

<<飞机驾驶学>>

图书基本信息

书名：<<飞机驾驶学>>

13位ISBN编号：9787801584434

10位ISBN编号：7801584430

出版时间：2004-2

出版时间：蓝天出版社

作者：丁邦昕

页数：363

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞机驾驶学>>

内容概要

本书以飞行员—飞机—飞行环境系统为背景，以人机结合为主线，对飞机驾驶理论进行了系统研究。提供并阐明了建立飞机驾驶学科的基本观点，总结了长期以来飞机驾驶的实践经验，揭示了飞机驾驶的本质和规律，阐述了基本原理及其在不同条件下的运用。

本书是人们认识飞行的最新理论成果，既有历史概括性，又有现实针对性；既有理论前瞻性，又有实践指导性。

对于丰富和完善飞行科学体系，推进飞机驾驶实践创新，指导飞行员提高飞得技术、战术水平，具有重要的理论和应用价值。

适用于航空院校、团体理论教学和飞行、科研等专业人员阅读。

<<飞机驾驶学>>

作者简介

丁邦昕 空军司令部军训部主任，上校军衔，特级飞行员。

1963年6月生，江苏省南京市人。

1980年6月入伍，毕业于空军第四飞行学院和国防大学，大学文化。

历任飞行教员、训练参谋、飞行勤务主任、飞行训练处处长等职。

长期从事飞行教学和训练管理工作，飞过多种型号飞机，总飞行时间2000小时。

在《外国军事学术》、《国防大学学报》、《航空杂志》、《世界军事》等二十多家报纸、杂志发表百余篇文章，有2篇论文收入国防大学出版社出版的《对历史与未来的思考》一书。

<<飞机驾驶学>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 飞机驾驶与飞机驾驶学的概念 第二节 飞机驾驶学的研究对象和领域 第三节 飞机驾驶学的学科性质及地位 第四节 飞机驾驶学的理论基础 第五节 飞机加强学理论体系和研究方法 第六节 研究飞机驾驶学的意义第二章 飞机驾驶的实践历程 第一节 早期研究探索 第二节 初步尝试实验 第三节 在两架大战中完善提高 第四节 突破高速飞机驾驶的难点 第五节 信息化飞机驾驶实践第三章 飞机驾驶行动过程 第一节 飞机驾驶行动过程概述 第二节 感知发现 第三节 判断决策 第四节 实施操纵第四章 飞机驾驶行动方式 第一节 飞机驾驶行动方式与飞行偏差 第二节 飞机驾驶行动方式与操纵控制 第三节 飞机驾驶行动的基本方式第五章 飞机驾驶行动规则 第一节 飞机驾驶行动规则概述 第二节 飞机驾驶行动规则的形成基础 第三节 飞机驾驶行动规则的结构 第四节 飞机驾驶行动规则的特性第六章 飞机驾驶行动的特点和基本规律 第一节 飞机驾驶行动的主要特点 第二节 飞机驾驶行动的基本规律第七章 飞机驾驶行动的基本原则 第一节 确立飞机驾驶行动原则的依据 第二节 飞机驾驶行动的基本原则 第三节 飞机驾驶行动基本原则的运用第八章 飞机驾驶行动的基本方法 第一节 分配与转移注意力的基本方法 第二节 判断决策的基本方法 第三节 使用调备的基本方法 第四节 实施操纵动作的基本方法 第五节 修正偏差的基本方法第九章 不同条件下的飞机驾驶行动.....第十章 飞机驾驶中的特殊情况处置第十一章 飞机驾驶的地面准备第十二章 飞机驾驶的发展趋势主要参考文献后记

<<飞机驾驶学>>

编辑推荐

《飞机驾驶学》：开创性的理论专著和重要的科研成果填补了飞机驾驶学科理论研究的空白为创立飞机驾驶学科体系奠定了重要的理论基础为飞行科学理论的发展开避了新路

<<飞机驾驶学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>