

<<铁路行车组织>>

图书基本信息

书名：<<铁路行车组织>>

13位ISBN编号：9787811048216

10位ISBN编号：7811048213

出版时间：2008-8

出版时间：西南交通大学出版社

作者：彭乾炼，石瑛 著

页数：374

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路行车组织>>

### 内容概要

本教材是根据高职高专类学校铁路运输专业教学计划和教学大纲编写的。学生通过学习车站工作组织、货物列车编组计划、列车运行图及铁路通过能力、技术计划及运输方案、运输调度工作等内容，具备组织行车和正确执行、运用行车规章从事铁路各行车工种工作的能力。

本书可作为高职高专类学校、高等学校专科、成人大专的教材，可供铁路运输工作人员参考。

## &lt;&lt;铁路行车组织&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论第一篇 车站工作组织第一章 车站和列车第一节 车站的作用及分类第二节 列车第三节 车站工作组织管理第二章 行车闭塞法第一节 一般要求第二节 半自动闭塞第三节 自动闭塞第四节 电话闭塞第三章 接发列车工作第一节 接发列车工作概述第二节 接发列车线路使用第三节 接发列车作业及方法第四节 特殊情况下的接发列车第四章 调车工作第一节 调车工作概述第二节 调车工作的有关规定第三节 牵出线调车第四节 驼峰调车第五节 中间站调车第五章 技术站的技术作业过程第一节 技术站货物列车的技术作业第二节 技术站货车的技术作业第三节 车站技术设备的运用第四节 货车集结过程第六章 车站作业计划及调度指挥第一节 车站班计划第二节 阶段计划第三节 调车作业计划第七章 车站工作统计第一节 装卸车统计第二节 现在车统计第三节 货车停留时间统计第四节 货物列车出发正点统计第五节 车站工作分析第八章 车站通过能力与改编能力第一节 概述第二节 咽喉道岔组通过能力第三节 到发线通过能力第四节 车站改编能力第五节 提高车站通过能力的措施第六节 车站工作日计划图第二篇 货物列车编组计划第一章 货物列车编组计划概述第一节 货物列车编组计划的意义和任务第二节 货物列车的分类及编组办法第三节 编制货物列车编组计划的要素第四节 货物列车编组计划的编制程序与原则第五节 车流运行径路的管理第二章 装车地直达列车编组计划第一节 装车地直达运输的优越性及条件第二节 装车地直达列车编组计划的编制与执行第三章 技术站列车编组计划第一节 编制技术站间单组列车编组计划的一般原理第二节 技术站单组列车编组计划的传统算法第三节 空车直达列车编组计划第四节 管内列车编组计划第四章 货物列车编组计划的最终确定与执行第一节 货物列车编组计划的最终确定第二节 货物列车编组计划的执行第三篇 列车运行图和铁路通过能力第一章 列车运行图的基本概念第一节 列车运行图概述第二节 列车运行的图解表示第三节 列车运行图的类型第二章 列车运行图的要素第一节 概述第二节 车站间隔时间第三节 追踪列车间隔时间第三章 铁路区间通过能力及旅行速度第一节 铁路通过能力的概念第二节 平行运行图通过能力第三节 非平行运行图通过能力第四节 旅行速度及影响因素第四章 列车运行图的编制第一节 列车运行图编制的基本要求第二节 区段管内工作列车铺画方案第三节 列车运行图的编制方法第四节 列车运行图指标第五节 分号列车运行图第六节 电气化铁路列车运行图编制特点第五章 铁路通过能力的加强第一节 概述第二节 提高列车重量第三节 增加行车密度第四节 提高行车速度第四篇 铁路运输技术计划及运输方案第一章 铁路运输技术计划第一节 技术计划的任务和内容第二节 使用车计划、卸空车计划及工作量第三节 空车调整计划第四节 分界站货车出入计划及分界站、区段列车数计划第五节 货车运用质量指标计划第六节 运用车保有量计划第七节 机车运用计划第二章 铁路运输方案第一节 铁路运输方案的作用第二节 运输方案的编制第五篇 铁路运输调度工作第一章 运输调度工作概述第一节 运输调度的基本任务第二节 运输调度的机构设置及工作职责第三节 调度工作制度及调度员基本素质第四节 调度人员招聘、选拔、培训办法第二章 车流调整第一节 车流调度员岗位责任制第二节 车流调整的目的第三节 车流调整的方法第三章 铁路局运输工作日(班)计划第一节 铁路局日(班)计划概述第二节 铁路局日间总计划的编制方法第三节 列车工作计划的编制第四章 列车调度指挥及运行调整第一节 列车运行调整概述第二节 列车运行调整的有关表示及调度命令第三节 列车运行调整的方法第五章 运输生产活动的信息管理——日常统计与分析第一节 旅客运输主要工作指标统计与分析第二节 货物运输主要工作指标统计与分析参考文献

