

<<高速公路建设与平谷区可持续发展>>

图书基本信息

书名：<<高速公路建设与平谷区可持续发展>>

13位ISBN编号：9787802099142

10位ISBN编号：7802099145

出版时间：2009-3

出版时间：中国环境科学出版社

作者：李波，徐培玮 著

页数：139

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路建设与平谷区可持续发展>>

前言

高速公路是经济发展的产物，是一个国家现代化水平的重要标志。在当今政治、经济、科技、文化飞速发展的情况下，高速公路已成为经济社会发展的“加速器”，也被誉为“新世纪腾飞之路”。

作为北京市的远郊区，按照北京市功能定位的总体思路，平谷区是北京东部发展带的重要节点，京津发展走廊上的重要通道之一，引导其发展都市型工业和现代制造业，以及物流、休闲度假等。

京平高速公路对加快京津区域一体化进程和平谷的腾飞，具有重要历史性的意义。

因此，对京平高速公路修建及平谷区域可持续发展进行研究，具有特别重要的理论和现实意义。

2007年，受北京市平谷区科技委员会委托，由北京师范大学资源学院/资源管理研究所李波副教授主持完成了科研项目“依托京平高速公路促进平谷经济发展若干关键问题对策研究”，经过多次实地调研、座谈咨询以及资料数据的收集整理，采用了3s技术和定性定量结合分析的方法，取得了以下重要的研究成果。

1. 平谷区在环渤海及京津冀区域协调发展中的定位上，要在京津一体化背景下，立足于整个京津冀地区，才能凸显平谷区位优势；利用京平高速公路开通的契机，发掘自身特色，建成为北京市的特色新城。

2. 在京平高速公路影响分析的基础上，预测交通噪声、评价噪声危害，针对性规划设计绿化带消减交通噪声，提出全线噪声污染防治措施规划方案。

3. 在京平高速公路影响区产业背景、产业带现状及发展方向综合分析的基础上，重点研究农业产业和马坊物流业的发展，提出农业产业结构调整对策，对马坊物流业予以准确的发展定位。

4. 依托京平高速公路，进行平谷新城及夏各庄特色新区发展定位研究；优化平谷区城镇体系，提出促进沿线城乡协调发展的对策，调整城乡发展格局；分析东高村及马坊面临的机遇与挑战，提出可持续发展对策。

