

<<交通运输系统工程创新与发展>>

图书基本信息

书名：<<交通运输系统工程创新与发展>>

13位ISBN编号：9787811233216

10位ISBN编号：7811233215

出版时间：2008-6

出版时间：北京交通大学出版社

作者：张国伍

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通运输系统工程创新与发展>>

### 内容概要

《交通人生60年：交通运输系统工程创新与发展》介绍了张国伍教授创建和发展我国交通运输系统工程学科60年的全过程，特别是介绍了创建交通运输系统工程各个阶段的思想 and 学术实践。

1978年，作者首先提出建立交通运输系统学的新思想并付诸这门学科的理论 with 应用的实践。

书中介绍了张国伍教授60年（1948—2008年）在交通运输系统工程学科取得的重要成果，其中包括编著了我国第一部《交通运输系统分析》教科书和《交通运输系统分析应用实践案例集》，国内第一部《智能交通运输与系统工程学》教科书。

书中介绍了张国伍教授在交通运输系统科学上的主要理论创新，包括交通运输布局与规划、交通运输系统分析、交通运输的系统动力学、综合交通枢纽规划与管理、交通运输系统结合部管理、综合交通运输与系统科学融合等。

书中还介绍了张国伍教授近40年来完成的国家和省部级科研项目及发表的重要文章。

书中最后介绍了张国伍教授先后出版的20余本专著。

本书是一本介绍交通运输系统工程学科形成与发展的学术专著，是一本交通运输系统理论与应用的参考用书。

可供从事系统工程学科、交通运输系统工程学科、交通运输系统分析与管理决策、科研和研究生培养的工作者参考。

## <<交通运输系统工程创新与发展>>

### 作者简介

张国伍 河北省雄县人，教授博士生导师。

曾任深圳市政府交通顾问，海南省城乡规划顾问，北京市政府公共家同古伟组组长，国家职能交通专家组成员，《交通运输系统工程与信息》期刊主编。

现任中国系统工程学会交通委员会专家组成员，《交通运输系统工程与信息》期刊名誉主编，是交通与书系统工程学科，《交通与书系统工程与信息》期刊的创始人，出版译著20余本，发表文章140多篇，先后培养了博士后，博士及硕士研究百余人。

## &lt;&lt;交通运输系统工程创新与发展&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 综合交通思想1.1 导语1.2 交通思想启蒙1.3 开创交通运输地理学1.4 区域铁路资源配置问题的研究1.5 交通运输的综合性问题第2章 交通运输系统工程思想的形成和学科的建立与发展2.1 系统工程思想的影响2.2 交通运输系统工程思想的形成2.2.1 走入系统科学大门2.2.2 交通运输系统工程产生的背景2.3 运用系统工程理论解决交通问题2.4 创建交通运输系统工程学科2.4.1 交通运输系统工程新学科的创建2.4.2 通过“理论—实践—再理论—再实践—总结提高”的途径,建立了较为完整的中国交通运输系统工程学科2.4.3 交通运输系统工程学科发展的新阶段2.4.4 交通运输系统工程新学科的理论建设2.4.5 创建综合交通运输系统工程新专业的几点想法2.5 推动交通运输系统工程学科发展的理论与实践探索2.5.1 完善交通运输系统工程理论,不断提高水平,加强学科系统建设2.5.2 建立“交通运输系统工程学科”的理论体系2.5.3 积极开展交通运输系统工程的国际学术交流与合作2.5.4 向智能交通系统工程迈进(1995—2005年)第3章 理论创新与学术建树3.1 交通运输布局与规划3.1.1 导言3.1.2 交通运输布局3.1.3 交通运输布局的系统分析3.1.4 交通运输布局的基本方法3.1.5 交通运输系统规划3.1.6 区域交通运输系统协调布局3.2 交通运输系统分析3.2.1 交通运输系统概述3.2.2 交通运输系统分析的基础理论3.3 交通运输系统动力学3.3.1 交通运输系统动力学的目的3.3.2 交通运输基本因果关系分析3.3.3 交通运输系统动力学模型设计3.3.4 模拟结果分析3.3.5 交通运输系统动力学模型的检验3.4 综合交通枢纽规划与管理3.4.1 综合交通枢纽概念及其特性3.4.2 综合交通枢纽的系统功能3.4.3 综合交通枢纽系统的形成、发展与构成3.4.4 综合交通枢纽内设备的配置3.4.5 综合交通枢纽系统综合评价3.4.6 综合交通枢纽内各种运输方式间的相互协调3.4.7 基于综合交通枢纽的经济圈发展分析3.4.8 综合交通枢纽的智能化管理3.4.9 小结3.5 交通运输系统结合部管理3.5.1 引言3.5.2 交通运输系统结合部的基本概念3.5.3 结合部管理的形成和发展3.5.4 交通运输系统结合部管理研究的内容3.5.5 结合部管理的核心在于协调3.5.6 结合部管理的评价3.6 综合交通运输与系统科学融合3.6.1 导言3.6.2 综合交通运输与系统科学融合的必要性和方法3.6.3 综合交通与系统科学融合的方法3.6.4 综合交通的综合集成实践感悟附录附录A 重要科研项目及科研项目一览表附录B 主要出版物一览表附录C 专著、译著一览表参考文献后记

## <<交通运输系统工程创新与发展>>

### 编辑推荐

“ 交通运输是一个系统，交通运输的问题是一个系统问题 ” 是《交通人生60年：交通运输系统工程创新与发展》一书中紧紧围绕的主题。

围绕这一主题，本书阐述了张国伍教授综合交通思想的形成过程、系统科学和系统工程思想的影响，以及交通运输系统工程学科理论的形成和学术思想的应用等，学术观点明确，内容颇为丰富，是从事交通运输业各领域从业者非常好的教科书和参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>