第一图书网, tushu007.com

<<40天穿越东南亚>>

图书基本信息

书名：<<40天穿越东南亚>>

13位ISBN编号：9787802089938

10位ISBN编号：780208993X

出版时间：2010-1

出版时间：人民日报出版社

作者：艾曙光

页数：255

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

中国人民对外友好协会是中国从事民间外交工作的全国性人民团体。
它以增进人民友谊、推动国家合作、维护世界和平、促进共同发展为宗旨。
成立55年来，对外友协为促进中国与世界各国发展友好关系做出了自己的贡献。
在对东盟国家方面，对外友协长期以来与东盟各国的友好组织保持着密切联系，通过互访、纪念会、座谈会、展览、演出等形式，不断增进了解、发展友谊。
为进一步提升与东盟国家民间合作的层次，由对外友协发起的中国东盟协会于2004年成立。
中国东盟协会自成立以来，积极发挥民产间团体的优势，开展了一系列活动，为扩大中国与东盟各国间的友好合作做出了不懈努力。

为庆祝中国东盟建立对话关系15周年和中国东盟友好合作年，全国友协在2006年成功举办了中国东盟友好之旅大型活动，各界友好人士组成车队成功穿越了东南亚陆路七国，并在沿途举行了系列民间友好交流活动。

<<40天穿越东南亚>>

内容概要

2006年是中国东盟友好年。
该书详实记录了多年活跃在民间外交领域的作者授命率领中国东盟友好之旅先遗工作组，乘驾2台越野汽车由北天安门广场出发，纵惯东南亚大陆万余公里，风雨兼程历尽艰险，最终抵达新加坡，成功开创民间外交驾车访问东盟各国之先河的全旅程。
书中不但讲述了本次对陆路七国的高端访问的精彩，还用图文并茂的形式给读者呈现了一次驾车大探路的惊险旅程。
更值得一读的是书中通过记述驾车深入越、老、柬、泰、缅、马等国乡村田间，近距离触摸和体验异国文化和民风人情的一个个有趣的故事，作者向我们展示了东南亚各国悠久的历史和灿烂的文化，从普通百姓以及天真无邪的孩子到皇室成员，用一张张写实的照片和真情文字生动地揭示着淳朴善良的东南亚人民和他们的生活状态。
《40天穿越东南亚》一书取材于作者在2006年的大型纪实画册《从正阳门到罗佛海峡》。
为满足广大读者需求，根据行车日志记载，精选了大量旅程中鲜活的故事，经过重新编排而成。
《40天穿越东南亚:从正阳门到罗佛海峡》由陈吴苏先生题写序言，由人民日报出版社出版发行。

作者简介

艾曙光，中国人民对外友好协会，中韩友好协会理事，中国东盟协会理事，中韩友协媒体委员会千事，欧美同学会·中国留学人员联谊会朝韩分会副会长。

在中国民间外交舞台上，以自己的平台和方式，将务实推动国际经贸合作和文化交流为己任，继续前行。

<<40天穿越东南亚>>

书籍目录

题词序言穿越东盟陆路七国路线图从正阳门到友谊关难忘的国度——越南天堂的另——边——老挝梦中的吴哥——柬埔寨多少佛塔烟雨中——缅甸大象背上的佛国——泰国云顶上的家园——马来西亚罗（柔）佛海峡上的雄狮——新加坡后记作者介绍结束语附录陈昊苏1992年题词武大伟（中国外交部副部长）题词人民日报专题报道华商日报专题报道

章节摘录

3月13日车毁人伤　　办好了柬埔寨的入境手续，我们一行于当地时间下午1时向金边出发。
在东南亚炎热的下午，在太阳“烧烤”之下，我们的两台车轰鸣着前行，伴随我们的仍是广袤的丛林和车后卷起的滚滚烟尘，唯一能激起兴奋的就是我们行进在中国正在援建的铺满厚厚大石子的公路上。
两台车里的人，都昏昏欲睡，连对讲机也安静了好一会儿功夫。
突然，对讲机里传来老田急切、恐惧的喊声“快回来，你们快回来，我们的车翻了”。
我的车连忙掉头往回返，心里盘算着，老田说话的声音宏亮、思路清晰，至少说明他是安全的，那么其他人呢？
有没有受伤？
车损毁的情况怎样？
是否还能继续完成这场先遣工作？
重重的疑问，像块大石头压在心上。
来到被修路的工人们围了个里外三层的现场，看到了老田和老邵，却没看到摄影的郑晓华，放下一半的心又提了起来。
车从路上冲到路边的沟里，翻了个跟头，直挺挺地趴在一个小山包上，车头部分遭到严重损毁。
坐在后排的晓华，被别在车里副驾驶的后面座位上无法出来，右腿都已经跑到前坐上了，右胳膊被夹在扭曲的座椅之间无法抽出来，看上去异常痛苦。
人还活着，我放了心。
还好有这么多围观的工人们，在他们的帮助下，我们把车门掰开后，终于将晓华抬了出来。
田总和邵总的身体看上去还行，那么最重要的就是将晓华迅速送到医院检查治疗。
我们迅速商量了一下，决定用组长车送晓华后再返回来接人和毁损的7346，可医院在哪里？
这时刚好有一辆拉着外国游客的车路过，车里的导游是我们在海关的时候见过的，他说：“前面37公里处是上丁省一个城市，那里有医院。
去医院的路上我及时通过电话向国内汇报了情况。
　　终于到了一个叫做KRATIE REFERRAL HIOSPITAL医院，可四处看不到医生，晓华坚强的忍着疼痛，躺在木板床上，四处寻了半天看到一个像是医生的人，也没有设备，只是简单进行了处理。
无奈，我们还需返回事故现场，只好把宋民和郑晓华留在黑漆漆的异国偏僻的小医院了。
为了确保安全，我们在这个小城市的加油站加满了油，恰巧那个加油站的老板说他父亲是中国人，于是请他的父亲帮忙到医院，很明显小华右臂肯定是骨折了，因为有华裔老人家留在医院帮忙，这样我们才安心离开。

编辑推荐

从天安门到新加坡，乘驾越野车风雨兼程40日，历经艰险，纵惯东南来大陆万余公里。
带领中国东盟友好旅先遣组大探路，成功开创发间外驾车访问的历史先河。
深入越、老、缅、泰、马等国乡村田园，触摸多姿多彩的异国文化和民风人情。
七国高端访问，图文并茂，详实记录驾车民间外交的处女之旅，陈昊苏先生自序，人民日报出版社倾情奉献隆重推荐。
环球驾车旅游者和商务人士必务的珍贵信息手册。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com