

<<北京交通发展研究报告2008>>

图书基本信息

书名：<<北京交通发展研究报告2008>>

13位ISBN编号：9787811238921

10位ISBN编号：7811238926

出版时间：2009-11

出版单位：清华大学出版社有限公司

作者：刘延平，张梅青 主编

页数：337

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京交通发展研究报告2008>>

内容概要

本书以北京市国民经济和社会发展“十一五”规划为指导，围绕首都交通建设中存在的重大问题进行理论和实证分析，旨在为政府和交通相关部门提供决策服务和智力支持。

全书共分为七章，包括：北京轨道交通对城市空间形态和城市规划的影响研究、北京市节点交通三轮车运营现状与对策研究、交通安全意识与安全行为关系研究、降低北京交通冗余的电子票务应用领域研究、交通运输经济可持续发展研究、非自控因素影响下的北京市公交企业运营效率的实证研究及基于运输效率理论对北京城市轨道交通换乘效率的研究。

研究内容对北京市交通发展和城市规划具有重要的现实意义，也可以为国家各级政府部门的交通改革和发展提供理论依据和决策参考。

本书可以为政府及交通相关部门提供理论依据和决策服务，也可作为运输经济领域的专家学者和研究人员的参考资料。

<<北京交通发展研究报告2008>>

书籍目录

第一章 北京轨道交通对城市空间形态和城市规划的影响研究 第一节 引言 第二节 交通方式与城市形态关系的一般理论 第三节 发展轨道交通与城市形态、城市规划的关系 第四节 北京城市规划与轨道交通规划中存在问题的分析第二章 北京市节点交通三轮车运营现状与对策研究 第一节 北京市节点交通三轮车运营调研情况 第二节 三轮车运营所在区域的交通运输规划研究 第三节 北京市三轮车运营存在的原因分析 第四节 北京市三轮车运营的理论层次分析 第五节 北京市三轮车运营现象的社会效应研究 第六节 北京市三轮车规范化运营对策研究 第七节 结束语第三章 交通安全意识与安全行为关系研究 第一节 引言 第二节 安全意识的内涵及其影响因素 第三节 安全行为的内涵及其影响因素 第四节 交通安全意识与安全行为关系研究 第五节 结论第四章 降低北京交通冗余的电子票务应用领域研究 第一节 引言 第二节 电子票务基本理论 第三节 电子票务在国内外应用状况概述 第四节 北京市应用电子票务在交通上的需求分析 第五节 北京市电子票务的应用领域与运作方案规划 第六节 电子票务防伪技术研究 第七节 2008年北京奥运会电子票务应用 第八节 票务变身 第九节 研究的贡献点与不足分析第五章 交通运输经济可持续发展研究 第一节 引言 第二节 综合运输体系研究综述 第三节 我国综合运输体系可持续发展能力分析 第四节 相关政策措施建议第六章 非自控因素影响下的北京市公交企业运营效率的实证研究 第一节 引言 第二节 城市公共交通概述及文献综述 第三节 企业效率的定义及测量方法 第四节 城市公共交通实证分析 第五节 提高城市公共交通效率的建议 第六节 结论第七章 基于运输效率理论对北京城市轨道交通换乘效率研究 第一节 引言 第二节 城市轨道交通及其换乘概述 第三节 国内外城市轨道交通换乘现状及启示 第四节 北京城市轨道交通换乘存在问题分析 第五节 轨道交通换乘效率评价体系附录A 城市轨道交通换乘方式图附录B 西直门轨道交通换乘效率调研数据

<<北京交通发展研究报告2008>>

编辑推荐

本报告是继2006年和2007年基地出版《北京交通发展研究报告》之后的又一部年度专题研究报告

。《北京交通发展研究报告2008》主要由基地公开招标立项资助完成的研究报告凝练而成，同时还收录了基地专家承担的北京市哲学社会规划项目和北京城市规划委项目的部分最新研究成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>