

<<雾海沧桑忆当年>>

图书基本信息

书名：<<雾海沧桑忆当年>>

13位ISBN编号：9787806816844

10位ISBN编号：7806816844

出版时间：2005-7

出版时间：上海社会科学院出版社

作者：陈廷钰

页数：215

字数：163000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<雾海沧桑忆当年>>

内容概要

“雾”在海上是船舶航行中的大敌，古今中外，不知有多少船舶在雾中触礁，在雾中发生相互碰撞而沉失，使不少船员和旅客葬身大海。

只是在20世纪60年代以后船舶有了先进的导航仪器，定位系统和避碰雷达才使船舶的雾中航行时的危险程度有所降低。

由于在50年代中期以前有过8年的船上实际航行经验，使作者深知在雾中航行是使用落后导航仪器之苦，因此促使在组织上调动和培训我去努力学习相关技术。

后来与上海海运局的有关从事船舶导航仪器维修校正的同志们在一起，在上海港建立了一支专业队伍

。为队员证船舶克服雾中航行的困难。

<<雾海沧桑忆当年>>

书籍目录

前言第一章 历史的渊源——陈布雷先生和我的父亲（一）上海《商报》馆时期（二）跟随蒋介石初期（三）在抗日战争时期第二章 我和轮船招商局之缘（一）在父亲早年的招商局的同事帮助下，我进入招商局（二）在自由轮“海宙”号上的经历（三）惊闻陈布雷先生服药自尽（四）1948年的“江亚”轮沉船惨案（五）1945年10月至1949年5月的轮船招商局第三章 台湾情结（一）离沪前台湾之行（二）离沪投奔解放区第四章 重又回到轮船招商局（一）在解放上海战火中随大队领导进入市区（二）率打芝工程队到武汉和安庆打捞“中104”艇和“江顺”轮（三）我又回到海上（四）雾海夜航中“民主三号”沉船事件之后（五）三年“自然灾害”期间（六）上海轮船公司时期（七）十年“文革”期间（八）长女陈拈投考上海音乐学院钢琴系前后的遭遇第五章 粉碎“四人帮”后的日子（一）在厦门经济特区（二）兄弟久别重逢于香港（三）良师益友相隔42年之后重逢沪上（四）在沪陪同探望世交旧友忆陈璉同志事迹（五）魂系台北，一片苦心来沪投资的胞兄（六）赴杭州访问陈过同志（七）解放后我党接管上海轮船招商局后的几次机构变革（八）招商局成立120周年记（九）友谊长存于退休后的生活中后记

<<雾海沧桑忆当年>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>