第一图书网, tushu007.com

<<二探北极>>

图书基本信息

书名：<<二探北极>>

13位ISBN编号：9787802190955

10位ISBN编号：7802190959

出版时间：2006-4

出版时间：民主法制出版社

作者：李斌

页数：210

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

有人说，它像个女人，神秘不可捉摸；有人说，它像个男人，无情胜似有情。
1999年和2004年，一次从海洋，一次从陆地，作者随中国科考队两次探访时刻影响着我们的北极，领略人间美景，品味人生变换。
那 亘古存在的寒冰，极具特色的风情，还有特殊情境下的人与人之间的种种故事，让人一生无法遗忘。
什么叫人类渺小，什么加生命可贵，什么叫人间重回，都在不经意间，体悟，体察和体会……

作者简介

李斌，1972年生于湖南省新邵县。
武汉大学新闻系毕业，现为新华社记者。
　于1999年、2004一年随考察队两探北极。
还曾赴1996年张北地震、2005年南亚大地震最前线进行报道。
　2000年“纳米热”、“基因热”主要参与报道者。
在1999年、2000年、2001年、2004年两院院士评选“中国十大科技进展新闻”中，独家或为主的报道占一半以上。
　先后主编和编著了《你还是你吗——人类基因组报告》，《2004科技中国》、《循环经济——国际趋势与中国实践》等书籍。

<<二探北极>>

书籍目录

前言 笔参造化 神游“四极”序一 天长地远 山高水深序二 四维与四极序三 解读探险者引子上篇 一探北极——中国首次北极科学考察纪实第一章 6个人和3只北极熊对峙北冰洋上直面北极熊／3远距离作业：记者止步?／7在甲板上三次邂逅北极熊／11第二章 浮冰：幽灵?硬汉?浮冰第一印象：脏乎乎的／17流浪者之歌／19冰海被困5天／21冰情严重，考察队掉头向南／24同一片海域，“珍妮特号”曾经身陷冰海／26“即使漂走了，也不至于这么快吧”／28冰山：比钢铁还硬／32第三章 雾区行船难上加难浓雾：航行的最大障碍／37冰雾中行船难／38浓雾中，直升机差点撞上雪龙船／40小艇在迷雾中原地转了几个圈／42海雾不是“北极烟雾”，是蒸汽雾／46第四章 海鸟目中无“人”“邂逅”鲸鱼群／49这里的海鸟不怕人／51白令有“神鞭”／52海豚和我们捉迷藏／53小海豹的眼睛／54海象“一家子”／56第五章 世界性大渔场“无鱼”？
拧紧的发条：有时连饭都省了／59“泥巴是宝贝”／61白令海的鱼都跑哪去了／63有鱼和捕到鱼是两回事／65最后一次努力落空了／67这是一次计算最精确的考察／68第六章 沾点地气咋这么难？
初识诺姆港／70追忆诺姆港／72诺姆港再次拒绝我们／73锚泊图克港／74张瑞刚眼中的图克港／75在焦急和兴奋中等待／76第七章 北冰洋“落水”记北冰洋上惊险瞬间／81极地考察：究竟危险不危险?／84主动“跳海”／86用绳子把人捆起来／88第八章 雪龙船上故事多雪龙船上“诗人”多／91一个人的邮政支局／94被水泡掉两辆“桑塔纳”／96“茶馆”开张：一条船5套茶具／97“极地酒吧”：酒水免费／99第九章 雪龙船上“信息生活”“收藏大户”搞收藏／102读报容易办报难／104冲浪“雪龙之家”／105第十章 有的船员只晕岸“刘少奇”的故事／108“热线电话”一分钟三块钱／109“家里一切都好”／111二副的故事／113第十一章 雪龙船上的衣食住行雪龙号“粮草充足”／116“辣妹子”和“老干妈”大行其道／118我成了船上火气“最旺”的人／119夏季考察服，抵御不了北冰洋上的寒冷／12024小时热水：连家里都没这么好／121出门：不是坐飞机，就是乘小艇／122第十二章 雪龙号上的新闻故事“武装到了牙齿”／126八仙过海，各显神通／127资源“匮乏”，如何挖掘／129初尝发稿的痛苦／1302分钟新闻传了13个小时／1317.7米长的贝壳和一起“冤案”／133巡夜·帮厨／135我的同屋老高／137第十三章 北极上空有层“厚棉被”北极海冰和“厄尔尼诺”有关／140污染物质会不会进入太平洋?／141北极上空的逆温层／143“女娲补天”不是梦／145第十四章 北冰洋上站岗放哨第一个浮冰站／148近距离观看冰芯／151科学家的忧虑／154“请勿吻我”／156冰站“面目全非”海冰生态组撤退／159北冰洋上站岗放哨／161再见了，北极!／163我体会到了什么叫“重回人间”／165下篇 二进北极——中国北极黄河站考察见闻第一章 “北极村”掠影黄河站“建成”／169走进新奥尔松／174一日四餐和国际大食堂／177第二章 我见到了著名的圆底船第三章 冰川崩裂：有惊无险北极也有“水土流失”／187百米外冰川崩裂／189第四章 黄河考察站的生灵荒凉的北极并不是“生命荒漠”／192只身远足：熊窝离我100米／195第五章 黄河站上的科学考察鸟粪成了宝贝／199“越黑越好”：巡天遥看北极光／202极地也遭到污染／205中国极地科考忧思录／208

