

<<大体积流态混凝土工程裂缝控制研究>>

图书基本信息

书名：<<大体积流态混凝土工程裂缝控制研究>>

13位ISBN编号：9787807344117

10位ISBN编号：7807344113

出版时间：1970-1

出版时间：黄河水利

作者：黄祚继

页数：96

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

近年来,工程建设规模迅猛发展,施工机械日新月异,混凝土结构形式日趋大型化、复杂化,如何因地制宜地把古老而又新颖的裂缝控制在无害范围内是工程技术人员的艺术。

混凝土结构物的裂缝,不仅会影响工程外观和正常运行,还可能影响工程安全,缩短工程寿命。

防止混凝土结构物产生裂缝,历来是结构物设计和施工的重大课题,由于混凝土裂缝大部分属于温度裂缝,温度控制防裂成为解决问题的关键。

本书结合大体积流态混凝土裂缝控制问题,研究了混凝土工程发展的历程,分析了存在的问题,并重点对混凝土添加剂的作用进行了探讨,分析了多种添加剂的性能以及对防止混凝土裂缝产生的效应;分析了产生温度应力的条件,研究了混凝土抗裂性能,并从混凝土裂缝形成和发展机理方面,分析了裂缝对结构物的危害性。

针对临淮岗洪水控制船闸工程,通过试验,研究了粉煤灰及外加剂的性能,对混凝土的配合比进行优化设计,并对底板混凝土的温度裂缝进行了验算分析。

通过对船闸底板混凝土的温度观测资料进行分析,研究了混凝土温度变化对底板混凝土应力的影响,提出了温度控制的措施。

在工程实践中,临淮岗洪水控制船闸工程混凝土裂缝得到了很好的控制。

<<大体积流态混凝土工程裂缝控制研究>>

内容概要

《大体积流态混凝土工程裂缝控制研究》结合临淮岗洪水控制船闸底板混凝土工程，系统地进行了大体积流态混凝土裂缝控制研究，对裂缝控制领域许多新观点、分析和处理方法以及引起裂缝的原因进行了系统的论述，并结合裂缝计算理论，采取相应的措施，成功地解决了大体积流态混凝土裂缝问题。

《大体积流态混凝土工程裂缝控制研究》共分6章，第1章为绪论，第2章为混凝土工程技术发展分析，第3章为水工混凝土裂缝的形成和危害性分析，第4章为临淮岗船闸底板混凝土温度应力计算分析，第5章为临淮岗船闸底板混凝土温度观测与控制，第6章为总结与展望。

书籍目录

前言第1章 绪论1.1 混凝土裂缝产生的原因及控制措施研究进展1.2 水工混凝土裂缝研究的意义和目的1.3 本书的研究内容和预期目标第2章 混凝土工程技术发展分析2.1 概述2.2 高性能混凝土发展分析2.3 我国混凝土外加剂发展分析2.4 小结第3章 水工混凝土裂缝的形成和危害性分析3.1 产生温度应力的条件3.2 混凝土抗裂能力3.3 大体积混凝土裂缝的形成和发展3.4 裂缝的危害性3.5 小结第4章 临淮岗船闸底板混凝土温度应力计算分析4.1 临淮岗船闸底板混凝土力学变形性能4.2 底板混凝土温度裂缝验算4.3 小结第5章 临淮岗船闸底板混凝土温度观测与控制5.1 临淮岗船闸底板混凝土温度观测结果5.2 底板混凝土气温观测与成果分析5.3 小结第6章 总结与展望6.1 全书总结6.2 展望6.3 建议参考文献

章节摘录

插图：

<<大体积流态混凝土工程裂缝控制研究>>

编辑推荐

《大体积流态混凝土工程裂缝控制研究》适用于各类工程建设领域，可供土建工程广大技术人员、科研工作者及大专院校师生参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>