第一图书网, tushu007.com

<<广州地铁三号线盾构隧道工程施 >

图书基本信息

书名：<<广州地铁三号线盾构隧道工程施工技术研究>>

13位ISBN编号：9787810798198

10位ISBN编号：7810798197

出版时间：2007-12

出版时间：暨南大学

作者：竺维彬

页数：353

字数：737000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

广州地铁三号线盾构隧道单线长约45km，选用了15台盾构机进行隧道施工，尽管在局部地段碰到了一些困难，但最终成功地穿越了第四系土层和各种风化程度的沉积岩、岩浆岩和变质岩，以及由上述地层组合而成的复合地层。

本书作者跟踪监理和管理了全部8个盾构标段的施工，搜集和整理了近7000张工程照片，分别对不同标段各自的盾构施工环境、盾构机的选择、施工参数的应用、重难点的决策与实施等进行了详细的分析和研究。

本书主要供从事盾构隧道施工的工程技术人员参考，其中的资料和数据可供教学和研究之用。

书籍目录

序一序二前言第一章 施工环境和工程概况　第一节 线路和盾构区间　第二节 主要技术指标　第三节 地质特征　一、基础地质　二、工程地质和水文地质　第四节 盾构机的主要参数　一、海瑞克公司土压平衡盾构机的主要参数　二、维尔特公司土压平衡盾构机的主要参数　三、三菱公司泥水盾构机的主要参数　第五节 建设工期　第六节 工程投资　第七节 三号线承包商和监理一览表第二章 天河客运站一华师站区间盾构施工技术分析　第一节 工程概况和施工环境　一、区间位置和线路概况　二、盾构施工环境特点分析　第二节 盾构机　一、适应性分析　二、盾构机的刀盘、刀具　三、施工过程中盾构机的维护　第三节 盾构施工主要技术　一、TBM姿态控制技术及纠偏方法　二、同步注浆和二次注浆　三、盾构过特殊地段的施工技术　四、换刀及压气作业技术　五、区间盾构吊出井端头地层加固技术及加固效果的检验方法.　六、盾构机分体式始发技术　七、小曲率半径盾构始发技术　八、套钻法拔桩　九、盾构过铁轨群　第四节 盾构隧道的主要质量和安全问题　一、管片开裂、错台和破损　二、隧道中线偏离设计轴线（包括隧道上浮）　三、隧道渗、漏水的原因和处理方法第三章 珠江新城站一客村站区间盾构施工技术分析　第一节 工程概况和施工环境　一、区间位置和线路概况　二、盾构施工环境的特点分析　第二节 盾构机　一、适应性分析　二、盾构机的刀盘、刀具　三、同步注浆及二次注浆　四、尾刷和油脂　五、螺旋输送器　六、旧盾构机的主要特征　第三节 盾构施工的主要技术　一、添加剂的使用　二、TBM姿态控制及纠偏措施　三、过砂层的案例　四、过江施工案例　五、隧道上浮案例　六、主要施工设计　七、事故及分析　第四节 后记第四章 客村站一大塘站区间盾构施工技术分析　第一节 工程概况和施工环境　一、区间位置和线路概况　二、盾构施工环境特点分析　第二节 盾构机　一、盾构机主要参数　二、盾构机的刀盘、刀具　三、施工过程中盾构机的维护　第三节 盾构施工　一、TBM姿态控制技术及纠偏方法　二、注浆　三、盾尾油脂的使用　四、过硬岩技术　五、添加剂的使用　六、刀具更换　七、盾构机通过矿山法扩大段　八、桩基托换与加固　……第五章 大塘站-沥滘站区间盾构施工技术分析第六章 沥滘站-大石站区间主要盾构施工技术分析第七章 大石站－汉溪站区间盾构主要施工技术分析第八章 汉溪站－市桥站区间盾构施工技术分析第九章 市桥站－番禺广场站区间盾构施工技术分析跋参考文献

编辑推荐

《广州地铁三号线盾构隧道工程施工技术研究》主要供从事盾构隧道施工的工程技术人员参考，其中的资料和数据可供教学和研究之用。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com