

<<放飞雄鹰>>

图书基本信息

书名：<<放飞雄鹰>>

13位ISBN编号：9787802434387

10位ISBN编号：7802434386

出版时间：2010-1

出版时间：航空工业出版社

作者：许珊，雷杰佳 著

页数：211

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<放飞雄鹰>>

前言

石屏同志是继陆孝彭之后，中航工业江西洪都航空工业（集团）有限责任公司的第二位中国工程院院士，是令人敬仰的全国“杰出专业技术人才”。

由他主持设计研制的K-8和教8两种型号的飞机达到了国际同类飞机的先进水平，现已成为中航工业洪都的支柱产品。

其中，K-8飞机荣获国家科技进步一等奖，大量出口海外市场，仅出口埃及就达120架，并开创了我国航空工业成套技术出口的先河。

目前，K-8飞机已占领全球同类教练机市场70%的份额。

教8飞机荣获国家科技进步二等奖，大量装备中国空军、海军，并促成了我国飞行员训练体制的转型升级。

2009年国庆阅兵式上，由中国首批女歼击机飞行员驾驶着15架教8飞机梯队米秒不差地飞过了天安门上空，接受了祖国人民的检阅。

石屏出生在鄱阳湖畔一户贫苦的农民家庭，他3岁丧父。

民不聊生的旧社会并没有扼杀他求学的渴望，新中国给了他学习的机会和成长的土壤。

他16岁入团，20岁入党，忠诚于党与航空报国成为他毕生的信念；他22岁大学毕业到洪都公司，投身新中国航空事业，潜心工作与学习，即使“下放”多年亦不坠青云之志；他52岁担任飞机总设计师，厚积薄发，连续主持设计研制两型飞机，抢占国际国内市场，为中国的教练机发展翻开了新的一页。

石屏同志不仅继承和发扬了徐舜寿、吴大观、陆孝彭等老一辈航空人航空救国、航空报国的毕生信念，更是新一代航空人崇尚科学、注重实践的典范。

他那热爱航空、爱岗敬业的高尚品德，严谨务实、精益求精的科学态度，百折不挠、奋力拼搏的顽强斗志，敢于创新、勇攀高峰的进取意识，不计名利、忘我工作的献身精神，是我们取之不竭的精神财富，终生汲取的力量源泉。

石屏同志不愧为共产党员的楷模，不愧为科技工作者的典范，不愧为航空战线上广大干部职工学习的榜样。

目前，中航工业正深入贯彻科学发展观，大力弘扬“航空报国、强军富民”的集团宗旨，忠实践行“敬业诚信、创新超越”的集团理念，积极投身于“两融、三新、五化、万亿”发展战略的伟大实践，尤其需要我们像石屏同志那样，以坚韧不拔的顽强毅力、忘我献身的博大胸怀、勇担风险的英雄气概、严谨求实的科学态度，去战胜前进道路上的种种困难，抢抓机遇，激情进取，努力实现跨越式发展。

<<放飞雄鹰>>

内容概要

本书以新中国航空工业的发展为背景，记录了中国工程院院士石屏追求不止，奋斗不息的一生，重点介绍了石屏寄情祖国航空事业，立足本职工作，设计了K-8和教8飞机，创造了中国航空工业外贸出口的神话，改写了中国空军飞行员训练体制等内容，反映了石屏一生浓浓的航空情缘。

本书内容丰富，史料翔实。

适合于航空从业人员和广大关心中国航空工业发展的社会公众阅读。

<<放飞雄鹰>>

书籍目录

引子第一章 苦涩的童年第二章 新生第三章 走进大学第四章 初圆蓝天梦第五章 一波三折第六章 改革开放促成K-8上马第七章 艰难的研制历程第八章 飞出国门翱翔世界第九章 教8改写中国飞行员训练体制第十章 蓝天梦想 矢志不渝附录

<<放飞雄鹰>>

章节摘录

插图：石屏与张雪佩的相识很简单。

1958年，强5刚刚上马进行设计时，由于洪都的人手不够，便从南京航专调了一批师生来帮忙，这其中也有强度计算专业的。

一个名叫张雪佩的女孩被安排坐在石屏对面办公，事实上，在学校的时候，石屏便见过她，那时，张雪佩刚进入大学，她们班组织了一次与高年级结对的联欢会，而这个班正是石屏所在的班。

