

<<龙岩交通志1988-2006>>

图书基本信息

书名：<<龙岩交通志1988-2006>>

13位ISBN编号：9787802388291

10位ISBN编号：7802388295

出版时间：2010-8

出版时间：方志出版社

作者：龙岩市交通志编纂委员会 编

页数：277

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

龙岩市东临厦门、漳州、泉州，南接广东梅州，西邻江西赣州，北连三明，在建设海峡西岸经济区延伸两翼、对接两洲、纵深推进、拓展腹地方面具有特殊的地理位置。

但是，长期以来，横亘在这里的重重关山，如同一把把囚龙锁，使闽西这条巨龙迟迟无法腾飞。

直到20世纪80年代末，龙岩的交通发展还严重滞后。

作为本地交通主动脉的公路，境内国道、省道也是等级低、标准差。

截至1988年，拥有19050平方公里土地的龙岩地区，一级公路为0，二级公路仅有14.5公里，仅占公路总里程的0.37%，其等级之低为全省之最；铁路也仅有擦边而过的鹰厦铁路和漳平至坎市的一段“盲肠铁路”；航空空白，航运萎缩。

落后的交通让不少到龙岩考察的外商“望路却步”。

突破交通这一经济发展的“瓶颈”，成为摆在280多万龙岩老区人民面前的一项迫切任务。

1992年，随着邓小平同志视察南方发表重要讲话以及党的十四大召开，龙岩地委、行署意识到，不迅速改变闽西交通基础设施落后的状况，闽西将失去一个发展的黄金时期。

为此，把交通建设作为经济发展的基础工作摆上了突出位置，举全区之力投入交通基础建设。

在公路建设方面，首先是实施打开山门的第一个公路工程建设—国道319线龙岩坂寮岭隧道与接线工程，紧接着开始规模空前的公路“先行工程”建设。

闽西老区人民有钱出钱，有力出力，用当年闹革命的精神浇铸千里公路主干线，把2条国道和省道繁忙线路改建扩建为二级公路，初步形成龙岩市“两纵一横”高等级普通公路主骨架。

内容概要

1988年，闽西交通以公路交通为主，辅以铁路交通。
公路通过国家粮棉布以工代赈修建，逐步提高了农村公路的通达水平，主要干线公路铺设油路路面，路面等级有所提高。
铁路仍持1972年前的水平。
随着改革开放经济的发展，交通滞后现象越来越明显。
公路等级偏低，公路国、省道以三、四级路为主，二级路仅14.5公里，有的地段为等外路，县、乡公路更为突出。
高耸的大山、崎岖的公路严重制约了闽西经济的发展。
1992年，邓小平视察南方重要讲话发表，党的“十四大”召开，为交通发展带来新的机遇。
龙岩地委、行署举办“加快闽西经济发展步伐研讨班”，积极寻找经济发展与沿海地区的差距，解放思想，理思路，出实招，把交通基础建设作为经济建设的重中之重。
“要致富，先修路”、“小路小富，大路大富”、“要快富，修高速路”的理念深入人心。
交通建设树立“不进则退，中进则慢”和“超常规跳跃式发展”的理念。
从创新建设体制入手，抓住机遇加快发展，改革国、省道由省“统一管理、统一筹资、统一建设、统一养护”为“统一规划，定额补助，逐级分段，承包建设”的新的建设体制，及“统一收费，比例分成，分段养护”新的管理体制。
在公路“先行工程”建设中制定了“统一规划，分期建设，民办公助，民工建勤，逐级分段，县乡承包”的建设体制和9项公路建设集资政策，举全区之力投入交通建设，为公路交通发展创造条件。

