

<<通航建筑物应用基础研究>>

图书基本信息

书名：<<通航建筑物应用基础研究>>

13位ISBN编号：9787801249784

10位ISBN编号：780124978X

出版时间：1999-04

出版时间：中国水利水电出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<通航建筑物应用基础研究>>

内容概要

内容提要

本书介绍了三峡枢纽泄洪对通航条件的影响及改善措施, 船闸输水系统和闸阀门水力学, 船闸输水和船舶过闸过程的仿真及船闸运行可靠性分析以及船模技术及在三峡通航建筑物中的应用。

本书在解决工程设计关键技术问题的同时, 侧重阐述了某些应用基础性研究, 如非恒定流减压模型试验方法和相应设备的研制, 阀门段廊道流态特征和急变分离流机理, 通气减蚀的综合措施, 复杂分散输水系统支孔流量分配规律, 泄洪产生和引航道往复流机理, 小尺度船模的相似性等。

如此全面地阐述枢纽通航水力学的各个方面, 这在国内外尚属首次。

本书可供从事水利、水电、水运工程的设计、科研人员和有关高等院校的师生参考。

<<通航建筑物应用基础研究>>

书籍目录

目录
序
前言
1 导论
1.1三峡工程通航建筑物概况
1.2应用基础研究的几个主要方面及其相互关系
1.3本书概要
2 三峡枢纽泄洪对通航条件的影响及改善措施研究
2.1上游引航道通航条件的研究
2.2枢纽泄洪对下游引航道通航条件的影响
2.3电站调峰非恒定流通航条件
2.4通航水流条件的航行判据研究
3 三峡船闸输水系统和闸阀门水力学应用基础研究
3.1船闸整体输水系统几个应用基础问题研究
3.2船闸阀门水动力学特性研究
3.3阀门非恒定流空化特性及抑制阀门空化的工程措施
3.4阀门流激振动特性及减振措施
3.5船闸人字闸门运行水阻力研究
3.6输水系统水力学模型缩尺效应及校正方法
4 三峡船闸运行过程仿真模拟及运行可靠性分析
4.1三峡船闸运行状态仿真
4.2船闸输水过程仿真
4.3航行条件的快时模拟
4.4船舶航行条件实时模拟器的研究
4.5船闸运行可靠性分析
5 船模技术及在三峡通航建筑物中的应用
5.1船模及遥控监测系统
5.2小尺度自航船模自动测控试验系统
5.3相似问题研究
5.4试验类型及方法
5.5工程验证及实例
后记

<<通航建筑物应用基础研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>