

<<淡墨集>>

图书基本信息

书名：<<淡墨集>>

13位ISBN编号：9787802434370

10位ISBN编号：7802434378

出版时间：2010-1

出版时间：航空工业出版社

作者：屠基达

页数：335

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

中国科学院院士和中国工程院院士，是国家设立的科学技术和工程科学技术方面的最高学术称号，为终身荣誉。

中航工业的院士群体是航空技术领域的学术权威和资深专家，他们为中国航空工业的振兴和发展建立了卓越功勋，作出了巨大贡献，是中国航空工业的宝贵财富。

探寻院士们的成长足迹，给人以启迪和震撼。

他们有的少年立志，投身航空，报效祖国；有的家境贫寒，顽强拼搏，奋斗一生；有的屡遭挫折，百折不挠，矢志不渝……他们身上闪耀着坚持真理、不懈追求的科学精神，凝聚着自强不息、孜孜不倦的奋斗精神，展现了淡泊名利、爱党报国的民族精神，他们以实际行动践行了“航空报国，强军富民”、“敬业诚信，创新超越”的集团宗旨和理念，十分值得我们学习。

在中航工业加快改革步伐、全面实施“两融、三新、五化、万亿”发展战略的关键时刻，我们推出《中国航空工业院士丛书》，就是要从院士们身上汲取智慧与力量，弘扬精神，放飞思想，激情进取，创新图强，为把中航工业早日建设成为具有国际影响力的世界级大企业集团、把我国建设成为航空工业强国而努力奋斗！

## 内容概要

屠基达是中国工程院院士，我国著名飞机设计师。

作为一个百折不挠、锲而不舍的航空专家，一个坚韧顽强的航空事业的拓荒者，他为祖国的航空事业发展作出了杰出贡献。

本书汇集了大量由屠基达本人亲自撰写的珍贵文稿，其中包括了许多值得借鉴的历史资料、回忆、纪念文字等，内容丰富、精彩，情感真挚动人。

从叙述的内容中，我们不但可以认识屠基达，认识中国的一个歼击机设计师，还可以从一个侧面了解到新中国航空工业艰难曲折、不断前进的发展历程。

这对我们今天从事和关注中国航空工业发展的人们来说，无疑具有深刻的启迪意义。

## 作者简介

屠基达，飞机设计专家，中国工程院院士。  
1927年12月生于浙江省绍兴市。  
1951年毕业于上海交通大学。  
长期在第一线从事飞机设计技术工作，做了一系列具有开创性和填补中国国内空白的工程技术工作。  
成功主持中国第一次飞机测绘设计。  
主持中国第一项与西方军工合作，成功引进英国航空电子设备改装歼击机并使中国军用飞机进入国际市场。  
在主持设计成功的飞机中。  
有两个机型获全国科学大会奖，有两个机型获国家科技进步一等奖。  
有三个机型（系统）获国家金质奖。  
涉及飞机总量达数千架。  
为航空科技进步，为空、海军装备和国民经济发展，为军用飞机出口创汇作出了卓有成效的贡献。  
995年当选为中国工程院院士。

书籍目录

第一章 儿时在绍兴第二章 我在上海的学校生活第三章 奔赴遥远北国的五个大学生第四章 飞机设计室的初创第五章 自行设计初教6飞机第六章 132厂的发家机——忆歼5甲全天候歼击机研制第七章 诞生于乱世的歼教5飞机第八章 让歼7飞机有一双好眼睛第九章 逼上梁山背水一战——歼7M型飞机诞生记第十章 润物细无声——记亲切关怀航空工业的小平同志第十一章 为发展超7飞机的奋斗第一节 闻风而动歼7CP出世第二节 巴空军要求我方与美国合作佩刀 飞机第三节 美国承包商的竞争第四节 中巴美三方艰苦谈判第五节 三方合作佩刀可行性研究第六节 格鲁门公司撤换他的总设计师第七节 巴方正式退出之后改由中美双方合作超7后遭美国政府制裁第八节 东方不亮西方亮改与俄罗斯合作第九节 再次打开与巴方合作的大门第十节 代后记第十二章 一生飞机情附录父亲领我的人生轨迹我童年印象中的老爸

## 章节摘录

插图：幼年的屠基达目睹了日本飞机在中国天空“大摇大摆”地飞过，“生平第一次接触到的战争”就是日本飞机在中国“似乎无人抵抗的轰炸”，这“永生难忘”的记忆，决定了屠基达学航空、造飞机来救国的思想。

