

<<公路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<公路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787807343547

10位ISBN编号：7807343540

出版时间：2008-2

出版时间：黄河水利出版社

作者：蔡龙成,高雨

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路勘测设计>>

内容概要

《公路勘测设计》是根据《公路工程技术标准》与《公路路线设计规范》内容包括：公路平面设计、纵断面设计、横断面设计、选线、定线、公路外业勘测、公路交叉设计、公路测设新技术等内容，可供从事公路勘测设计和公路施工测设工作的人员参考。

<<公路勘测设计>>

作者简介

《公路勘测设计》是道路与桥梁专业“十一五”高职高专应用型规划教材，系统地介绍了道路的分级与技术标准，道路路线平面、纵断面、横断面、平面交叉、立体交叉、沿线设施的设计，道路选线与定线的勘测。

为了便于学生学习，在每章正文之前给出了本章重点。

《公路勘测设计》可作为交通类高职高专院校道路与桥梁技术、工程监理、高等级公路维护与管理、工程造价等专业使用教材，也可作为公路工程设计与施工的有关工程技术人员的参考用书。

<<公路勘测设计>>

书籍目录

前言第一章 绪论第一节 公路发展概况及规划第二节 公路的分级与技术标准第三节 公路勘测设计的依据和程序第四节 本课程的任务和学习方法复习思考题第二章 公路平面设计第一节 圆曲线半径第二节 圆曲线上的全超高第三节 圆曲线上的全加宽第四节 缓和段第五节 缓和曲线第六节 平曲线最小长度第七节 行车视距第八节 平面线形设计要点第九节 平面设计成果复习思考题第三章 纵断面设计第一节 概述第二节 汽车的动力性能第三节 纵坡设计的一般规定和要求第四节 纵坡设计第五节 竖曲线设计第六节 公路平面与纵断面线形组合第七节 纵断面设计成果复习思考题第四章 横断面设计第一节 标准横断面与典型横断面第二节 取土坑、护坡道、弃土堆及公路用地第三节 路基边坡第四节 横断面设计方法第五节 路基土石方数量计算及调配第六节 横断面设计成果复习思考题第五章 选线第一节 概述第二节 路线方案比较第三节 平原地区选线第四节 山岭区选线第五节 丘陵区选线复习思考题第六章 定线第一节 纸上定线第二节 实地定线第三节 纸上移线第四节 受限条件下圆曲线半径的确定复习思考题第七章 公路外业勘测第一节 公路初测第二节 公路定测第三节 公路曲线测设复习思考题第八章 公路交叉设计第一节 公路交叉口分析第二节 公路平面交叉第三节 公路立体交叉第四节 公路与其他路线交叉复习思考题第九章 公路测设新技术第一节 公路路线CAD技术第二节 数字地形模型第三节 公路透视图第四节 "3S"技术在公路勘测设计中的应用复习思考题参考文献

<<公路勘测设计>>

章节摘录

第二章 公路平面设计： 本章重点： （1）圆曲线半径、加宽、超高值的取用。

（2）缓和曲线长度的取用。

（3）平曲线的设计要点。

公路是一条带状的三维空间实体，是由路基、路面、桥梁、涵洞、隧道和沿线设施组成的线形结构物。

路线即是该空间实体的中心线。

公路路线在水平面上的投影称为路线的平面。

沿中线竖直剖切并拉直展开的是路线的纵断面。

中线上任一点的法向切面是该点的横断面。

公路线形设计实际上是确定平面、纵断面及横断面线形的尺寸和形状，即平面设计、纵断面设计和横断面设计。

三者相互联系、相互制约，在路线设计中，必须综合考虑。

公路的平面线形由直线、圆曲线、缓和曲线3种线形构成，通常称为“平面线形三要素”。

因此，公路平面线形设计实际是对平面线形三要素的研究，同时结合周围的自然条件对这三要素进行合适的组合，从而保证车辆能在公路上安全、迅速、舒适地行驶。

本章主要概述圆曲线、缓和曲线、平曲线超高、平曲线加宽、行车视距、平面线形设计要点和平面设计成果。

教学重点是圆曲线半径的确定、最小半径的种类与确定、缓和曲线几何参数及平曲线要素的计算；平曲线超高；平曲线加宽；行车视距及其种类、平曲线视距的保证；平面线形设计要点、公路平面线形设计成果。

第一节 圆曲线半径： 一、汽车转弯时力的平衡： 汽车在圆曲线上行驶时，假定做的是匀速圆弧运动。

汽车除受到自身的重力作用外，还受离心力的作用，坐在车厢里的人会感到自己向弯道外侧倾倒，这就是离心力作用在汽车上的效应。

由于离心力的存在，行驶在圆曲线上的汽车有横向不稳定的危险：一是汽车向弯道外侧滑移问题，二是汽车向外侧倾覆问题。

.....

<<公路勘测设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>