第一图书网, tushu007.com

<<高速公路绿化>>

图书基本信息

书名：<<高速公路绿化>>

13位ISBN编号：9787802338111

10位ISBN编号：7802338115

出版时间：1970-1

出版时间：中国农业科学技术出版社

作者：常根柱

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<高速公路绿化>>

内容概要

《高速公路绿化》将我国高速公路绿化工程划分为七大组成部分，对绿化理念、设计与施工、绿化技术和工程监理等方面进行了较为详细的阐述，提出了高速公路绿化工程技术规范和绿化工程质量监理标准参考方案。
高速公路绿化是一门集园林学、草学、林学、水土保持学和环境生态学为一体的具有多重效应的综合性应用学科。
该书介绍了一定的基础理论，但更注重于实际应用价值，主要内容来源于编著者的研究成果和实践经验的积累，图文并茂，特色鲜明。
该书既是从事公路绿化广大工程技术人员和管理人员的重要常用书，又对从事与其相关的科研、教学人员具有一定的参考价值；亦可作为相关教学单位在校学生的补充教材。

<<高速公路绿化>>

书籍目录

第一章 概论第一节 高速公路与高速公路绿化一、高速公路二、高速公路绿化第二节 高速公路绿化工程的设计与施工一、绿化工程与工程内容设计二、绿化工程施工与断面结构三、绿化工程设计范例第三节 高速公路绿化植物的选择一、绿化植物选择的原则二、绿化植物的生态型与区域分布第二章 主干道绿化第一节 中央分隔带防眩绿化一、防眩树栽植绿化二、综合草坪建植绿化第二节 路堤边坡防护绿化一、绿化草种选择二、混播组合方案设计三、主要绿化方式附野生狗牙根栽培利用试验研究第三节 景观路树栽植绿化一、树种选择二、株距确定三、栽植模式第四节 刺篱植物封闭绿化一、刺篱植物选择二、刺篱植物营造三、刺篱植物管理第三章 服务区、立交区、收费站绿化第一节 服务区绿化一、道路绿化二、景观绿化第二节 立交区绿化一、匝道边坡防护绿化二、环岛景观再造绿化第三节 收费站绿化一、收费广场绿化二、办公区绿化第四节 植物造景一、植物造景设计二、植物造景建植三、植物造景实例第四章 堑道土、石质坡面绿化第一节 堑道土质坡面绿化一、机械绿化二、人工绿化三、绿化材料选择附高速公路堑道土质坡面绿化试验研究第二节 堑道石质坡面绿化一、立体式绿化二、屏障式绿化附高速公路堑道石质坡面绿化试验研究第五章 养护管理第一节 草坪（绿地）养护管理一、刈剪二、施肥三、浇水四、杂草防除五、病虫害防治六、其他养护管理措施第二节 树木（花卉）养护管理一、修剪与整形二、施肥三、浇水四、病、虫、冻害防治第六章 绿化工程质量监理第一节 监理的依据一、国家标准二、地方标准三、行业标准第二节 监理内容与方法一、工程资料质量监理二、工程施工质量监理三、工程验收质量监理四、监理程序与监理意见五、质量整改附1 监理技术标准1 总则2 树木（花卉）栽植标准3 草坪绿地建植标准附2 绿化技术规范1 总则2 绿化工程设计3 绿化技术4 养护管理技术附录：100种公路绿化植物品种及其栽培技术简介1 草坪草品种及其建植技术一、草坪草（景观绿化）二、生态草（固土护坡）Ⅱ乔、灌木品种及其栽植技术一、乔木类二、灌木类Ⅲ花卉品种及其栽植技术一、木本花卉二、草本花卉三、藤本花卉主要参考文献后记

<<高速公路绿化>>

章节摘录

第一章　概　论　　第一节　高速公路与高速公路绿化　　一、高速公路　　1．内涵与定义　高速公路（Expressway）是专供汽车高速行驶的公路。
根据《公路工程技术标准》（JTJ01-88）规定，高速公路应具备限制出入、分隔行使、汽车专用、全部立交和完善的交通设施条件；昼夜行车通行量和行车速度符合设计标准。
高速公路是高等级公路的一部分，也是主体部分。
在国际上，各国的情况不同，对公路的等级划分标准也不尽相同。
我国的公路按技术等级、年平均昼夜的交通量、通达区域的重要程度等指标，以最新标准可划分为5级，即：高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路。
其中高速公路和一、二级公路即通常所指的高等级公路，其余为普通公路，亦称一般公路。
　　高速公路的名称在国际上也不尽相同，欧洲的多数国家称为“汽车公路”或“汽车专用公路”，如英国：Motorway；法国：Autoroute；德国：Autoba；意大利：Autostra_ta。
北美洲和亚洲国家使用的名称基本一致，为Expressway，也是高速公路在世界上的唯一通用名称。
　　2．功能与特点　　高速公路具有汽车专用、分隔行驶、全部立交和控制出入以及标准高、设施完善等功能，使得公路运输与公路交通发生了质的变化。
与普通公路相比，高速公路具有车速高、通行能力大、运输费用省、行车安全等特点。
　　3．建设与发展　　高速公路的建设是社会经济发展的必然产物，其产生与发展是与整个社会的政治、经济和军事的发展密切相关的。
世界上最早的高速公路雏形起源于德国，于1919年建成通车，其后的20年有意大利、美国开始建设高速公路。
世界范围内高速公路的大规模建设，兴起于1940年左右，发展速度最快的国家为美、英、日、德和意大利等国。
美国是高速公路里程数最长、路网最多和设施最完善的国家，在世界上被誉为“汽车轮子上的国家”。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com