第一图书网, tushu007.com

<<汽车发动机构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造与维修>>

13位ISBN编号：9787811277944

10位ISBN编号：7811277948

出版时间：2009-10

出版时间：中国传媒大学出版社

作者：邵林波，王洪章 著

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《汽车发动机构造与维修》在编写的过程中紧密结合职业院校教育教学的特点和维修企业对人才的实际需求，采用了实训式模块类编写体例，突出了实践性、实用性和先进性。
《汽车发动机构造与维修》在内容上以构造和维修并重，从模块项目的实践中，论述了必需的基础理论知识，注重理论知识与实践技能的有机结合。
从提高学生实际操作技能、分析和解决生产过程中常见问题的能力入手，具有很强的实用性和可操作性。
此外，《汽车发动机构造与维修》内容丰富，知识覆盖面较广，增加了汽车的新知识、新技术、新工艺和新方法，删除了一些已经落后或淘汰的内容，使教学内容尽可能与目前汽车维修企业的职业岗位要求相适应。

<<汽车发动机构造与维修>>

书籍目录

模块一 汽车发动机总体构造与维修基础知识项目一 汽车发动机总体认识项目二 汽车发动机维修基础模块二 曲柄连杆机构的构造与维修项目一 机体组的构造与维修项目二 活塞连杆组的构造与维修项目三 曲轴飞轮组的构造与维修模块三 配气机构的构造与维修项目一 气门组零件的构造与维修项目二 气门传动组零件的构造与维修模块四 汽油机燃油供给系的构造与维修项目一 汽油机燃油供给系的构造与维修项目二 电控燃油喷射系统的构造与维修项目三 控制系统的构造与维修模块五 柴油机燃油供给系的构造与维修项目一 柴油机的构造与维修项目二 转子分配式喷油泵及PT燃油供给系的构造与维修模块六 发动机润滑系及冷却系的构造与维修项目一 润滑系的构造与维修项目二 冷却系的构造与维修参考文献

章节摘录

2.配气机构　　配气机构的作用是根据发动机工作过程和各缸工作次序的要求适时地开闭进、排气门，吸入可燃混合气或空气，排出燃烧后的废气。
一般由气门组、气门传动组（挺柱、推杆、摇臂、凸轮轴、正时齿轮等）组成。
3.燃料供给系它的作用是向发动机汽缸内供给燃料。
由于所用的燃料及混合气形成方式的不同，柴油机的燃料供给系与汽油机的燃料供给系在结构上差别较大。
柴油机燃料供给系的功用是定时、定量、定压地向燃烧室内喷入燃料，并创造良好的燃烧条件，满足燃烧过程的需求。
一般由油箱、输油泵、柴油滤清器、喷油泵、调速器、喷油器、空气滤清器、进排气装置等组成。
汽油机燃料供给系的功用是根据汽油机工作要求，将汽油与空气按一定的比例形成可燃混合气，供给汽缸以满足混合气形成和燃烧过程的需求。
传统化油器式燃油供给系一般由汽油箱、汽油泵、汽油滤清器、化油器、空气滤清器、进排气装置等组成。
电喷汽油机燃油供给系由燃油供给装置（电动汽油泵、压力调节器、喷油器等）、进气系统（空气滤清器、空气流量传感器、节气门等）、电子控制系统（电子控制单元、各种传感器等）组成。
4.润滑系　　润滑系的功用是将机油送到发动机各运动件的摩擦表面，起减摩、冷却、清洁、密封、防锈等作用。
以减小摩擦阻力和磨损，并带走摩擦产生的热量，从而保证发动机的正常工作并延长使用寿命。
主要由机油泵、机油滤清器、机油散热器、各种阀门及润滑油道组成。
5.冷却系　　冷却系的功用是将受热零件所吸收的多余热量及时传导出去，以保证发动机工作时温度正常，不致因为过热而损坏机件，影响发动机的工作。
按冷却介质的不同可分为水冷却系及空气冷却系两类。
水冷却系主要由汽缸体及汽缸盖内的冷却水套、水泵、风扇、散热器、节温器等组成。
而空气冷却系则主要由汽缸体及汽缸盖上的散热片、导流罩、风扇等组成。
6.点火系　　汽油机靠点火系产生的高压电火花适时点燃汽缸内的可燃混合气。
传统点火系一般由蓄电池、发电机、分电器、点火线圈、火花塞和点火开关等组成。
7.启动系　　要使发动机由静止状态转入运动状态，必须借助外力使曲轴旋转并达到一定转速，使汽缸内吸入（或形成）可燃混合气并实现第一次着火燃烧而转为自行运转。
这一装置称为启动系。
汽车发动机启动系一般由启动电机及其附属装置组成。
汽油机一般由上述两大机构和五大系统组成。
柴油机由于压缩自燃，所以没有点火系，因此柴油机由两个机构和四个系统组成。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com