图1-1所示。
不同船舶的船体形状也不相同。
船体形状可以从以下三个方面来看。
1.船体侧面形状　　船体侧面形状包括甲板边线、龙骨线，及艏、艉外形轮廓线形状。
（1）甲板边线和龙骨线 甲板边线有艏艉升高的舷弧形曲线、折线和水平直线等形状。
舷弧可以减少艏艉上浪，也可增加艏艉的储备浮力。
有些内河船舶为简化结构和便于施工，也采用水平的甲板线。
龙骨线有水平直线、倾斜直线、曲线或断折曲线几种形式。
水平直线式使用最广，便于制造和进坞修理。
倾斜直线式一般均为艉倾。
这往往是因为艏吃水受到限制，或是为了放置较大直径的螺旋桨，如登陆艇、拖船、渔船、快艇等。
机帆船及滑行快艇等特殊船型的龙骨线则为曲线或断折曲线式，图1-2所示为几种形式的甲板线和龙骨线形状。
（2）船首形状　　直立型艏 艏柱呈与基线相垂直或接近垂直的直线，艏部甲板面积不大。
这种艏现在主要用于驳船和特种船舶上，见图1-3（a）。
前倾型艏 艏柱呈直线前倾或微带曲线前倾，艏部不易上浪，甲板面积大，在发生碰撞时船体水线以下的部分不易受损，外观上比较简洁，有快速感。
军船上多采用直线前倾型，民船上常采用微带曲线前倾型，见图1-3（b）。

编辑推荐

《船体结构与识图》主要介绍了船体线型及结构概述、外板和甲板板、船底结构、舷侧结构、甲板结构、舱壁结构、艏艉端结构、上层建筑和机舱棚结构、船体图样概述、工程制图基础、船体制图基础、船体分段结构图的识读等内容，可作为船厂工人技术理论教育和船舶技工学校船体专业的教材。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com