

<<四川九寨黄龙机场高填方地基 >

图书基本信息

书名：<<四川九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性系统研究>>

13位ISBN编号：9787811043266

10位ISBN编号：7811043262

出版时间：2006-11

出版时间：西南交通大学出版社

作者：刘宏

页数：204

字数：248000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<四川九寨黄龙机场高填方地基 >>

内容概要

随着我国西部大开发战略实施，多山的西南地区机场建设进入迅猛发展阶段。这些机场的特点是高填方、高地震烈度、场区地质条件复杂、常分布有软弱土层，且机场建设周期短。因而妥善解决机场高填方地基的稳定与变形（沉降与差异沉降）是该地区机场建设的核心问题和首要问题。

本文基于前人的初勘、详勘基础地质资料和环境工程地质评价，开展了高填方地处理检测试验、砂砾石填料压缩蠕变试验、高填方地基变形与稳定性离心模型试验和数值模拟研究以及长达2年的高填方地基变形原位监测，形成了九寨黄龙机场高填方地基变形与稳定性研究体系，并获得了以下几点创造性成果。

作者简介

刘宏（1976.2），哈尼族，云南普洱人。

1997年毕业于兰州大学地质系水文地质与工程地质专业，同年考入成都理工大学，师从张倬元教授6年（1997.9-2003.7），取得了地质工程专业硕士学位和博士学位。

之后，到贵州大学喀斯特环境与地质灾害防治教育部重点实验室从事科研和教

书籍目录

1 绪论 1.1 选题依据和意义 1.2 国内外研究进展 1.3 主要研究工作及研究技术路线2 研究区环境地质条件 2.1 地形地貌 2.2 地层岩性 2.3 区域地质构造与地震 2.4 气象条件 2.5 水文地质条件 2.6 土石力学性质 2.7 不良地质现象3 高填方地基特性 3.1 软弱土 3.2 软弱地基加固处理 3.3 填料碾压夯实 3.4 高填方体填筑加载过程 3.5 小结4 高填方地基变形与稳定性计算 4.1 地基稳定安全系数法评价 4.2 砂砾石填料蠕变试验 4.3 高填方体压缩沉降计算 4.4 强夯地基土高压压缩试验 4.5 原地基沉降计算 4.6 小结5 高填方地基变形与稳定性离心模型试验 5.1 离心模型试验相似准则 5.2 高填方体压缩沉降计算 5.3 离心模型试验结果 5.4 小结6 高填方地基变形与稳定性原位监测 6.1 监测内容与监测方案设计 6.2 元山子沟监测结果 6.3 设计沟监测结果 6.4 山巴沟监测结果 6.5 小结7 高填方地基变形与稳定性数值模拟 7.1 FLAC3d 基本原理 7.2 前期模型 7.3 反馈模型 7.4 小结8 高填方地基工后沉降预测 8.1 人工神经网络模型 8.2 回归参数模型 8.3 已建高填方机场工后沉降观测类比 8.4 小结9 结论参考文献附录|

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>