书籍目录

序凡例概述大事记第一章 交通线路第一节 公路一、高速公路二、国道三、省道四、县道五、乡村道六、林业公路第二节 铁路一、铁路线(段)二、火车站三、专用线四、道口第三节 水路一、航道二、渡口三、码头第四节 航空第二章 交通基础设施建设第一节 公路建设一、公路“先行工程”建设二、高速公路建设三、普通公路建设第二节 铁路建设一、梅坎铁路建设二、赣龙铁路建设三、龙厦铁路建设四、铁路扩能改造五、龙岩铁路西客站建设第三节 航道建设第四节 机场建设第五节 渡改桥第三章 交通运输第一节 公路运输一、客运二、货运三、机动车维修四、搬运装卸五、道路运输场(站)第二节 铁路运输一、客运二、货运第三节 水路运输第四节 航空运输第四章 管理第一节 公路管理一、公路养护二、公路路政三、公路收费管理第二节 道路运输管理一、客运管理二、汽车客运站管理三、货运管理四、机动车维修管理五、机动车驾驶培训管理六、运政稽查管理七、道路运输价格管理第三节 水路运输管理一、水上交通安全管理二、渡口、渡船管理三、水路运输营运管理第四节 交通基本建设管理一、交通基建改革二、规范管理三、管理模式四、交通质监第五章 机构第一节 行政机构一、龙岩市交通局二、县(市、区)交通局第二节 事业单位一、龙岩市公路局二、龙岩市路桥投资建设有限公司三、福建省公路稽征局龙岩稽征处四、龙岩市高速公路建设管理处五、龙岩市道路运输管理处六、龙岩市水路运输管理处七、龙岩市交通基本建设质量监督站八、龙岩市交通规划设计所九、龙岩市林业公路管理站十、龙岩市铁路筹建办公室第三节 交通运输企业一、龙岩交通国有资产投资经营有限公司二、龙岩市路桥经营有限公司三、龙岩漳龙高速公路有限公司四、闽西交通工程公司五、龙岩市汽车运输总公司六、龙岩市铁路建设开发有限公司七、龙岩市新宇公路工程有限公司八、福建龙洲运输股份有限公司九、龙岩市公共交通公司十、龙岩市龙港运输公司十一、长汀县国通客运有限公司十二、龙岩市曹溪联合运输有限公司十三、龙岩市沙龙汽车租赁有限公司第四节 铁路管理机构一、龙岩铁路有限责任公司二、漳平火车站三、漳平机务段四、漳平供电段第六章 队伍建设第一节 交通党建一、组织发展二、思想建设三、廉政建设第二节 教育科技一、教育二、科技推广与研究第三节 文明创建活动一、治理公路“三乱”二、文明路建设三、文明窗口建设第七章 人物第一节 人物传第二节 人物简介第三节 荣誉榜附录一、龙岩市2000-2020年公路建设规划二、龙岩国家公路运输枢纽总体规划三、铁路规划后记

<<龙岩交通志1988-2006>>

章节摘录

8月5日—6日，由国务院纠风办、交通部、公安部领导带队的国务院检查组，对龙岩地区治理公路“三乱”情况进行专项检查。

检查组肯定龙岩治理“三乱”成效，国、省、道基本无“三乱”，县、乡道路“三乱”得到有效遏制。

8月8日，发生历史罕见特大洪灾，给公路交通造成极大损失。

洪灾水毁使5个县（市）、50多个乡（镇）、200多个行政村公路中断，直接经济损失1.3亿元。

8月29日，上杭县侦破国道319线郭车征费站一起贪污票款案，涉及46人，38.32万元，立案审查15人并追究刑事责任。

8月，林康福任龙岩地区交通局副局长。

9月2日，省公路局局长悦胜利、党委书记张荣祥率慰问组深入长汀、永定、上杭、武平、连城等受灾县，慰问灾区群众和公路职工，调查了解灾情，并预拨200万元为公路应急抢修经费。

10月10日，副省长黄小晶，地委书记赵觉荣到武平视察省道206线武平段公路改造工程进展情况。

11月5日，闽粤赣三省“三边”运管协作会在上杭县召开，梅州、赣州、龙岩三地（市）13个县（市）运管代表参加会议。

12月2日，成立龙岩地区公路“先行工程”决算审计领导小组。

副厅长级调研员、地区交通局长张再坚任组长，审计局局长吴雪华、行署办副主任吴奋强、交通局副局长林跃进任副组长，下设办公室，对“先行工程”开展全面审计。

12月3日，省交通厅厅长申学光、副厅长唐汉清到漳平市指导公路建设工作。

<<龙岩交通志1988-2006>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>