

<<国际货物运输与保险>>

图书基本信息

书名：<<国际货物运输与保险>>

13位ISBN编号：9787811239195

10位ISBN编号：7811239191

出版时间：2010-2

出版单位：清华大学出版社有限公司

作者：杨海芳，李哲 主编

页数：374

字数：549000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际货物运输与保险>>

前言

改革开放以来,伴随着我国国民经济总量持续、稳定地高速增长,对外贸易发展突飞猛进。特别是加入世界贸易组织以后,我国对外贸易总额逐年大幅增长,年均增长率达到20%以上,对外贸易已经成为我国国民经济增长的重要推动力量。

国际货物运输与保险犹如国际贸易的一双翅膀,既是国际贸易不可或缺的环节,也为国际贸易的顺利进行提供了重要保障。

国际贸易专业的学生,不仅要掌握国际贸易知识,还应学习国际货物运输与保险的相关知识。

“国际货物运输与保险”是国际贸易专业的专业核心课程,主要介绍国际货物海洋运输、国际货物铁路运输、航空运输及国际多式联运等运输方式的原理及业务程序,以及国际贸易中货物运输保险的保障范围、保障条款及保险业务的投保、承保、理赔和索赔实务。

通过本课程的学习,学生将了解和掌握各种运输方式的特点,运输单证的制作与流转、运费计算等工作环节,并在分析各种运输方式利弊的基础上,合理组合运输方式;在理解和掌握保险理论的基础上,学生将能够完整、准确、合理地办理具体投保事宜,从而有效地预防货物的运输风险,提高企业的经济效益。

本书共14章,分为上下两篇。

上篇为国际货物运输,从第1章至第7章,主要介绍国际贸易运输采用的主要运输方式及其特点;具体的货运程序;国际规则与惯例;各种运费的计算与支付;运输单据的缮制和使用;国际货物运输路线;国际多式联运的组织等;针对国际贸易运输中的责任问题,着重介绍了与国际运输相关的国际公约及其主要条款等。

