

<<高速铁路主要技术经济问题研究>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路主要技术经济问题研究>>

13位ISBN编号：9787810577182

10位ISBN编号：7810577182

出版时间：2003-6

出版时间：西南交通大学出版社

作者：刘万明

页数：237

字数：366000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速铁路主要技术经济问题研究>>

### 内容概要

针对我国高速铁路客运专线规划决策中的主要技术经济问题，在广泛分析国内外有关研究资料的基础上，结合作者承担或参与的国家高技术发展计划（863）课题和铁道部高速铁路研究课题，综合运用工程技术科学、宏观经济学、微观经济学、决策科学、数量经济学和统计学的理论和方法，对高速客运专线的客运需求、速度目标值、建设时机、技术系统选择、国民经济评价方法等问题进行了研究，研究方法均为国内首次采用。

本书可作为我国高速铁路科学化、定量化技术经济决策的辅助参考资料。可供交通运输规划与决策管理部门技术干部、铁路技术经济研究人员、铁路规划设计人员、高等院校铁道工程与运输类专业师生以及关心我国高速铁路建设的其他读者阅读参考。

## &lt;&lt;高速铁路主要技术经济问题研究&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 高速铁路发展概况 1.1 世界高速铁路发展概况 1.2 高速铁路的主要技术特征 1.3 发展高速铁路的条件 1.4 我国铁路行车速度的发展概况 1.5 我国高速铁路建设的主要决策问题 第2章 我国高速客运专线主要决策问题分析 2.1 我国高速客运专线建设主要决策问题的研究情况 2.2 国外对高速客运专线主要技术经济问题的研究情况 2.3 我国高速客运专线建设决策研究中的关键问题 2.4 需要深化研究的问题 第3章 关于高速铁路客运需求的深化研究 3.1 概述 3.2 旅客选择交通工具的多目标决策模型 3.3 高速铁路技术经济特征对其市场份额的影响 3.4 高速铁路客运市场份额的数学模型 3.5 高速铁路的诱发运量分析 3.6 高速铁路客运量的长期变化规律 3.7 京沪高速铁路客运量分析案例 3.8 小结 第4章 高速铁路速度目标值对经济指标的影响 4.1 设计最高速度对土建工程投资的影响 4.2 设计最高速度对机车车辆投资的影响 4.3 行车速度对运输成本的影响 4.4 小结 第5章 高速铁路建设项目的经济评价 5.1 经济效益分析的基础数据 5.2 京沪高速铁路国民经济费用与效益分析 5.3 基本条件下的经济评价结果 5.4 铁路建设项目国民经济评价方法的讨论 5.5 小结 第6章 高速铁路最佳运营速度研究 6.1 进行高速铁路最佳运营速度分析的意义 6.2 高速铁路最佳运营速度的研究方法 6.3 高速铁路最佳运营速度的研究算例 6.4 高速铁路速度目标值综合分析 6.5 小结 第7章 高速铁路最佳建设时机研究 7.1 研究高速铁路建设时机的意义 7.2 我国关于高速铁路建设时机的研究情况及分析 7.3 从旅客时间价值角度研究高速铁路的建设时机 7.4 用费用效益分析方法研究高速铁路的最佳建设时机 7.5 高速铁路最佳建设时机的综合分析 7.6 小结 第8章 高速磁浮客运系统技术经济特征分析 8.1 高速磁浮客运系统的发展概况 8.2 高速磁浮客运系统的基本原理 8.3 高速磁浮铁路的线路设计理论 8.4 高速磁浮铁路的通过能力和输送能力 8.5 高速磁浮铁路的环境影响特征 8.6 高速磁浮客运系统的经济特征 8.7 小结 第9章 高速轮轨与高速磁浮系统的技术经济比较 9.1 土建工程投资比较 9.2 运输成本比较 9.3 高速磁浮与高速轮轨铁路对客运市场的适应性比较 9.4 小结 第10章 研究结论 10.1 本研究的创新性成果 10.2 需要进一步研究的问题 10.3 小结 参考文献 致谢

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>