

<<船体结构与制图>>

图书基本信息

书名：<<船体结构与制图>>

13位ISBN编号：9787810739405

10位ISBN编号：7810739409

出版时间：2007-2

出版时间：哈工程大

作者：彭公武

页数：231

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船体结构与制图>>

前言

近年来,我国造船工业飞速发展,造船工业在国防工业和国民经济中的地位越来越突出,船舶工程技术专业高等职业教育也得到了蓬勃发展。

船体结构与制图是船舶工程技术专业的一门重要专业理论课。

为了适应发展的形势,满足船舶工程技术专业高等职业教育人才培养的需要,遵照“必需、够用”的原则,我们组织编写了这本《船体结构与制图》教材,该教材按照“船体结构与制图”课程教学大纲的要求,以钢质海船为主,介绍了民用船舶和军用舰艇的船体结构知识,以及船体图样的识读和绘制方法。

参加本书编写工作的有武汉船舶职业技术学院彭公武(编写第十、十一、十七、十八章和附录)、张远双(编写第七、十三章)、张海泉(编写第十二、十五、十六章)、杨鹄(编写第一、二、三章)、吴春芳(编写第四、五、六章)、刘颖妍(编写第八、九、十四章)。

全书由彭公武任主编,张远双、张海泉任副主席。

本书由武汉船舶职业技术学院熊绪担任主审,武汉船舶职业技术学院梅泉海参加了部分审稿工作,在此表示衷心感谢!

由于编者水平有限,书中疏漏甚至错误之处在所难免,敬请读者批评指正,以便在今后的教学和再版时改正。

<<船体结构与制图>>

内容概要

本书共分十八章，介绍了船舶类型和船体结构的一般知识，船底、舷侧、甲板、舱壁、艏艉端、上层建筑等各部位结构，军用舰艇及其结构特点，船体制图的有关规定，型线图、总布置图、中横剖面图、基本结构图、肋骨型线图、外板展开图、船体分段划分图、分段结构图等主要船体图样的表达内容和特点，以及识读和绘制船体图样的方法。

本书力求简明，强调实用性，部分章后附有习题；它主要作为高职院校船舶工程技术专业教材，也可供造船工程技术人员参考。

<<船体结构与制图>>

书籍目录

第一章 船舶类型和船体结构的形式 第一节 船舶类型 第二节 船体结构的形式第二章 外板和甲板板 第一节 船体外板 第二节 甲板板第三章 船底结构 第一节 单底结构 第二节 横骨架式双层底结构 第三节 纵骨架式双层底结构 第四节 油船和散货船船底结构的特点第四章 舷侧结构 第一节 横骨架式舷侧结构 第二节 纵骨架式舷侧结构 第三节 油船、散货船和集装箱船舷侧结构特点第五章 甲板结构 第一节 横骨架式甲板结构 第二节 纵骨架式甲板结构 第三节 货舱口结构和舱口悬臂梁 第四节 支柱 第五节 油船和散货船甲板结构特点第六章 舱壁结构 第一节 概述 第二节 平面舱壁 第三节 槽形舱壁和轻舱壁第七章 艏艉端结构 第一节 艏艉端的形状及加强 第二节 艏端结构 第三节 艉端结构第八章 上层建筑和机舱棚结构 第一节 概述 第二节 船楼结构 第三节 甲板室结构 第四节 机舱棚结构第九章 船体上的其他结构 第一节 基座结构 第二节 轴隧结构 第三节 舷墙、挡浪板和护舷材 第四节 舳龙骨第十章 军用舰艇及其结构特点 第一节 军用快艇和猎潜艇的结构特点 第二节 扫雷舰艇及其结构特点 第三节 护卫舰及其结构特点 第四节 驱逐舰及其结构特点 第五节 航空母舰及其结构特点 第六节 潜艇及其结构特点第十一章 船体制图的有关规定 第一节 图纸幅面和图样比例 第二节 标题栏、明细栏及图样管理栏 第三节 图样和技术文件编号的规定 第四节 图线 第五节 尺寸的标注 第六节 金属船体构件理论线 习题第十二章 船体结构节点的绘制和识读 第一节 板材与常用型材的表达方法 第二节 板、型材连接的画法 第三节 绘制和识读节点视图 第四节 船体结构图样的表达方法 习题第十三章 型线图 第一节 概述 第二节 型线图的三视图 第三节 型线图的尺寸标注 第四节 绘制型线图的步骤和方法 第五节 绘制任意位置横剖线、水线和纵剖线的方法第十四章 总布置图第十五章 中横剖面图第十六章 基本结构图第十七章 肋骨型线图和板展开图第十八章 船体分段划分图和分段结构图附录

<<船体结构与制图>>

章节摘录

第一章 船舶类型和船体结构的形式 第一节 船舶类型 船舶按航行区域可分为海船和内河船；按推进动力可分为风帆船、蒸汽机船、内燃机船和核动力船等；按航行状态可分为排水型船、潜艇、滑行艇、水翼艇和气垫船；按推进器类型可分为螺旋桨推进船、喷水推进船、空气螺旋桨推进船和明轮船；按建造材料可分为钢船、木船、水泥船、铝合金船和玻璃钢船等等。

但是，通常是按船舶的用途分类的，大致可分为以下几种：（1）运输船客船、客货船、渡船、杂货船、集装箱船、散货船、载驳船、滚装船、冷藏船、运木船、油船、液化气船等；（2）工程船挖泥船、起重船、布设船、救捞船、破冰船、打桩船、浮船坞、海洋开发船、钻井船、钻井平台等；（3）渔业船网渔船、钓渔船、渔业指导船、渔业调查船、渔业加工船、捕鲸船等；（4）港务船拖船、引航船、消防船、供应船、交通船、助航工作船等；（5）海洋调查船海洋调查船、深潜器等；（6）战斗舰艇巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、航空母舰、布雷舰艇、扫雷舰艇、登陆舰艇、潜艇、各种军用快艇等；（7）辅助舰艇补给舰、修理舰、训练舰、消磁船、医院船等。

一、概述 第二节 船体结构的形式 船舶作为一种工具，可以实现载客、载货、执行作战任务等。

而船舶实现其功能的前提是要有安全作为保证，在诸多安全因素里面，结构安全性是最为重要的。从以往的海损事故来看，多数都是结构上出的问题，也正是因为如此，各国海事部门都相继出台了关于船舶结构安全的强制规范。

为了增强船舶的结构强度，就需要增大船体结构的尺寸和船舶外板的厚度，但是，这显然与造船经济性是矛盾的。

研究船舶结构的目的是使用最少的材料和最简单的工艺过程获得较大的结构强度。

<<船体结构与制图>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>