

<<中国航空事业先驱王士倬>>

图书基本信息

书名：<<中国航空事业先驱王士倬>>

13位ISBN编号：9787802430709

10位ISBN编号：7802430704

出版时间：2007-12

出版时间：航空工业

作者：师元光

页数：270

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国航空事业先驱王士倬>>

内容概要

王士倬（1905——1991），中国航空事业先驱，美国麻省理工学院航空工程硕士。作为中国航空发展的标志性人物，他主持设计、建造了中国第一座风洞，协助培养了以钱学森为代表的大批航空科研工作者，为中国航空工业的创建、起步和发展做出了巨大贡献。

本书以钱学森同志的书信为序，收录了王士倬写的《我的自传》及其家人、同事撰写的文稿、回忆录和书信。

以王先生的生活历程为线索，回顾了中国航空事业初建时期的成就和业绩，高度褒扬了中国航空先驱者们坚韧不拔的创业精神。

本书为航空领域内广大科研工作者和科普爱好者提供了一个客观、鲜活的审读视角，也为各图书馆藏提供了一份可读的参考资料。

<<中国航空事业先驱王士倬>>

书籍目录

悠悠委薄俗，郁郁回刚肠——写在前面的话 他创造了中国航空工业历史上的几个第一 他的周围群星灿烂 在人民政府领导下的航空事业中，他没把自己当外人 他是一个“政治嗅觉”极低的人 他是一个有着丰富感情生活的人
我的自传——王士倬 我的出生地 我的祖先及家庭成员 母亲及舅妈 两个姐姐 童年生活 青年生活 巷里王氏族人 巷里其他人家 我的教育 清华学生生活 怪人顾谦吉 赴美留学 麻省理工学院 商务印书馆 女朋友问题 京华印书局 卧病协和医院 感情的转移 清华教书 初到南昌 初进航委会 第二修理厂 芷江杂事 航空研究所 成都杂事 航空委员会驻美办事处 航空工业计划 航空发动机制造厂 航空工业局 国民党的航空工业 乡村工业示范处 初到邵阳 上海解放以后 邵阳解放 告别邵阳 重工业部航空工业筹备小组 中南第一工业学校 肃反运动 新生机械厂 文化大革命 回到北京 打倒四人帮 国务院参事 邓小平时代
我的家庭情况 迁居西坝河人物注释附一：王士倬同志生平附二：人民日报——新华社北京电附三：无锡县港下镇人民政府唁电王士倬文稿 王士倬的自传 建设航空工业意见书 我希望怎样做航空工业的准备工作 我所看到的几个问题 对驻美中国自卫供应公司航空组与代顿莱特机场的回忆 给致平的信书信·回忆·怀念王士倬年谱附录

<<中国航空事业先驱王士倬>>

章节摘录

悠悠委薄俗，郁郁回刚肠——写在前面的话他的周围群星灿烂在这本薄薄的、看起来十分简陋的笔记本里，记录了太多的历史人物。

有张任、顾毓琇、王昆仑、庄前鼎、叶企荪、李辑祥、王云五、梅贻琦、李耀滋、钱昌祚、许锡缙、叶玄、徐昌裕、黄光锐、王助、李柏龄、王造时、吴景超、孙承谔、梁思忠……这些人都是在历史上有着影响和显赫家世及社会地位的。

在这些人之外，还有更多的一些知名人士与他有过交往，他没有写到，也没有渲染。

被中央组织部誉为“中华民族英雄”的中国科普事业先驱高士其先生与王士倬同庚，同年考入清华，又同年赴美留学。

在为他平反的事情上，完全是因高士其先生的影响，才得以引起高层重视。

但他在自传中却只是淡淡地一笔带过，反而是高士其先生为与他的见面写下了一首诗。

高士其先生是一位想象力极为丰富的科学家和杰出的科学普及工作者。

他的作品像童话、像儿歌，纯真、阳光、美好……但在这首诗里，他写下了“一把辛酸泪”这样沉重的字眼。

1984年，钱学森先生给王士倬先生写过一封信，开头写着“士倬吾师”。

钱老作为中国科学技术界的巨擘，他敬重师长的大家风范跃然纸上，其信中流露出的真挚情谊令人感动。

这些事在自传中都没有提及。

1997年，顾毓琇先生在知道戴振铎先生写了《纪念冯桂连教授》一文以后，不顾年届95岁高龄，“赶写”《纪念清华航空工程组创始人王士倬教授》一文，希望同时发表。

1926年，王士倬先生对学习机械工程产生动摇的时候，是顾毓琇先生劝他学习航空的。

<<中国航空事业先驱王仕倬>>

编辑推荐

《中国航空事业先驱王仕倬》为航空领域内广大科研工作者和科普爱好者提供了一个客观、鲜活的审读视角，也为各图书馆藏提供了一份可读的参考资料。

<<中国航空事业先驱王士倬>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>