第一图书网, tushu007.com

<<中国民用航空工业金融服务系统研究>>

图书基本信息

书名：<<中国民用航空工业金融服务系统研究>>

13位ISBN编号：9787802433847

10位ISBN编号：7802433843

出版时间：2009-11

出版时间：航空工业出版社

作者：苗得雨

页数：200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

如果把航空工业比作现代工业的“皇冠”，那么大型民用飞机可以说是皇冠上最大、最璀璨的“明珠”。
新中国成立以来，我国政府曾先后对民用航空工业的发展做出过多次决策。
20世纪70年代研制“运10”，是毛主席、周总理下的决心；20世纪80年代邓小平同志又明确提出“国内航线飞机要考虑自己制造”，“今后国内民航飞机统统用国产飞机”。
直至改革开放三十周年之际，党中央、国务院决定实施大型飞机重大专项，继承了老一辈国家领导人的伟大思想，也反映了我国航空客运市场持续增长的巨大需求，更标志着我国新型工业化道路开始向崭新阶段攀越。
这也正如2007年2月26日国务院常务会议所指出的那样，自主研制大型飞机，发展有市场竞争力的航空产业，对于转变经济增长方式、带动科学技术发展、增强国家综合实力和国际竞争力，加快现代化步伐具有重大意义。
备受世人瞩目的我国大型飞机重大科技专项在结束了长达四年的论证、研讨和决策后，项目的新型实施主体——中国商用飞机有限责任公司已经正式成立，大飞机研制的各项工作已经紧锣密鼓地全面展开。
此时，苗得雨同志所著《中国民用航空工业的金融服务系统研究》一书的付梓，就是紧紧围绕我国大型飞机重大科技专项的实施。
作者在认真分析翔实的国内外文献资料基础上，深入研究了现代民用航空工业和金融业互动发展的历程和特点，揭示和分析了当代一个国家或国家集团的民用航空工业和金融业良性互动、共同发展的客观规律。
同时，针对体制机制必须先行的我国实际，作者创造性地提出建立以主银行为核心的公司治理机制，从理论和实践两个方面形成该论文的亮点。
因此，该书对于我国实施大型飞机重大科技专项，发展大型民用飞机产业，有着独特的学术意义和应用价值，也填补了国内研究的一项空白。

内容概要

本书运用金融发展理论、战略产业理论、复杂系统理论和路径依赖理论，采用定性与定量分析相结合的方法，借鉴国外民用航空工业金融服务经验，结合我国民用航空工业金融服务现状，以利于我国民用航空工业发展和金融结构更加合理、金融体系更加完善为目标，首次从理论上论证研究了民用航空工业与金融发展的互动机理及民用航空工业对金融服务的系统性需求；从政府层面、产业层面和企业层面，提出了金融对民用航空工业发展的全方位服务策略和政策建议。

