

<<各行业专利技术现状及其发展趋势>>

图书基本信息

书名：<<各行业专利技术现状及其发展趋势报告>>

13位ISBN编号：9787802472310

10位ISBN编号：7802472318

出版时间：2009-1

出版单位：知识产权出版社

作者：中国知识产权研究会 编

页数：419

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<各行业专利技术现状及其发展趋势>>

### 前言

2008年6月5日，国务院发布了《国家知识产权战略纲要》，明确到2020年中国将建设成为知识产权创造、运用、保护和管理水平较高的国家，5年内自主知识产权水平大幅度提高，运用知识产权的效果明显增强，知识产权保护状况明显改善，全社会知识产权意识普遍提高。

这是在改革开放新时期，党中央、国务院根据国内外新形势做出的一项重大战略部署，是关系国家前途和民族未来的大事。

实施国家知识产权战略，是建设创新型国家的迫切需要，是转变经济发展方式的必由之路，是提高国家核心竞争力的关键举措，是摆在我们面前的迫切任务。

实施国家知识产权战略，有效发挥知识产权制度对经济社会发展的促进作用，需要政府、行业、企业以及社会各界的共同努力。

在此背景下，我高兴地看到中国知识产权研究会组织专利界资深专家学者完成了第五本《各行业专利技术现状及其发展趋势报告》。

报告所涉内容均以国家战略需求为导向，对医药、信息、新材料、先进能源、现代农业等技术领域中的特定技术进行了初步分析与预测。

希望本书能对读者有所启迪和帮助，为相关企业开展知识产权战略部署提供参考。

在此，感谢所有参与本书研究、分析、撰写、审核、编校、出版、发行等的同志，感谢大家的辛勤劳动。

感谢你们为中国知识产权事业付出的努力。

同时，也感谢关心关注这套书的读者。

让我们再接再厉，为肩负起《国家知识产权战略纲要》所赋予的历史责任而努力工作。

## <<各行业专利技术现状及其发展趋势>>

### 内容概要

本书包括十五个领域的专利技术现状及其发展趋势报告，内容涉及混合动力汽车、仿人机器人、曳引式无机房电梯、网络安全、双层电容器、移动电话、恶性肿瘤、超级水稻育种、艾滋病防治药物、三维影像、蓄电池、光刻胶、微波炉、电透液无机材料，这些都属于国家中长期科学和技术发展规划纲要重点领域及其优选主题范围内的内容。

每篇报告纵向从专利角度介绍了主题对象的历史、现状和发展趋势，横向介绍了该专利技术的主要国家、主要研究机构和公司、产业界的实际水平。

通过对现状进行分析，对未来发展进行了预测，力求为领导技术创新和经营决策提供科学的参考依据，为技术情报研究参与国际竞争提供基础资料，为科研和工程技术人员的工作提供借鉴。

## <<各行业专利技术现状及其发展趋势>>

### 书籍目录

序言1. 我国混合动力汽车领域专利技术现状及其发展趋势2. 仿人机器人专利技术现状及其发展趋势3. 曳引式无机房电梯专利技术综述4. 网络安全技术现状及发展5. 超级电容器专利技术现状及其发展趋势分析6. 移动电话结构领域专利技术现状及其发展趋势7. 恶性肿瘤化学治疗药在我国的专利技术现状及其发展趋势8. 超级水稻育种的专利技术现状及其发展趋势9. 艾滋病防治药物中国专利现状和发展趋势10. 发光材料及其专利分析-11. CT / MRI三维影像专利技术现状及其发展趋势综述12. 蓄电池充放电测试专利技术现状及其发展趋势13. 光刻胶的专利技术综述14. 微波炉专利技术的研究与分析15. 高温低介电透波无机材料专利技术现状和发展趋势后记

章节摘录

我国混合动力汽车领域专利技术现状及其发展趋势 (国家知识产权局专利局机械发明审查部)

一、引言 近年来,随着世界能源危机和环境问题日益突出,以燃料电池汽车、混合动力汽车和纯电动汽车为代表的新型节能环保汽车已成为汽车工业技术创新的重要方向。相比纯电动汽车受限于电池和续航里程,燃料电池汽车受限于成本、氢能源的制备和携带等因素,混合动力汽车具备了动力性能与传统汽车相当、尾气排放量大大低于传统汽车、成本相对合理、技术现实可行等优点,因此混合动力汽车已经成为新型节能环保汽车技术发展的热点,代表了汽车工业新技术的发展方向。

我国《国家中长期科学和技术发展规划纲要》中也明确提出混合动力汽车以及燃料电池汽车是我国科技中长期发展的重点领域。

混合动力汽车指同时装备两种动力源——热动力源(由传统的汽油机或者柴油机产生)与电动力源(电池与电机)的汽车。

通过在混合动力汽车上使用电动力源,使动力系统按照整车的实际运行工况要求灵活调控,使发动机保持在综合性能最佳的区域内工作,降低能耗。

根据混合动力驱动的连接方式,混合动力汽车主要分为以下三类: 一是串联式。串联式混合动力汽车一般由内燃机直接带动发电机发电,产生的电能通过控制单元传到电池,再由电池传给电机转化为动能,最后通过变速机构来驱动汽车。

.....

编辑推荐

选取热点领域

综述专利现状

预测发展趋势

商讨发展对策

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>