

<<铁路客运专线换乘枢纽交通设计理论与>>

图书基本信息

书名：<<铁路客运专线换乘枢纽交通设计理论与方法>>

13位ISBN编号：9787811239508

10位ISBN编号：7811239507

出版时间：2010-1

出版时间：清华大学出版社

作者：韩宝明

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路客运专线换乘枢纽交通设计理论与>>

内容概要

本书在总结国家自然科学基金项目“铁路客运专线换乘枢纽交通设计理论与方法”研究成果的基础上，系统地阐述了铁路客运专线换乘枢纽交通设计理念与方法，并给出了基于空间优化和时间优化的可行方法。

包括换乘枢纽发展概述、换乘枢纽交通设计基础、旅客集散行为理论、枢纽空间布局设计、基于仿真的时间优化、枢纽动态评价等内容。

本书的研究成果，不仅可用于铁路客运专线换乘枢纽的规划与设计，也可应用于城市轨道交通及其他综合交通枢纽的规划和设计。

本书既可作为铁路客运专线和其他交通枢纽设计人员、研究人员的参考书，也可作为铁路枢纽和综合枢纽规划者和管理者的参考用书。

书籍目录

第1篇 概 述第1章 铁路客运专线换乘枢纽发展概述 1.1 中国铁路客运专线发展概况1.1.1 高速
化是铁路客运的发展方向 1.1.2 我国客运专线的发展规划1.2 国外高速铁路换乘枢纽的发展情况
1.3 国内铁路换乘枢纽的历史沿革 1.3.1 各种交通方式独立发展阶段1.3.2 注重衔接的发展阶段
1.3.3 综合一体化发展阶段1.4 客运专线换乘枢纽的发展趋势 1.4.1 我国客运专线换乘枢纽
的建设规划 1.4.2 客运专线换乘枢纽设计的发展趋势第2章 铁路客运专线换乘枢纽交通设计基
础2.1 换乘枢纽的概念 2.1.1 换乘枢纽的定义2.1.2 换乘枢纽的分类 2.1.3 换乘枢纽的功
能2.1.4 换乘枢纽内设施分析 2.1.5 换乘枢纽交通方式分析2.2 换乘枢纽交通设计的内涵 2.2.1
换乘枢纽交通设计的本质2.2.2 换乘枢纽交通设计的指导思想和理念 2.2.3 换乘枢纽交通设计
的基本流程2.3 铁路客运专线换乘枢纽交通设计的核心内容 2.3.1 铁路客运专线换乘枢纽交通设计
的特征2.3.2 铁路客运枢纽常规换乘设计方法2.4 基于仿真的铁路客运专线换乘枢纽设计原则 2.4.1
以旅客“三维影响模式”为核心的枢纽设计原则2.4.2 枢纽交通时间效益最大化原则.....第2篇 铁
路客运专线换乘枢纽旅客集散行为理论第3篇 铁路客运专线换乘枢纽空间布局设计第4篇 基于仿真的
枢纽交通时间效益优化第5篇 铁路客运专线换乘枢纽交通设计评价参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>