第一图书网, tushu007.com

<<埃及神>>

图书基本信息

书名：<<埃及神>>

13位ISBN编号：9787807478836

10位ISBN编号：7807478837

出版时间：2010-6

出版时间：海天出版社

作者：夏诠真

页数：382

字数：530000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

何学勤参与奥迪亚民航公司一个六人研究小组构思“苏门答腊”计划，目的是以新必的“DB2”关系式数据库开发先进的飞机维修和零件管理系统，取代过时的70年代“zAx”和“zGA”旧系统。
由于同事毕努负责的分析会计系统的研究碰到困难，行政管理部主任冯查理与毕努发生强烈的争执，使金融系总裁蓝古两先生非常不满。
信息部研究主任罗白‘德要求何学勤暂时退出“苏门答腊”计划出手援助毕努，负责分析会计系统“分配模块”的开发。
何学勤采用现代数学里极少人知道的“比例式矩阵乘法”和“六度空间”观念解决了财务数据分配的复杂问题，以近一年的时间领导一个小组写毕“分配模块”，重新回到“苏门答腊”计划这项工作。
“苏门答腊”计划书不为母公司麻德兰所认可，奥迪亚民航公司工业系于是委托二藩市的斯坦福研究院代为物色合用的软件。
在顾问苏曦的带领下，何学勤以资讯专家的身份陪同工业系采购代表卡拉万和几丹葛曼两人访问了美国八家企业，最后选中北美洲航空公司的“梅林系统”，以一百万美元购买了“梅林系统”的使用权。
定制“梅林系统”是一件庞大的工程，工业系总裁费能达先生任命米察雷诺为工程领导人，领导一个五人“功能小组”规划新零件系统的功能；信息部经理马歇尔也指派何学勤领导一个五人“技术小组”负责修改“梅林系统”的一千个大小程序。
在费能达先生亲自领导的“导向委员会”的监督下，这个先后有百余人参与的开发团队以两年的时间，于1989年5月完成“梅林系统”的个人化定制工作。
新飞机维修和零件管理系统青出于蓝而胜于蓝，被命名为“埃及神”系统，为工业系千余名机械师所乐用，大大地改善了奥迪亚民航公司工业系的工作效率。
由于埃及神系统的启用，一些丁业系部门被改组，飞机维修和零件管理的工序被革新，许多人的岗位被调整。
1989年是世界多事之秋，苏联执行新政，柏林围墙被拆，东欧阵营土崩瓦解。
东两阵营之间的冷战虽然结束，但是恐怖主义扰乱世界安宁，奥迪亚民航公司一架DC-10飞机在非洲上空被炸毁。
面临欧洲天空开放政策的冲击和连续不断的飞行人员恶性大罢工等威胁，奥迪亚民航公司的大股东麻德兰公司的老板泽萨先生认为奥迪亚民航公司已经不是一棵摇钱树，将奥迪亚民航公司以七十亿法郎高价卖给西陆航空公司。
西陆航收购奥迪亚民航公司后，西陆航、奥迪亚、艾因航三个法同最大的航空公司连成一体，跻身全球最大航空公司之列。
就在西陆航主席伯澳德踌躇满志之时，伊拉克入侵科威特，引发第一次海湾战争，使世界航空事业陷入连续三年的不景气，西陆航亏损以数十亿计，债台高筑，面临倒闭；西陆航主席伯澳德被迫裁员和停止投资，提早将奥迪亚民航公司合并。
两陆航与奥迪亚民航公司的合并于1992年完成，何学勤、罗百德、马歇尔等奥迪亚民航公司员工改入西陆航服务。
因为负债累累、周转不灵，两陆航高层执行“停止一切投资”的短视政策，原本有望被西陆航采纳的奥迪亚民航公司先进的“埃及神”系统也被舍弃，“埃及神”团队被迫解散。
何学勤被调去维热尼公园掌管“C. I. B.”(会计、投资、预算)部门，负责保养西陆航的十儿个大小财务信息系统。
1993年，反对过分严酷“PRE-2”计划的两陆航地勤人员发动声势浩大的罢工，激烈分子霸占仓库和飞机跑道，与“CRS”防暴警察发生械斗，公司业务瘫痪，西陆航病入膏肓。
为了拯救西陆航，法国政府被迫取消“PRE-2”计划，以白先生替代不得人心的伯澳德为西陆航主席。
白先生认为拯救西陆航非先取得众丁会和所有员丁的支持不可，于是他起草了一份简单易读的“重建西陆航”计划，以公投的方式直接征求员工的意见。

公投结果显示绝大多数员工接受白先生的“重建四陆航”计划。
在“工人力量”工会主席热诺韦斯的赞助下，白先生大刀阔斧改革西陆航臃肿的机构，打击官僚作风，成立十一个自负盈亏的“CDR”(CENTRES DE RESULTATS)营运中心，起用大批前奥迪亚民航公司的干部。
新成立的“AFI”(西陆航工业营运中心)领导班子改变过去的保守政策，决定以“埃及神”为核心开发两陆航本身的“天星”飞机维修和零件管理系统，米察雷诺受命主持“天星”工程的开发。
即将退休的何学勤以埃及神专家的身份被邀请回来协助“天星”工程(“天星”是以埃及神为主干，根据两陆航的需要重新制定的零件系统)的开发，负责会计界面的修改设计。
几经困难，“天星”和“SIGMA”两个“梅林系列”同源姐妹系统都于1998年完成肩用，大大地改善了西陆航的飞机维修和零件管理工作。
在白先生和他的继任人斯皮内塔的领导下，西陆航改善飞机群的使用，建设巴黎飞机转运站(HUB)，开发常飞乘客奖励系统和飞机票价管理系统(YlELD MANAGEMENT)，合并艾因航空公司，拉拢美国三角洲航空公司成立“天合联盟”，收购荷兰皇家航空公司，于是两陆航集团在短短数年之间摇身一变成为业绩骄人、全球首屈一指的大航空公司。
　《埃及神》足一部小说，书中的对白和许多情节全是虚构。
虽然是虚构，却尽量尊重事实，取材于作者所保存资料，再以从网上补充所欠缺的信息。
有一段时期，作者天天到INVALIDE博物馆阅读和收集西陆航的历史材料，补充作者自己拥有的数据，力求将《埃及神》小说写得完美。
以开发大型信息系统的艰辛曲折过程为中心，《埃及神》小说兼描绘了航空工业、飞机维修知识、信息处理技术、法国大企业的工作情况、20世纪末的时局动荡、科技的急剧演变，再加进一些作者的个人生活体验与回忆。
由于颇为详细、相当号业的捕写，某些《埃及神》小说片段可能会令读者觉得艰涩难懂。
遇到如此场合，烦请谅解。

书籍目录

第一章 力挽狂澜第二章 苏门答腊计划第三章 美国选购软件之旅第四章 梅林系统第五章 导向委员会第六章 紧锣密鼓第七章 土皇帝第八章 会计界面第九章 飞机上怀旧第十章 终点在望第十一章 别开生面的庆功宴第十二章 晴天霹雳第十三章 惊涛骇浪第十四章 白先生拯救西陆航第十五章 天星首期工程第十六章 曙光第十七章 退休前的最后任务地名、机构名专业名词注解后记——创作《埃及神》的动机

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com