深受家庭和地下党员大哥的影响，屠基达确立起了追求进步、报效国家的思想。

1946年，屠基达考入有“东方的MIT(美国麻省理工学院)”之称的上海交通大学航空系。

交大注重书本理论和工程实际相结合，培育了屠基达严谨、求实、规范、细致、深邃的治学功底和作风，使他能有高瞻远瞩的思考，打下了他执著的事业基础。

年轻的屠基达决心献身中国航空事业，这成了他坚强的信念。

1951年，屠基达从上海交大航空系毕业，被分配到哈尔滨飞机厂工作。

在哈尔滨的5年，屠基达参与了轰炸机和强击机从飞机到特设、仪表的所有修理设计。

1954年5月，屠基达加入中国共产党，同年当选哈尔滨市劳动模范，成为当时唯一的知识分子劳模。

1955年，屠基达被任命为设计科科长。

1956年，屠基达被指名调往沈阳飞机厂飞机设计室，担任机身组组长。

屠基达承担的第一个任务就是喷气式教练机歼教1机身的设计，开始了自行设计飞机。

仅仅1年9个月的时间，1958年7月26日，歼教1首飞成功。

中国飞行员没有一个不熟悉自己飞行事业的摇篮——初教6飞机，屠基达就是初教6飞机的设计师。

1958年初，屠基达和林家骅受命担任初教6飞机主管设计师。

初教6是年轻的中国设计人员自行设计成功并投入批生产的第一个机种。

初教6机身、机翼以及前三点起落架都没有原准机，在保证飞机强度的前提下，屠基达提出“为减轻每克重量而奋斗”。

初教6从设计第一张工作图纸到第一架原型机上天，总共72天。

1958年8月27日，初教6首飞成功，现已生产交付了2000多架。

1979年，初教6获国家质量金奖。

初教6问世至今50多年了，仍在生产和服役，是一个长寿命的机型。

1960年，因搞导弹，屠基达被调入正在建设中的成都飞机厂。

后担任设计科科长兼任全天候歼击机歼5甲飞机主任设计师。

歼5甲没有设计图纸和技术资料，只有两架实物飞机和全套歼5图纸和工装，屠基达亲自执笔“测绘总方案”，主持制定了“设计文件制度”、“制图规范”、“强度计算原则”等文件。

在三年困难时期，屠基达率领一批年轻人，经过15个月的艰苦奋斗，1962年10月，发出了全套歼5甲设计图纸和资料，试制工作全面开始。

1964年11月11日，歼5甲首飞上天，年底通过国家定型，投入成批生产。

因歼5甲的成功，1964年成为成都飞机厂建厂史上的一个里程碑。

歼5甲飞机是为满足当时国防急需而生产的机型，也是国内第一个测绘设计的飞机，因质量好，受到空军的好评。

1963年5月，屠基达正式提出自行改型设计歼教5飞机。

正是屠基达的这一建议，使歼教5飞机被列入了国家计划。

屠基达亲自主持设计了歼教5飞机，同时兼任飞机试制领导小组副组长。

整个飞机的研制只花了100多万元。

1966年5月8日，我国第一架改型教练机歼教5在成都首飞上天。

“文革”中，按照周恩来总理歼教5“要赶快定型”的指示，屠基达一边挨批斗，一边主持歼教5试飞和定型工作。

歼教5在20多年中，共生产了1000多架，至今已培养15000余名飞行学员，成为我国空海军、航校的主要教练机和空军“八一”飞行表演队首用表演机，并出口援外10多个国家。

这个机型苏联没有，后被苏联列入米格-17系列飞机里。

1969年末，在“文革”中刚“解放”出来的屠基达就开始收拾被“文革”砸坏的“烂摊子”，他担当

起歼7改进改型的重任。

改进的歼7I型飞机在1973年试制成功，1975年4月设计定型。

同时，屠基达又主持了含救生系统大改的歼7 型飞机。

1979年歼7 型飞机被批准定型。

改进后的救生装置在国内外使用过程中多次弹射救生均获成功。

1985年歼7 型飞机火箭弹射救生装备荣获国家质量金奖。

歼7 型飞机成为当时的主战机型并开创了歼7系列飞机改进改型的局面。

编辑推荐

《淡墨集:飞机设计师屠基达自述》：屠基达，飞机设计专家，中国工程院院士。

1927年12月生于浙江省绍兴市。

1951年毕业于上海交通大学。

长期在第一线从事飞机设计技术工作，做了一系列具有开创性和填补中国国内空白的工程技术工作。

成功主持中国第一次飞机测绘设计。

主持中国第一项与西方军工合作，成功引进英国航空电子设备改装歼击机并使中国军用飞机进入国际市场。

在主持设计成功的飞机中。

有两个机型获全国科学大会奖，有两个机型获国家科技进步一等奖。

有三个机型（系统）获国家金质奖。

涉及飞机总量达数千架。

为航空科技进步，为空、海军装备和国民经济发展，为军用飞机出口创汇作出了卓有成效的贡献。

995年当选为中国工程院院士。



#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>