

<<汽车碰撞的安全与吸能>>

图书基本信息

书名：<<汽车碰撞的安全与吸能>>

13位ISBN编号：9787810995498

10位ISBN编号：7810995499

出版时间：2008-9

出版时间：国防科大出版社

作者：雷正保,王素娟,付爱军,林骥

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车碰撞的安全与吸能>>

内容概要

《汽车碰撞的安全与吸能》主要内容为围绕汽车碰撞的安全性设计，从工程应用的角度出发，针对汽车正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞、油箱碰撞安全性及汽车翻滚碰撞安全性各自的特点与要求，结合在汽车制造企业的实际应用例子，系统论述了国家863计划项目“汽车碰撞吸能系统智能化概念技术”（课题编号：2006AAII2224）等6项课题的相关研究成果，以作者发明的螺纹剪切式汽车碰撞吸能机理为核心，以汽车碰撞吸能能力的智能化研究为主题，以汽车碰撞安全性设计方法为重点，以客车翻滚安全性研究为特色，以汽车碰撞的CAE技术为手段，形成了一套汽车碰撞的安全与吸能新技术，共包括七个方面的内容：汽车碰撞研究的历史进程；汽车碰撞分析的CAE方法；汽车碰撞的结构设计方法；汽车碰撞的安全性分析；汽车的翻滚安全性分析；螺纹剪切式汽车碰撞吸能原理；螺纹剪切吸能系统的自适应控制技术。

<<汽车碰撞的安全与吸能>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>