<<高速公路建设与平谷区可持续发展>>

内容概要

本书是在多次实地调研以及资料数据收集整理与综合分析的基础上编写的。

在京平高速公路影响区自然、经济社会背景分析的基础上，进行了高速公路产业带空间组织与发展战略，沿线城镇发展模式、战略定位和对策等研究。

针对京平高速公路给平谷区可持续发展带来的机遇与挑战，厘定出了依托京平高速公路促进平谷经济发展的若干关键问题，提出了相应的对策与建议。

可为政府决策以及相关理论与实践问题的探讨提供重要的参考。

本书可供地理、生态、环境、经济等部门及相关领域的工作者，高等院校师生及科技工作者阅读。

作者简介

李波，1965年生，男，副教授。

博士生导师。

北京师范大学资源学院副院长。

资源管理研究所副所长。

1998年陕西师范大学区域地理专业硕士毕业。

2001年中国科学院南京地理与湖泊研究所自然地理专业博士毕业，2003年北京师范大学生态学博士后出站。

研究方向主要是土地资源管理、生

书籍目录

第1章 绪论 1.1 自然地理条件 1.2 经济社会背景 1.3 京平高速公路的修通是平谷区区域经济可持续发展的良机 参考文献第2章 平谷区在环渤海及京津冀区域协调发展中的定位 2.1 平谷定位调整的必要性 2.2 对平谷区地理区位的重新认识 2.3 京津冀的产业分工与合作 2.4 平谷区在北京市产业转移中的承接作用 2.5 本章结论 参考文献第3章 京平高速公路影响分析 3.1 京平高速公路项目概况 3.2 京平高速公路影响分析 3.3 京平高速公路工程环境影响分析 3.4 京平高速公路运行状况及分析 参考文献第4章 京平高速公路环境影响评价 4.1 京平高速公路运营环境影响综合预测评价 4.2 京平高速公路运营交通噪声预测 4.3 京平高速公路运营噪声污染防治规划 参考文献第5章 京平高速公路影响区产业带空间组织与发展战略研究 5.1 研究背景 5.2 京平高速公路影响区产业背景综合分析 5.3 平谷京平高速公路产业带的现状与发展方向分析 5.4 京平高速公路产业带的空间分析参考文献第6章 重点产业分析 6.1 京平高速公路影响区农业产业化与农业产业结构调整研究 6.2 马坊物流业——在京平高速公路影响下的发展 参考文献第7章 平谷区城镇发展与规划现状分析 7.1 平谷区城镇发展现状 7.2 城镇发展中存在的主要问题 7.3 高速公路对城镇发展与布局的影响 7.4 城镇体系调整的基本思路第8章 京平高速公路沿线城镇类型及发展模式研究 8.1 京平高速沿线四乡镇发展现状及成因分析 8.2 京平高速公路沿线城镇化发展模式分析 8.3 京平高速公路沿线城镇发展对策分析 参考文献第9章 平谷新城与东高村发展格局分析 9.1 平谷新城与东高村发展概况 9.2 发展面临的问题分析 9.3 现行规划分析 9.4 平谷新城与东高村的空间格局调整思路 参考文献第10章 依托京平高速公路实现东高村镇可持续发展对策 10.1 东高村镇发展基本状况 10.2 产业发展前景分析 10.3 优劣条件分析(SWOT分析) 10.4 依托京平高速公路,促进东高村镇可持续发展对策 参考文献第11章 夏各庄一金海湖地区发展定位研究 11.1 现状条件 11.2 产业发展前景分析 11.3 SWOT分析及城镇发展定位 11.4 依托京平高速公路,促进夏各庄一金海湖地区可持续发展对策参考文献第12章 京平高速公路影响下马坊镇发展对策研究 12.1 现状 12.2 马坊镇发展的优势和劣势分析 12.3 产业发展思路 12.4 京平高速公路影响下马坊镇发展对策 参考文献第13章 依托京平高速公路促进平谷经济发展若干关键问题的对策与建议 13.1 总论 13.2 产业发展 13.3 城镇发展

章节摘录

2.2.2 平谷区新的发展机遇 从全国的背景,用区域发展的视角来看,平谷区的发展具有以下几个新的机遇利于平谷区的进一步发展。

(1) 落实科学发展观,转变经济增长方式。

2003年10月召开的中国共产党十六届三中全会提出了科学发展观,全面落实科学发展观,进一步转变经济增长方式,大力推进经济增长方式向集约型转变,走新型工业化道路。

(2) 环渤海的新机遇。

1986年,被称为我国北方“金项链”的丹东、大连、营口、盘锦、锦州、秦皇岛、唐山、天津、沧州、惠民、东营、潍坊、烟台、青岛和滨州共15个环渤海湾的市(地区),在天津市举行市长联席会,确定建立环渤海经济区,开展多方面、多层次、多种形式的经济联合,促进经济发展繁荣。

环渤海区域,面向三北,是我国北方经济最活跃的地区,属于东北、西北、华北的接合部,是我国城市最密集、工业基础最雄厚的区域之一,在我国的整体发展战略中始终占据着十分重要的地位。随着我国经济发展重心的逐渐北移,21世纪,以“十一五”规划为标志,以中央重点投资的滨海新区开发为契机的京津地区,乃至环渤海区域再次成为我国经济发展的重点区域。

“十一五”期间,国家的主要经济增长区域向环渤海经济区转移。

顺义临空经济区、天津滨海新区、唐山京唐港成为“十一五”期间环渤海经济发展的重心。

借助环渤海区域发展的强劲春风,地处京津之间的平谷区,应当跳离北京远郊区的定位困境,立足更高的层次——环渤海区域,对自己的地位进行重新认识,抓住机遇,发展平谷区经济。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>