

<<天然气汽车加气站设备与运行>>

图书基本信息

书名：<<天然气汽车加气站设备与运行>>

13位ISBN编号：9787801649836

10位ISBN编号：7801649834

出版时间：2006-3

出版时间：中国石化

作者：郁永章

页数：299

字数：480000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<天然气汽车加气站设备与运行>>

内容概要

本书介绍了天然气汽车加气站设计、使用与管理，并着重讲述了加气站设备，特别是天然气压缩机的结构、原理及相关技术。

同时，书中还介绍了加气站设备的维护与检修、常见故障处理等。

该书内容丰富，题材新颖，具有权威性。

可供从事天然气汽车加气站设计、管理与应用的工程技术人员学习与参考。

<<天然气汽车加气站设备与运行>>

书籍目录

第一章 天然气的性质及其处理	1.1 天然气作为汽车燃料的特点	1.2 天然气的组成	1.3 天然气的分类
1.3.1 按照矿藏特点进行分类	1.3.2 按烃类组分关系分类	1.3.3 按硫化氢、二氧化碳含量分类	
1.4 天然气的物理性质	1.4.1 天然气的相对分子质量、密度、比容和相对密度	1.4.2 天然气中主要组分的饱和蒸气压	1.4.3 天然气中主要组分的气化热
1.4.4 临界温度和临界压力	1.4.5 比热容	1.4.6 绝热指数	1.4.7 天然气的状态方程
1.5 天然气的化学性质	1.5.1 热值	1.5.2 可燃性与爆炸性	1.5.3 自燃点和燃烧温度
1.5.4 辛烷值	1.6 天然气的净化	1.6.1 天然气脱水	1.6.2 天然气脱硫
1.7 天然气的液化	1.8 汽车对天然气的质量要求	1.8.1 民用天然气的质量指标	1.8.2 车用天然气的质量指标
参考文献第二章 加气站系统及其工作过程	2.1 加气站分类	2.2 常规加气站	2.2.1 常规站系统
2.2.2 常规站规模	2.2.3 常规站工作过程模拟分析	2.2.4 加气时间估算与加气量问题	2.3 母站
2.4 子站	2.4.1 子站概述	2.4.2 液压驱动往复压缩机子站	2.4.3 液泵形成的液体活塞增压系统
2.4.4 液化天然气—压缩天然气(LCNG)子站加气系统	2.4.5 子站工作过程模拟	2.5 加气站的经济性分析	2.5.1 常规站与子站的经济性比较
2.5.2 子站用压缩机与用液泵的经济性理论分析比较	2.6 加气站安全性问题	2.6.1 天然气的安全性问题	2.6.2 储气瓶与管路的安全性问题
2.6.3 国内加气站事故的报道与分析	2.6.4 关于加气站的隔离带问题	参考文献	第三章 加气站设备
3.1 压缩机组	3.1.1 压缩机的基本概念	3.1.2 压缩机组系统构成	3.1.3 典型压缩机组简介
3.1.4 压缩机组的总体布置	3.2 气体净化设备	3.2.1 脱水	3.2.2 除油过滤设备
3.2.3 除尘	3.3 储气器	3.3.1 站用储气器	3.3.2 运输用储气器
3.3.3 车载储气器	3.4 加气机	3.4.1 加气机系统构成	3.4.2 安全保护功能
3.4.3 流量计量装置	3.4.4 其他形式加气机	参考文献第四章 天然气压缩机	4.1 压缩机的基本知识
4.1.1 压缩机基本组成部分	4.1.2 气缸内的工作过程	4.1.3 多级压缩第五章 加气站的运行与维护
附录1 GB/T 17747.2—1999《天然气压缩因子的计算第二部分：用摩尔组成计算》	附录2 GB/T 17747.3—1999《天然气压缩因子的计算第三部分：用物性值进行计算》	附录3 新西兰天然气加气站建设规范有关防火间距的部分要求	附录4 天然气压缩机及加气站相关标准和规范
附录5 压缩机/风机专业常用单位换算表	附录6 我国主要气田天然气、凝析气和油田伴生气组分	附录7 我国天然气资源、潜力与发展前景	

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>