

<<道路交通规划与组织>>

图书基本信息

书名：<<道路交通规划与组织>>

13位ISBN编号：9787810875325

10位ISBN编号：7810875329

出版时间：2011-1

出版时间：中国人民公安大学出版社

作者：金治富

页数：353

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<道路交通规划与组织>>

### 内容概要

《人民警察高等教育规划教材：道路交通规划与组织》借鉴了国内外的最新研究成果以及多年来公安交通管理工作的实践经验，使得本书突出了前瞻性、理论性和实用性的特点。考虑到与其他相关课程的衔接问题，本书着眼于道路交通规划与道路交通组织的基本内容。本书以较大的篇幅阐述了交通分配理论。

同时，考虑到公安交通管理工作的实际需要，系统阐述了道路交通组织的基本理论和方法。

《人民警察高等教育规划教材：道路交通规划与组织》可作为交通运输、交通工程、交通管理工程等专业大学本科高年级教材以及交通运输类专业研究生教育的教学参考书，也可供交通规划人员和交通管理人员参考。

## &lt;&lt;道路交通规划与组织&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 交通规划与交通组织的基本概念第一节 交通规划的基本概念第二节 交通组织的基本概念第二章 交通需求预测第一节 概述第二节 交通生成预测第三节 交通分布预测第四节 交通方式分担预测第五节 非集结型交通需求预测第三章 非平衡交通分配第一节 概述第二节 全有全无分配方法第三节 容量限制—增量加载分配方法第四节 多路径交通分配方法第五节 通道交通分配方法第四章 静态平衡交通分配第一节 静态平衡交通分配的基本概念第二节 用户平衡交通分配模型第三节 系统最优模型第四节 变需求交通平衡分配第五节 随机用户平衡分配第六节 效用最大化的交通分配原则第七节 交通分配问题的变分不等式模型第五章 交通分配组合模型第一节 交通分布与交通分配组合模型第二节 目的地选择与路径选择的组合模型第三节 方式分担与交通分配组合模型第四节 方式选择与路径选择组合模型第五节 方式分担、交通分布、交通分配组合模型第六节 目的地、出行方式与出行路径选择组合模型第七节 交通发生、交通分布、方式分担与交通分配组合模型第八节 出行选择、目的地选择、方式选择与路径选择的组合模型第六章 动态交通分配第一节 动态交通分配的基本概念第二节 动态平衡条件第三节 动态用户最优路径选择问题的变分不等式模型第四节 动态用户最优出发时刻 / 路径选择组合模型第五节 基于弹性需求的动态用户最优模型第六节 动态用户最优的弹性需求, 出发时刻, 路径选择模型第七节 动态用户最优的方式选择, 路径选择模型第八节 动态用户最优方式选择 / 出发时刻, 路径选择模型第九节 动态用户最优单边约束OD出行选择 / 路径选择.....第七章 道路网交通组织第八章 干线道路交通组织第九章 交叉口交通组织参考文献

<<道路交通规划与组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>