

<<世界民用飞机手册>>

图书基本信息

书名：<<世界民用飞机手册>>

13位ISBN编号：9787802433304

10位ISBN编号：7802433304

出版时间：2009-5

出版时间：航空工业出版社

作者：张庆伟，林左鸣 主编

页数：430

字数：722000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界民用飞机手册>>

### 前言

2008年5月11日，中国商用飞机有限责任公司在上海正式成立，标志着中国大型客机研制工作已全面启动。

这不但是中国航空发展史上的一件大事，而且对于建设创新型国家、实现中华民族的伟大复兴都具有非常深远的意义。

60年来数代中国人梦想着坐上自己的大飞机。

科技界和全国各界都对航空战线寄予厚望，人们说，中国没有自己的大飞机，死不瞑目。

今天，中国在大型客机领域向世界航空科技制高点发起冲击，这是一场伟大的战役，夺取这场战役的胜利将标志中国向科技强国迈出了决定性一步。

改革开放以来的实践已经证明，任何轻视自己的能力、难有作为的观点都是没有根据的。

大型客机技术复杂，风险高，难度大，要想在竞争激烈的市场中占有一席之地，必须有坚韧不拔的奋斗精神和精益求精的科学态度。

我们是后来者，在改革开放的条件下，不但能站在巨人的肩膀上，开拓前进，还能够针对市场需求，有所创新，有所创造，创出我们自己的特色。

## <<世界民用飞机手册>>

### 内容概要

《世界民用飞机手册》收录了世界各国正在使用、生产和研制中的民用飞机共94个型号，按座级编排。

全书共分4篇：100座以下机型、100～200座机型、200～300座机型、300座以上机型，系统地介绍了它们的研制概况、设计特征及技术数据，特别综述了这些飞机的技术水平和性能特点，从而比较全面地反映了当前民用飞机发展概貌和民机技术的发展历程及最新水平。

本书内容丰富、资料翔实、数据可信、图文并茂、特点鲜明，是目前国内第一部集手册与综述于一体的权威性民用飞机参考书。

为了读者阅读方便，书后附有名词解释、国外相关公司名录、拉丁文索引、国家（或地区）索引、座位数索引及项目启动时间索引。

本书可作为从事航空科研、民机生产的政府部门与企事业单位的管理人员和研究人员查阅各种民用飞机概况、设计特点和技术发展以及技术数据的工具书，也可作为广大航空爱好者了解各种民用飞机及民机技术发展的科普读物。

## &lt;&lt;世界民用飞机手册&gt;&gt;

## 书籍目录

100座以下机型 An-32 (安-32) An-38 (安-38) An-72 (安-72) An-74 (安-74) An-140 (安-140) An-148 (安-148) ARJ21 ATP/Jetstream 61 (ATP/“喷气流”61) ATR42 ATR72 BAe.146 BAe Super 748 (BAe超748) CN-235 CRJ100/200 CRJ700 CRJ900 Dash7 (“冲锋”7) Dash8-100/200 (“冲锋”8-100/200) Dash8-300 (“冲锋”8-300) Dash8-400 (“冲锋”8-400) DC-9 Do.328 (多尼尔328) Do.328JET (多尼尔328JET) Do.728JET (多尼尔728JET) EMB-120 EMBRAER 170/175 (ERJ-170/175) EMBRAER 190/195 (ERJ-190/195) ERJ-145/135/140 F.28 Fellowship (F.28“伙伴”) Fokker 50 (福克50) IL-112 (伊尔-112) IL-114 (伊尔-114) IRTA-21 (伊尔-214) Jetstream41 (“喷气流”41) L-610 MA60/600/700 (新舟60/600/700) MIG-110 (米格-110) MPC-75 MRJ N-250 RJ70/85/100 SAAB 340 (萨伯340) SAAB 2000 (萨伯2000) Shorts 330 (肖特330) Shorts 360 (肖特360) SSJ-100 (“超级喷气”100) Su-80 (苏-80) Tu-324/414 (图-324/414) Y7 (运7) 100-200座机型 A318 A319 A320 A321 AE-100 An-180 (安-180) Boeing7J7 (波音7J7) Boeing707 (波音707) Boeing717 (波音717) Boeing727 (波音727) Boeing737 (波音737) Boeing757 (波音757) C Series (“C系列”) Concorde (“协和”) CRJ1000 DC-8 Fokker 100 (福克100) IL-62 (伊尔-62) MD-80 MD-90 N-2130 Trident (“三叉戟”) Tu-144 (图-144) Tu-154/156 (图-154/156) Tu-204/214 (图-204/214) Tu-334/336 (图334/336) Y10 (运10) Yak-42 (雅克-42) 200-300座机型 A300 A310 A350 An-218 (安-218) Boeing767 (波音767) Boeing787 (波音787) IL-86 (伊尔-86) IL-96 (伊尔-96) 300座以上机型 A330 A340 A380 Boeing747 (波音747) Boeing777 (波音777) DC-10 L-1011 “Tristar” (L-1011 “三星”) MU-11 Tu-304/306 (图-304/306) 附录1 名词解释附录2 国外相关公司名录附录3 拉丁文索引附录4 国家(或地区)索引附录5 座位数索引附录6 项目启动时间索引

## <<世界民用飞机手册>>

### 章节摘录

插图：项目概况BAe . 146是英国宇航公司（现为英国BAE系统公司）研制的一种4发涡扇短程运输机，原名HS—146，是英国霍克·西德利飞机公司于1972年研制的。

1973年8月得到英国政府的支持，后因经济不景气，民航市场萧条，于1974年10月被搁置了起来。

但该机的研究和设计工作并没有完全停止，仍以有限的规模继续进行。

1977年4月，霍克·西德利飞机公司与英国飞机公司合并组成了英国宇航公司。

合并后的宇航公司继续投入少量的资金来制造装配型架、系统试验装置，继续进行设计和风洞试验。

1978年7月10日，英国政府批准了宇航公司做出的全面开始进行这项新机计划的决定，HS—146便

以BAe . 146的新名称复活，作为短程支线运输机投入市场。

英国宇航公司在生产中与3家公司签订了转包合同，其中美国达信公司承制翼盒，瑞典萨伯公司承制水平安定面和操纵面，英国肖特兄弟公司承制发动机短舱。

BAe . 146于1981年9月3日首飞，1983年5月27日开始投入运营。

1992年开始将其转型为阿芙罗（AVRO）RJ系列飞机。

1993年停产，共计生产229架。

BAe . 146飞机目前在26个国家、48家运营商服役，如德国汉莎航空公司、英国航空公司和西北航空公司等都是BAe . 146的运营商。

截至2008年8月，大约有140架飞机仍在运营。

<<世界民用飞机手册>>

编辑推荐

《世界民用飞机手册》由航空工业出版社出版。

<<世界民用飞机手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>