

<<运输实务>>

图书基本信息

书名：<<运输实务>>

13位ISBN编号：9787802210776

10位ISBN编号：7802210771

出版时间：2006-8

出版时间：中国时代经济出版社

作者：江少文

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输实务>>

前言

交通运输业是国民经济的重要部门之一，它在整个社会机制中起着纽带作用。铁路运输、公路运输、水路运输和航空运输是现代社会中交通运输的主要方式。由多种运输形式共同组成的综合运输网络已成为现代经济和社会发展中不可缺少的重要组成部分，并作为国民经济的基础设施和支柱产业，在国民经济建设和社会发展中起着极其重要的作用。当前铁路、公路、水路和航空运输正朝着高速、重载、自动化、信息化、专业化和综合化的方向发展，运输业所覆盖的科学领域和研究方向也在不断地更新拓展。

运输的范畴涉及运输的规划、布局、基础设施的修建、各种运输工具的运用、运输信息工程、运输环节的控制、运输管理等。

本书较系统地介绍了铁路、公路、水路、航空等运输方式和城市交通的概况，简要地阐述了各种运输方式的主要设备、设施和运输方式，以及运输的现代化和发展趋势。

依据现代物流运输实务的要求，以及从提高货运质量、减少货差货损角度出发，本书阐述了各种货物的种类、特性、包装、配积载、运输方式、装卸搬运和保管的基本理论和基本技能，介绍了各种运输工具的运输方法、流程、车船的配积载、装卸作业等的基本理论和基本技能。

本书共分十章：运输概述、运输对货物积载的要求、水路运输及其运输工具、港口与航道、公路运输及其运输工具、铁路运输及其运输工具、航空运输及其运输工具、管道运输、国际多式联运、城市公共交通运输及其工具。

<<运输实务>>

内容概要

《运输实务（物流管理专业课）》共分十章，运输技术、运输对货物积载的要求、水路运输及其运输工具、港口与航道、公路运输及其运输工具、铁路运输及其运输工具、航空运输及其运输工具、管道运输、国际多式联运、城市公共交通运输及其工具。

《运输实务（物流管理专业课）》由江少文等编著。

《运输实务（物流管理专业课）》可作为大专院校、科研机构、设计院所有的物流专业和物流企业的教材和重要参考书，也可以作为交通运输企业人员的培训教材和业务手册，还可以成为物流专业研究人员了解现代物流运输运作情况的参考书。

<<运输实务>>

书籍目录

前言第一章 运输概述第一节 运输的发展第二节 综合运输第二章 运输对货物积载的要求第一节 货物分类与包装第二节 传统件杂货及其积载特点第三节 件杂货集装箱运输第四节 重件货物及其积载特点第五节 木材及其积载特点第六节 散货及其积载特点第七节 冷藏货物及其积载特点第八节 危险货物及其积载特点第三章 水路运输及其运输工具第一节 船舶分类与船型第二节 航线设置与配船第三节 水路运输与组织第四节 船舶现代化第四章 港口与航道第一节 中国港口发展现状第二节 港口水域设施第三节 港口航道第四节 港口与码头的类型第五节 港口装卸工艺第六节 港口现代化第五章 公路运输及其运输工具第一节 公路运输概述第二节 公路运输设施第三节 公路运输车辆及设备第四节 公路运输类型第五节 公路货物运输组织与管理第六节 公路快速运输系统第六章 铁路运输及其运输工具第一节 铁路运输概述第二节 铁路与铁路枢纽第三节 铁路运输车辆及设备第四节 铁路运输组织与管理第五节 铁路集装箱运输第六节 国际铁路货物运输第七节 铁路货运现代化第七章 航空运输及其运输工具第一节 航空运输的发展第二节 航空运输的特点第三节 航空器第四节 航空运输设备与设施第五节 航空运输管理与组织第六节 飞机的载重与平衡第七节 航空运输安全管理第八章 管道运输第一节 管道运输发展概况第二节 管道运输的特点第三节 长距离输油管道运输第四节 液化气管道输送第五节 长距离输气管道运输第六节 固体物料的浆液管道输送第九章 国际多式联运第一节 国际多式联运发展过程与优点第二节 国际多式联运基本条件与经营人第十章 城市公共交通运输及其工具第一节 城市公共交通运输概述第二节 城市地面公共交通运输系统第三节 城市轨道公共交通运输系统参考书目

<<运输实务>>

章节摘录

第三节 件杂货集装箱运输 利用集装箱装运散件货物具有很多优点，如货物操作次数减少，货物转运及在港装卸作业快捷，货损普遍减少等。

但如果不注意集装箱的具体特征和货物的特性，则集装箱运输仍会发生诸多的运输质量问题。

一、件杂货装箱的基本注意事项 采用集装箱装载件杂货时应注意以下事项： 1.堆装必须整齐紧密，以充分利用箱容和防止货物移动，同时可以减少货损和节省加固材料。

2.在无法紧密堆装而出现空隙时，要使用适当的衬垫材料加以填塞，以稳定货物，防止因货物移动造成货损及其他危险。

3.如果打开箱门时货堆可能会向外倒塌，则箱门部位的货物应专门加以稳固。通常可利用箱门内侧壁上的环扣进行绑扎，也可以用垫板、网络等工具约束可能向外倾出的货物。

4.货件重量在箱底板上的分布必须均匀，除重心不能过度偏离箱体中心位置外，当重量过于集中在某些部位时，应有足够的铺垫面积以分散对箱底板的压力。

5.箱内货物的堆装须考虑到货件的包装强度，必要时应在堆层之间加设铺垫。

6.装箱作业及货件在箱内的堆积，应符合货件有关指示标志的要求，如遵守“禁止使用手钩”、“勿倒置”等规定。

7.当同一个集装箱要装载多种货物时，应注意：（1）重货在下，轻货在上；（2）不同包装形式的货物分堆积载；（3）污染性货物与清洁货物同装时（原则上应避免），须有完整的防水布或其他防水织物遮盖分隔；（4）某些货件有尖锐的棱角或突出物，应注意它们对其他货件的影响（应防止由此引起货损）。

<<运输实务>>

编辑推荐

《全国高职高专通用系列教材：运输实务》共分十章：运输概述、运输对货物积载的要求、水路运输及其运输工具、港口与航道、公路运输及其运输工具、铁路运输及其运输工具、航空运输及其运输工具、管道运输、国际多式联运、城市公共交通运输及其工具。

《全国高职高专通用系列教材：运输实务》可作为大专院校、科研机构、设计院所的物流专业和物流企业的教材和重要参考书，也可以作为交通运输企业人员的培训教材和业务手册，还可以成为物流专业研究人员了解现代物流运输运作情况的参考书。

<<运输实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>