下篇为国际货物运输保险,从第8章至第14章,介绍了保险的基本原理和规则,国际货物运输保险的保障范围,保险条款和投保、承保、理赔和索赔等实务操作。

为方便学生的预习和复习,掌握每章的知识重点,本书在每章的开始设有学习目标,章后设有本章小结。

为帮助学生加强对知识的准确理解和融会贯通,提高解决实际问题的能力,每章之后还设置了思考题和有针对性的案例分析。

<<国际货物运输与保险>>

内容概要

本书系统阐述了各种国际货物运输形式的相关知识及国际货物运输保险的基本知识。

全书共14章，包括国际海洋货物运输、国际铁路货物运输、国际航空货物运输、国际多式联运等，以及国际货物运输保险的理论知识和实务操作等内容。

本书在内容编排上，突出理论与实践相结合，注重知识的应用性，每一章都先介绍相关知识，章后是本章小结、思考题等，最后是案例分析。

本书可以作为高等院校国际贸易类专业、物流专业及相关专业学生的教材，也可以供从事国际货物运输与保险业务的有关人员参考使用。

<<国际货物运输与保险>>

书籍目录

上篇 国际货物运输 第1章 国际货物运输概述 1.1 国际货物运输的性质 1.2 国际货物运输组织与运输方式 1.3 国际货物运输代理 1.4 对外贸易的合理运输 本章总结 思考题 第2章 国际海洋货物运输 2.1 国际海洋货物运输概述 2.2 船舶概述 2.3 海运经营方式 2.4 海运进出口业务 2.5 海运提单 2.6 海运航线 本章总结 思考题 第3章 国际铁路货物运输 3.1 铁路货物运输概况 3.2 国际铁路货物的联运经营方式及进出口业务 3.3 对港澳地区的铁路货物运输 3.4 国际货物铁路联运运单 3.5 铁路运输路线 本章总结 思考题 第4章 国际航空货物运输 4.1 国际航空运输概况 4.2 航空运输方式 4.3 航空运输进出口业务 4.4 航空运单 4.5 航空货物运价与费用 4.6 航空路线 本章总结 思考题 第5章 国际集装箱运输 5.1 集装箱运输概述 5.2 集装箱运输装载与交接 5.3 集装箱运输进出口业务 5.4 集装箱运输单证 5.5 集装箱运输费用 5.6 集装箱航运路线 本章总结 思考题 第6章 国际多式联运 6.1 国际多式联运概述 6.2 国际多式联运经营人 6.3 国际多式联运方式 6.4 国际多式联运单证 6.5 我国国际多式联运路线 本章总结 思考题 第7章 国际公路、内河、管道、邮政运输 7.1 国际公路运输概述 7.2 汽车运输 7.3 内河运输 7.4 管道运输 7.5 邮政运输 本章总结 思考题 下篇 国际货物运输保险 第8章 保险概述 8.1 风险概述 8.2 保险的定义及种类 8.3 保险的起源与发展 8.4 保险合同 本章总结 思考题 第9章 保险的基本原则 9.1 保险利益原则 9.2 最大诚信原则 9.3 近因原则 9.4 补偿原则 9.5 代位追偿原则 9.6 重复保险的分摊原则 本章总结 思考题 第10章 海洋运输货物保险保障的范围 10.1 海洋运输货物保险保障的风险 10.2 海洋运输货物保险保障的损失 10.3 海洋运输货物保险保障的费用 本章总结 思考题 第11章 海洋运输货物保险条款 11.1 中国海洋运输货物保险条款 11.2 伦敦保险协会海洋运输货物保险条款 本章总结 思考题 第12章 其他运输方式货物保险 12.1 陆上运输货物保险 12.2 航空运输货物保险 12.3 邮包运输货物保险 本章总结 思考题 第13章 国际货物运输保险的投保和承保 13.1 国际货物运输保险投保实务 13.2 国际货物运输保险承保实务 本章总结 思考题 第14章 国际货物运输保险的索赔与理赔 14.1 国际货物运输保险的索赔 14.2 国际货物运输保险的理赔 本章总结 思考题 综合练习题一 综合练习题二 综合练习题三 综合练习题四 参考文献

<<国际货物运输与保险>>

章节摘录

1.1.2国际货物运输的特点 国际贸易作为国与国之间的商品交换，买卖双方远隔两地，需要进行国际货物运输。

与国内货物运输相比，国际货物运输有其独特之处。

国际货物运输的特殊性具体表现在以下几个方面。

1.国际货物运输政策性强 国际货物运输是国际贸易的一个组成部分，在组织货物运输的过程中，需要经常同国外发生广泛的直接或间接的业务联系，这种联系不仅是经济上的，也常常会涉及国际间的政治问题，是一项政策性很强的涉外活动。

因此，国际货物运输既是一项经济活动，也是一项重要的外事活动，这就要求国际货物运输从业人员不仅要用经济观点去办理各项业务，而且要有政策观念，按照我国的对外政策的要求从事国际运输业务。

2.国际货物运输距离长，环节多 国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的跨越国界的运输，因此，运输距离、运输时间一般都比较长。

在跨越国界的运输过程中，往往需要使用多种运输工具，变换不同的运输方式，经过不同的国家和地区，中间环节很多，交接手续繁杂。

在整个运输过程中，有一个环节脱节，将会打乱全盘工作，影响这一单货物的运输质量。

例如，上海—伦敦，海洋运输航线长达20 000千米，这段距离几乎等于从我国最北端的黑龙江主航道中心线到最南端的曾母暗沙的两个来回。

外贸运输往往还要经历不同的气候带，更换不同的运输方式，使用不同运输工具。

有的还需要经过多次装卸、搬运，环节多且复杂。

在这些工作过程中，稍有不慎，就会打乱全程运送，最终影响货物安全、迅速、准确、节省、方便地运达目的地。

3.国际货物运输涉及面广，情况复杂多变 国际货物运输涉及国内外许多部门，需要与不同国家和地区的货主、交通运输、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。

同时，由于各个国家和地区的法律、政策规定不一，贸易、运输习惯和经营方法不同，金融货币制度的差异，加之政治、经济和自然条件的变化，都会对国际货物运输产生较大的影响。

4.国际货物运输的时间性强 按时装运进出口货物，及时将货物运至目的地，对履行进出口贸易合同、满足商品竞争市场的需求、提高市场竞争能力、及时结汇等，都有着重大意义。

特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品，更要求迅速运输，不失时机地组织供应，才有利于提高出口商品的竞争能力，有利于巩固和扩大销售市场。

因此，国际货物运输必须加强时间观念，争时间、抢速度，以快取胜。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>