## &lt;&lt;铁路行车组织&gt;&gt;

## 章节摘录

## 第一篇 车站工作组织 第二章 行车闭塞法 第四节 电话闭塞 一、电话闭塞的特点

当基本闭塞设备不能使用时，应根据列车调度员的命令改按电话闭塞法行车。

遇列车调度电话不通时，闭塞法的变更或恢复，应由该区间两端站的车站值班员确认区间空闲后，直接以电话记录办理。

采用电话闭塞时，不论单线或双线，均按站间区间办理。

电话闭塞没有电气设备控制，凭借《行车日志》、电话记录号和有关作业程序卡控制制度来保证闭塞作用，必须严格执行规定程序，加强现场作业的卡控。

在停用基本闭塞法改按电话闭塞法或恢复基本闭塞法时，均须得到列车调度员的命令并确认区间空闲后方准采用。

二、电话闭塞法的使用时机 遇下列情况，应停止使用基本闭塞法改用电话闭塞法行车：

1. 基本闭塞设备发生故障时 (1) 自动闭塞设备发生故障或停电（包括区间内两架及其以上通过信号机故障或灯光熄灭）时。

(2) 半自动闭塞设备发生故障，如出站轨道电路故障、出站信号机故障、闭塞机故障。

2. 未设钥匙路签（牌）设备的车站的非正常情况 (1) 发出挂有由区间返回的后部补机的列车时。

此时，由区间返回的后部补机没有返回的行车凭证，同时基本闭塞设备无法控制后部补机由区间返回发车站前，不能向该区间发出列车。

(2) 自动闭塞区间发出由区间返回的列车时。

此时，基本闭塞设备无法控制发车站前，不能向该区间发出列车。

3. 无双向闭塞设备的双线区间反方向发车或改按单线行车时 双线区间无反方向闭塞设备，组织反方向行车时，只能改按电话闭塞法行车。

4. 半自动闭塞的非正常情况 (1) 发出须由区间返回的列车时，因列车虽能压上出站方面的轨道电路，而不能压上接车站的接车轨道电路，闭塞机不能正常复原。

所以，不论车站是否设有钥匙签（牌），均应改用电话闭塞法行车。

(2) 由未设出站信号机的线路上发车时，虽能办理闭塞，但列车无法取得半自动闭塞占用区间的行车凭证，亦应改用电话闭塞法行车。

(3) 超长列车头部越过出站信号机并压上出站方向轨道电路时，既不能办理闭塞，也开放不了出站信号机，亦须改用电话闭塞法行车。

5. 其他情况 自动闭塞、半自动闭塞区间，在夜间或遇降雾、暴风雨雪天气，为消除线路故障或执行特殊任务，开行轻型车辆时按列车办理，并改按电话闭塞法行车。

<<铁路行车组织>>

编辑推荐

《铁路行车组织》可作为高职高专类学校、高等学校专科、成人大专的教材，可供铁路运输工作人员参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>