后来，石屏偶然得知，张雪佩是校舞蹈队的。

经过几个月的相处，彼此都比较熟悉了。

1959年春天，她回学校了。

当然，这个时候，他们俩只是停留在相互认识的阶段，没有小说里描写鸿雁传书的情节，他们也从来没想到会有下文。

1960年，张雪佩毕业分配到洪都安一2组工作，后来又被分到飞机性能组。

1961年，石屏已经27岁了，却一直单身，这可让高镇宁着急了。

此前，他已经给石屏介绍过几次对象了，可都没有结果。

一天，高镇宁又找到石屏，他在石屏面前好好地夸了张雪佩一番，石屏自然知道他的意思，在心里暗笑。

高镇宁让石屏好好考虑一下。

工作一忙，加上他当时还没有做好谈朋友的思想准备，过后石屏便忘了这事。

1962年，高镇宁又找石屏谈话，问他为什么还没有行动，石屏这才开始考虑这事。

事实上，经过进一步的了解，石屏知道张雪佩的身世与自己非常相似，因此，他也开始注意她了。

石屏与张雪佩的第一次约会很简单。

一天，石屏趁下班没人的时候，走到张雪佩跟前小声地说：“张雪佩，下班后我到邮局门口等你。”

张雪佩也很平静地回答说：“好。”

然后，他们一边散步一边谈起了各自的家庭和工作，石屏也对张雪佩有了更深的了解。

张雪佩是宁波镇海人，自幼丧父，母亲带着两个女儿做小生意，张雪佩的弟弟小时候便送给人寄养，她哥哥在上海做学徒。

张雪佩跟着母亲在宁波长大，她聪明文静，性格朴实，由于成绩好，考上了南航。

由于两人都是自幼丧父，共同的身世使他们俩产生了情感的共鸣。

石屏说：“正因为如此，我们俩在以后几十年的相处中，在涉及到重大问题时，意见总是一致的。”

因为他俩的工作实在太忙，特别是石屏，非常迷恋工作，张雪佩似乎在恋爱之初就宽容地接受了他忙的习惯。

他们俩的恋爱过程很平淡，如果说有什么浪漫，那就是在工休时一起看看书、聊聊天。

对于张雪佩的为人，用石屏的话来说，就是：“我心里有一个择偶的原则，就是要能共患难，能容纳我乡下的母亲。”

我觉得她能做到。

尽管她在城市长大，但她不喜欢吃零食，不爱打扮，不爱逛街，更难能可贵的是，她心地善良，不嫌贫爱富。

她知道我是个农家子弟，家里非常贫穷，还要赡养母亲，可以说是一无所有，但她仍然愿意和我在一起，这让我很感激。

”1962年，石屏因关节炎被单位派去温泉疗养。

张雪佩正好回家探亲归来，带了一罐她最爱吃的葱油饼。

动身前，张雪佩找到石屏，将这罐葱油饼塞给石屏，让他带上，石屏不肯，他想让张雪佩留着自己吃。

没想到，张雪佩生气了，石屏只好带上，好长时间舍不得吃。

当时，正值自然灾害期间，伙食非常紧张，石屏一个月只有26斤定量，又没有菜，也没有油。

起初，石屏经常买酱油伴饭吃，后来，连酱油也买不到了，石屏便买来白萝卜，吃饭前先吃萝卜垫底。

<<放飞雄鹰>>

，然后再吃饭，生活非常艰苦。

但这些却没有影响他们的感情。

1962年底，两人打算结婚了，但当时他们俩都没有房子。

1963年夏天，洪都集团分给石屏一间10多平方米的集体宿舍，两人便登记结婚，领了房子。

1963年9月30日，两人举办了结婚典礼。

说是结婚典礼，其实很简单。

那天，下了班，石屏与张雪佩匆匆忙忙跑回宿舍冲了个澡，然后拿出石屏从上海托人买的5斤高价糖，准备迎接他们的朋友和同事，这是石屏与张雪佩结婚时唯一置办的东西。

在集体宿舍里，一帮朋友为他们祝贺。

他们的结婚照是很久以后，在南昌照相馆照的，只有2寸大。

就这样，简简单单结婚了。

从此，石屏与张雪佩相互关爱，风雨同舟几十年。

在两人相濡以沫的日子里，他们建立了一个相互依存、幸福温馨的家，筑起了一座生活的避风港、事业的加油站。

<<放飞雄鹰>>

编辑推荐

《放飞雄鹰:记K-8/教8飞机总设计师石屏院士》：石屏，飞机设计专家。
中国工程院院士。

1934年3月生于江西省鄱阳县，1956年毕业于南京航空航天大学。

石屏为中国教练机和航空工业的发展作做了突出贡献。

是我国杰出的飞机设计专家，也是我国飞行员训练新体制的倡导者之一。

他先后参加和主持了初教6、强5、K-8、教8四种飞机的设计，其中K-8飞机获得2001年国家科技进步一等奖，并创造了我国飞机出口的纪录。

20世纪80年代。

石屏根据我国国情，提出了初教6-教8-歼教7的训练体制。

提高了部队飞行员训练效率。

2003年，他当选为中国工程院院士。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>