本书的读者对象为关心民用航空工业发展的政府管理人员，民用航空工业和实业界人士，科技人员，院校师生和广大的航空爱好者。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 我国民用航空工业的发展现状 1.2 研究背景 1.3 研究的目的和意义 1.4 思路及逻辑安排 1.5 研究内容及结论性观点 1.6 主要创新 1.7 相关概念的界定和解析 1.7.1 民用航空工业 1.7.2 金融服务第2章 相关研究综述 2.1 经济发展与金融发展相互关系问题研究 2.2 不同金融结构对经济增长影响研究 2.3 金融发展对产业发展影响研究 2.4 当前研究及问题第3章 国外民用航空工业金融服务分析及启示 3.1 国外民用航空产业政策中金融手段的运用 3.1.1 美国民用航空工业发展过程中金融业的作用分析 3.1.2 欧盟各国民用航空工业发展过程中金融业的作用分析 3.1.3 其他国家航空产业政策中金融手段的运用 3.2 国际航空租赁业发展分析 3.2.1 国际飞机租赁业发展现状 3.2.2 美国飞机租赁业的发展状况 3.2.3 欧洲飞机租赁业的发展状况 3.2.4 日本飞机租赁业的发展状况 3.3 各国民用航空工业金融服务对我国的启示第4章 国内民用航空工业金融服务分析 4.1 货币市场影响分析 4.1.1 我国金融功能的财政化 4.1.2 我国银行业支持新兴产业发展的功能尚不健全 4.1.3 银行业是中国民用航空工业发展的关键性因素 4.2 资本市场影响分析 4.2.1 民用航空工业上市公司股权结构 4.2.2 民用航空工业上市公司经营绩效分析 4.2.3 民用航空工业上市公司绩效影响因素分析 4.3 国内航空租赁市场分析 4.3.1 航空租赁业发展现状 4.3.2 我国航空租赁业面临的主要问题 4.4 国内金融服务系统是民用航空工业发展过程中较大的弱项第5章 金融业与民用航空工业的互动发展机理研究 5.1 战略产业相关理论 5.1.1 支持战略产业发展的目的和理由 5.1.2 战略产业的支持过程 5.1.3 民用航空工业的战略产业特性 5.2 金融在民用航空工业发展过程中的功能分析 5.2.1 资金形成功能 5.2.2 资金导向功能 5.2.3 信息揭示与公司治理功能 5.2.4 风险管理功能 5.2.5 信用催化功能 5.3 金融业与民用航空工业的互动发展机理研究 5.3.1 金融资源的产业范围选择 5.3.2 金融业扶持民用航空工业的动因分析 5.3.3 金融业发展对民用航空工业的影响 5.3.4 金融业对民用航空工业扶持的制约因素 5.3.5 民用航空工业发展的金融支持机理第6章 民用航空工业金融服务系统理论分析 6.1 复杂系统相关理论 6.1.1 系统的概念及一般描述 6.1.2 复杂系统及其经济学意义 6.2 金融服务是复杂系统 6.2.1 金融服务系统的复杂性分析 6.2.2 金融系统复杂性的特点 6.3 民用航空工业金融服务系统模型 6.3.1 民用航空工业金融服务系统各影响要素分析 6.3.2 民用航空工业金融服务系统模型 6.4 民用航空工业发展周期中各阶段的金融支持分析 6.4.1 民用航空工业发展初期的金融支持 6.4.2 民用航空工业成长及扩张期的金融支持第7章 民用航空工业企业治理模式改革研究 7.1 路径依赖理论 7.1.1 路径依赖的含义 7.1.2 制度变迁中的路径依赖理论 7.1.3 历史事件的重要性 7.2 民用航空工业企业治理模式的路径依赖 7.2.1 企业治理模式依从“路径依赖” 7.2.2 民用航空工业建立现代企业制度是金融业有效扶持其发展的关键 7.3 国外民用航空工业企业治理模式分析 7.3.1 波音公司模式分析 7.3.2 空中客车公司模式分析 7.3.3 国外民用航空工业企业治理模式启示 7.4 我国民用航空工业企业治理模式选择研究 7.4.1 建立新型民用航空工业公司的思考 7.4.2 新型民用航空工业公司的特点和组织架构 7.4.3 建立以主银行为核心的公司治理机制 7.4.4 建立新型民用航空工业公司应注意的问题第8章 民用航空工业金融服务策略研究 8.1 金融业服务于民用航空工业发展的基本原则 8.2 民用航空工业金融间接支持策略研究 8.2.1 发挥政策性金融的投资诱导功能 8.2.2 充分发挥商业银行的资源配置功能 8.3 大型航空租赁平台构建研究 8.3.1 大型飞机租赁公司组建设想 8.3.2 构建航空租赁平台 8.4 民用航空工业直接金融支持策略研究 8.4.1 资本市场组织结构调整 8.4.2 资本市场交易结构调整 8.4.3 资本市场流通结构调整第9章 民用航空工业金融服务政策研究 9.1 完善财政金融政策 9.2 制定税收优惠政策 9.3 开展飞机租赁的政策建议 9.4 其他对民用航空工业的扶持政策 9.5 制定适应WTO条款的民用航空工业补贴政策第10章 结论与研究展望 10.1 结论 10.2 研究展望参考文献

