

<<无碴轨道钢轨扣件>>

图书基本信息

书名：<<无碴轨道钢轨扣件>>

13位ISBN编号：9787811042139

10位ISBN编号：7811042134

出版时间：2006-4

出版时间：西南交通大学出版社

作者：王其昌

页数：130

字数：120000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<无碴轨道钢轨扣件>>

### 内容概要

无碴轨道的弹性几乎完全来自钢轨扣件系统，无碴轨道的精度也全靠扣件系统来保持和调整。现代钢轨扣件系统为能适应高速化、环保化、省力化和可调化四大基本准则，正在向着低刚度、长寿命、低成本及其相互协调的技术方向发展。

客运专线无碴轨道扣件在轨道结构中占有和发挥极其重要的地位和作用，钢轨扣件是关系到无碴轨道成败的一项重大关键技术。

扣件虽小，作用甚大，用量众多，关联甚密，不可等闲视之。

为适应我国铁路跨越式发展和客运专线无碴轨道建设对钢轨扣件系统的工程技术要求，本着引进吸收，自主创新，带动相关产业发展的要求，在总结归纳国内外学者的研究成果、工程应用及交流心得，以及本人多年教学、科研的实践及讲学用讲义的基础上，重新整理编著本书。

本书涉及日本弹片式扣件、德国Vossloh扣件、法国Nabla扣件及英国Pandrol扣件等世界有代表性的钢轨扣件，以及我国新型钢轨扣件等有关结构特征、设计方法、技术要求和工程应用等内容。编写中力求概念清晰、信息丰富、资料全面、图文并茂、注重实用，以供研究、设计、制造、施工和养护从业者及高等院校师生参考。

## &lt;&lt;无碴轨道钢轨扣件&gt;&gt;

## 书籍目录

1 总论 1.1 钢轨扣件的功能 1.2 研发基本准则 1.3 扣件系统的组成 1.4 钢轨扣件的设计 1.5 世界现用有代表性的钢轨扣件技术性能2 日本板式轨道钢轨扣件 2.1 扣件类型与适用范围 2.2 扣件设计方法 2.3 直结4型钢轨扣件 2.4 直结5型钢轨扣件 2.5 直结8型钢轨扣件 2.6 直结7型钢轨扣件 2.7 扣件零配件 2.8 日本板式轨道可调式Pandrol扣件3 德国Vossloh钢轨扣件 3.1 概述 3.2 K型扣板式钢轨扣件 3.3 型弹条钢轨扣件 3.4 W型弹条钢轨扣件 3.5 HM型弹条钢轨扣件 3.6 Vossloh FF300钢轨扣件 3.7 Vossloh DFF300钢轨扣件 3.8 Vossloh DFF14钢轨扣件 3.9 Vossloh 1403和336系统钢轨扣件 3.10 无碴道岔钢轨扣件(BWG)4 法国Nabla钢轨扣件 4.1 RN型钢轨扣件 4.2 Nabla型钢轨扣件 4.3 双重垫板型钢轨扣件 4.4 G3型钢轨扣件 4.5 STEDEF无碴轨道钢轨扣件5 英国Pandrol钢轨扣件 5.1 简述 5.2 型Pandrol弹条扣件 5.3 型Pandrol弹条扣件6 其他国家钢轨扣件 6.1 瑞士Fist钢轨扣件 6.2 荷兰DE型钢轨扣件 6.3 俄罗斯KB、B 型钢轨扣件7 中国新型钢轨扣件 7.1 概述 7.2 弹条 型弹性不分开式扣件 7.3 弹条 型弹性分开式扣件 7.4 弹条 型弹性不分开式扣件 7.5 弹条 型弹性分开式扣件 7.6 预埋铁座可调式弹性不分开式扣件 7.7 WJ-2型弹条扣件 7.8 弹性分开式扣件 7.9 WJ-7型弹性扣件8 减振型钢轨扣件 8.1 日本双重铁垫板夹层型减振扣件 8.2 日本压缩型减振扣件 8.3 德国Koln蛋形减振扣件 8.4 中国轨道减振器扣件 8.5 日本双蛋剪切型减振扣件 8.6 低刚度垫板减振扣件9 低刚度轨下胶垫应用技术 9.1 轨下胶垫的低刚度化趋势 9.2 低刚度轨下胶垫的理论与实践依据 9.3 轨下垫板材料及其一般特性 9.4 轨下胶垫刚度的基本特性 9.5 轨下胶垫刚度的近似计算方法 9.6 轨头横向位移允许值的计算 9.7 钢轨小返角的实用计算式 9.8 扣件刚度的合理匹配参考文献

<<无碴轨道钢轨扣件>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>