章节摘录

书摘进入北冰洋后，两位飞行员先后多次起飞，大都是在能见度较好的情况下。
能见度一低，就放弃起飞。
　但是，在加拿大图克港抛锚时，他们不得不顶着浓雾起飞，执行运送人员的任务。
神出鬼没，没完没了的浓雾，使飞行险象环生：直升飞机差点撞上考察船。
　事情还得从雪龙船前往加拿大北部的图克托亚图克港(以下简称图克港)说起。
那里是一个小渔村，原来生活的都是土著居民——爱斯基摩人。
考察队和加拿大一个社团组织约定的“碰头”地点，就是这里。
按计划，考察队准备在8月13至14日接中国华人北极世纪行团体的60人到雪龙船上举行联谊活动，送科考队员访问图克小镇的爱斯基摩人。
当船只停靠加拿大图克港时，大家谁都没有想到这里一块冰都没有了；而能想到的，却是这里由于吃水浅，雪龙这样的大船只能在离岸25海里的海域抛锚，再往前开，就很可能要搁浅了。
　乘坐小艇将人员送上岸，来回要8个小时，时间已经来不及。
而预报分析表明，由于锚地一直处于一个弱气旋的控制之下，大雾短时间内难以散去，气象不会有明显好转。
为了确保不耽误更多的时间。
尽快实现与全球华人世纪行探险队的会合，确保联谊活动在雪龙号上顺利举行，为确保不影响雪龙号的启航，给下一步的科学考察提供足够的时间，经过首席科学家陈立奇同意，决定进行特殊气象条件下的应急飞行。
　北冰洋上，始终被白茫茫的迷雾笼罩着，时浓时淡。
总是挥之不去，根本不具备起飞的条件。
“这是一次特殊的飞行，”机长徐勤和说。
　我站在甲板上，目睹了直升飞机的一次起飞：仅几秒钟的功夫，飞机就已经消失在迷雾之中，螺旋桨的声音也在雾中越来越远，越来越小，直至一切重归平静。
　“你们是冒着生命危险在飞行啊。
”的确，有一次，飞着飞着，徐勤和眼前突然就是～个巨大的阴影，那不是雪龙号是什么?幸好眼疾手快，飞行员一拉操纵杆，飞机擦着船就飞了过去。
　而在飞行员眼里，他们的飞行竟然还有章可循。
“我们采取了大量保障措施。
”徐勤和说。
　——雪龙号这边的气象条件虽然比较差，但是图克机场那边的气象条件还是有保障，能见度也还可以，为此，我们加足了油料，可以在船和机场之间连续飞行4到5个架次，如果飞到雪龙号没有办法降落，就可以保证重新返回机场降落待命。
　——船上也尽量保持和机场方面的通讯联系，通报锚地气象情况，气象情况一有变化我们就赶紧起飞。
　——我们同时使用两台全球定位仪进行飞机导航，锁定雪龙号的位置，预计好飞行的航线。
　——直升飞机接近雪龙号的时候，我们提前把飞机的速度减下来，在离海面10到20米进行超低空飞行，因为，越靠近海面，能见度就相对好一些。
　——我们两名驾驶员分工协作，密切配合。
齐焕清注意观察前方，争取尽早发现雪龙号，以保证飞机及时安全降落甲板。
我则注意观察飞机仪表，保持飞机的飞行姿态，其他都不管。
　虽然在办理进关手续时，加拿大具体办事的人员办理得非常“认真”乃至拖延了一天的时间，但是加拿大方的机场仍然对我们的飞行员十分友好，不仅优先安排直升飞机降落，而且允许飞行员和塔台上通过中文进行导航，这是破天荒的。
　锚泊的两天里，直升飞机在迷雾中先后起降6个架次，飞行4小时48分钟。
　P41

媒体关注与评论

书评新华社记者全球出击，地球“四极”独家揭秘！
本书为“中国首套四极考察丛书”之一。
1999年和2004年，李斌两次跟随考察队前往北极地区进行考察，一次是前往北冰洋，一次是前往挪威黄河站。
冰上“直面”北极熊、有人掉落万丈冰渊、海鸟目中“无人”……让我们随作者一起去领略大自然的神奇吧！

编辑推荐

新华社记者全球出击，地球“四极”独家揭秘！
本书为“中国首套四极考察丛书”之一。
1999年和2004年，李斌两次跟随考察队前往北极地区进行考察，一次是前往北冰洋，一次是前往挪威黄河站。
冰上“直面”北极熊、有人掉落万丈冰渊、海鸟目中“无人”……让我们随作者一起去领略大自然的神奇吧！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com