

<<泰顺县公路管理段志>>

图书基本信息

书名：<<泰顺县公路管理段志>>

13位ISBN编号：9787802387614

10位ISBN编号：7802387612

出版时间：2010-4

出版时间：《泰顺县公路管理段志》编纂委员会 方志出版社 (2010-04出版)

作者：《泰顺县公路管理段志》编纂委员会 编

页数：348

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<泰顺县公路管理段志>>

前言

前有所稽，后有所鉴，居今而知往，继往而开来。

在泰顺县公路管理机构历经五十个春秋、全县公路建设和养护管理工作不断取得新的突破的大好形势下，泰顺公路的行业百科全书《泰顺县公路管理段志》问世了。

这是一件值得泰顺公路人及所有关心、支持泰顺公路事业的人们庆贺的大事，也是泰顺公路管理部门文化建设的一件喜事。

泰顺公路的建设和养护管理工作经历了曲折的发展历程，在曲折中不断探索，在探索中不断前进，在前进中不断延伸，从而一步步走向辉煌。

1958年分泰公路开通后，泰顺人告别了没有公路的历史。

在接下来的两年时间里，先后建设了莲泗线、大仕线和泰景公路罗阳至花坪段。

在经历了1961年前所未有的困境后，1962年进行了调整巩固，1963年后步入稳定发展时期。

1966年“文化大革命”开始后，全县公路建设受到一定程度的干扰和破坏。

1971年至1980年的“民办公助”期间，泰顺公路建设进又掀起一个小高潮。

1984年至1988年落实国家扶贫政策期间，充分利用国家扶贫政策，以工代赈，建设农村公路。

20世纪80年代上半期，为实现乡乡通公路目标，本县交通建设进入比较快速发展的新阶段，至1994年底，全县实现乡乡通公路目标。

20世纪90年代末期，为实现“稳固脱贫，再图发展，共奔小康”的目标，全县再度掀起了一股共建通行政村简易公路的热潮。

至此，全县已初步形成以“三纵两横”为主骨架，干支交错的县乡公路网络格局。

随着云寿线泰顺段公路改建工程如火如荼地开展，泰顺公路建设迎来了新世纪的曙光。

泰顺县紧抓中共浙江省委、省政府组织实施“乡村康庄工程”的有利契机，大力推进农村公路建设，全县农村公路有了突飞猛进的发展。

52省道（云寿线）泰顺段和新58省道先后竣工通车后，泰顺正式进入省城五小时公路圈和市区两小时公路圈，实现了“521”宏伟蓝图。

<<泰顺县公路管理段志>>

内容概要

泰顺公路管理机构设立至今已五十周年。五十年来，泰顺县交通事业发生了翻天覆地的变化，全县基本上形成了外接高速，内接乡村，干支相连，四通八达的交通网络格局；五十年来，泰顺公路人栉风沐雨，筚路蓝缕，为公路的畅通，默默地耕耘在条条道路上，取得了辉煌的成绩。

<<泰顺县公路管理段志>>

书籍目录

序言凡例概述大事记第一章 机构沿革第一节 行政管理机构第二节 公路养护基层单位第二章 公路建设第一节 1958年分泰公路通车前交通设施一、陆路交通基础设施二、水路交通基础设施第二节 58省道(分泰公路)建设一、58省道(分泰公路)初建二、58省道(分泰公路)改造三、新58省道(58省道分泰线)建设第三节 52省道(云寿公路)泰顺段建设一、52省道(云寿公路)泰顺段初建二、52省道(云寿公路)泰顺段改建第四节 县、乡道公路建设一、凿院线(文泰公路)二、莲筱线三、东桂线四、东交线五、雅氩线六、花金线七、台三(台黄)线八、玉九线(红军路)九、飞云湖库区路桥重建工程(司筱线、司峰线)十、金芳线(金竹坑至上芳香)十一、竹西线十二、李平线十三、泗雅线(新58省道连接雅阳公路)十四、董东线十五、西交线第五节 乡村康庄工程第六节 公路桥梁和隧道第三章 公路养护与管理第一节 道班(公路管理站)的设置与公路养护管理第二节 养护机具及其管理第三节 公路养护管理体制改革第四节 公路养护工程一、水毁及修复二、公路大、中修三、县、乡道路面硬化四、58省道畅通工程五、52省道泰顺段路面专项整治工程六、52省道泰顺段文明公路创建七、58省道分泰线文明公路创建八、公路安全保护设施九、公路绿化管理第五节 公路养护质量管理第六节 交通量调查第七节 公路养护成本和财务第四章 路政管理第一节 路政管理机构设置和执法队伍建设第二节 路政法规建设和路政宣传第三节 路政执法管理第四节 公路标志标线第五章 安全生产第一节 安全管理第二节 安全教育与培训第三节 春运与“三防”工作第六章 党派群团第一节 中共泰顺县公路管理段支部第二节 共青团泰顺公路管理段支部第三节 泰顺县公路管理段工会委员会第四节 泰顺县公路管理段妇女委员会附录一、合同、通知、请示、报告、批复二、制度、工作预案三、工作报告、调研报告、工作经验材料四、发表文章五、先进集体与先进个人图表索引编后语

<<泰顺县公路管理段志>>

章节摘录

插图：1月2日，龟湖交溪大桥建成。

该桥2003年11月6日开工，桥长150米，宽7米。

1月17日，58省道县城过境段（新城大道）开工建设。

2月18日，58省道畅通工程设计方案在氡泉通过专家组的审查。

2月25日，泰顺县委副书记胡奕军主持召开会议，专题研究绿色通道工程建设和58省道畅通工程建设事宜。

2月，《浙江省公路路政内务管理制度（试行）》出台。

3月，58省道复线杨家岭隧道开始洞身掘进施工。

该隧道全长3300米，为全省省道公路最长的隧道。

4月9日，《泰顺县公路沿线广告设置管理办法（试行）》出台。

4月底，泰顺县交通局超额完成温州市交通局下达的省道绿色通道建设任务，完成里程97公里。

6月30日，温州市开展治理车辆超限超载活动，泰顺县公路管理段抽调5名路政执法人员参与同三高速浙闽站“治超”工作，历时11个月。

6月，泰顺县政府出台康庄工程建设的配套资金补助和奖励政策。

7月4日，中共泰顺县公路管理段支部组织全体党员重走红军路，到白柯湾瞻仰革命烈士，走访和慰问当地老党员和有特殊困难党员。

8月5日，温州市安全生产委员会出台《温州市安全生产“铁网行动”实施方案》。

8月12日，第14号台风“云娜”来袭，县内公路遭受严重损坏：两条省道塌方8处，33条县乡道塌方、路面冲毁184处，桥涵淤塞130道。

据统计，该年受14号、18号台风相继破坏，全县公路塌方47处，计5147立方米。

8月，白鹤渡码头、百丈码头、新浦码头全部竣工。

10月28日，浙江省交通厅出台《关于全省县（乡）道沙石路面硬化工程的实施意见》。

11月30日，温州市公路处成立县道沙石路面硬化工程领导小组。

11月，浙江省交通厅推出了县乡道硬化工程。

11月，泰顺县公路管理段干部江圣芳被中共温州市委、温州市人民政府评为抗台先进个人。

<<泰顺县公路管理段志>>

编辑推荐

《泰顺县公路管理段志》由方志出版社出版。

<<泰顺县公路管理段志>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>