章节摘录

1.1 我国民用航空工业的发展现状选择具有一定基础和优势、关系国计民生和国家安全的重点行业和关键技术领域，集中力量，重点突破，实现跨越式发展，推动产业结构逐步优化升级，是发展中国家追赶发达国家的重要方式。
新中国成立以来的半个多世纪，我国的科技事业从无到有，蓬勃发展。
至今，我国已建立起相对完整的产业和科研体系，取得一大批举世瞩目的科研成果，造就了国家现代化建设的脊梁。
今天，在我国面临推进经济结构调整和转变发展方式的历史关头，加快科技进步、支撑经济持续健康发展，是“国家发展战略的核心，是提高综合国力的关键”…。
在不断提高我国科技自主创新能力的基础上，将知识和技术密集、资金密集、附加值高、产业关联度高、符合环境保护的现代制造业作为发展重点，积极抢占世界高新技术产业竞争的制高点，扭转我国经济在整体上处于国际产业分工中的“低端”状态，对我国推进经济结构调整和转变发展方式具有重要意义。
航空工业是20世纪的新兴产业，其中大型民用飞机产业属于产业升级阶梯中最高层次的产业，发达国家一向高度重视航空工业的发展，发展中国家和地区也越来越重视航空工业的发展。
50多年来，大型喷气式客机已成为民用航空运输业的主流装备，其制造能力体现了当代工业制造技术的最高水平。
民用航空工业是典型的集知识密集、技术密集和资本密集于一身的产业，同时又是高风险、高附加值和长周期的战略性产业，具有技术综合性强、全球化程度高、与现代金融业有着极高依存度等特点，其发展水平是衡量一个国家科技水平、工业水平和综合国力的重要标志之一。
对于我们这个大国来说，发展航空工业的战略意义不言自明。
在21世纪，推进我国航空工业的大发展并使之实现产业化的跨越，是带动国家工业和科技现代化、提高综合国力的一个重要的战略性举措。
……

媒体关注与评论

民用航空产业的金融服务系统研究不论对我国建立符合社会主义市场经济的航空产业还是对我国金融服务业的发展都有极为重要的理论和实践意义　　——李未　原北京航空航天大学校长该书的研究方法很有特点把金融置于经济大系统中研究突破了就金融论金融的局限。

——王超平　原中央政策研究室研究员该书首次揭示和分析了当代一个国家或国家集团的民用航空工业和金融业，特别是大型民用飞机产业和金融业一作为一个大系统的组成部分，良性互动、共同发展的客观规律.以及先行确立和不断完善先进体制机制的决定性意义，并针对中国实际，创造性地提出建立以主银行为核心的公司治理机制。

——吴兴世　中国商用飞机有限责任公司研究员该书以如何振兴我国大飞机制造业为思考问题的逻辑起点着眼产业利益的全局而非个别企业的本位效益，立意值得肯定。

把金融服务支持作为航空产业体制改革的一个重要条件为军工体制改革和工业发展都提供了一个新的视角。

——路风　北京大学政府管理学院教授

编辑推荐

备受世人瞩目的我国大型飞机重大科技专项在结束了长达四年的论证、研讨和决策后，项目的新型实施主体——中国商用飞机有限责任公司已经正式成立，大飞机研制的各项工作已经紧锣密鼓地全面展开。
此时，苗得雨同志所著《中国民用航空工业的金融服务系统研究》一书的付梓，就是紧紧围绕我国大型飞机重大科技专项的实施。
作者在认真分析翔实的国内外文献资料基础上，深入研究了现代民用航空工业和金融业互动发展的历程和特点，揭示和分析了当代一个国家或国家集团的民用航空工业和金融业良性互动、共同发展的客观规律。
同时，针对体制机制必须先行的我国实际，作者创造性地提出建立以主银行为核心的公司治理机制，从理论和实践两个方面形成该论文的亮点。
因此，该书对于我国实施大型飞机重大科技专项，发展大型民用飞机产业，有着独特的学术意义和应用价值，也填补了国内研究的一项空白。

第一图书网, tushu007.com
<<中国民用航空工业金融服务系统研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com