第一图书网, tushu007.com

<<万里走边关>>

图书基本信息

书名：<<万里走边关>>

13位ISBN编号：9787801156136

10位ISBN编号：7801156137

出版时间：2003-3-1

出版时间：当代世界出版社

作者：丁云

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

当今人类生存的这个星球愈来愈多地被呼为“ 地球村 ”。
在这个人类社会中，作为个体的人一般可以各种形式主动或被动地选择自己的邻居；但作为“ 地球村 ”中个体的国家却通常无法选择自己的邻居。
为什么？
地理位置使然。
中国位于亚欧大陆的东南部，太平洋西岸，是一个海陆兼备的国度。
除隔海与日本、韩国、菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚等国相望外,中国东邻朝鲜，南接越南、老挝、缅甸，西南和西部同印度、不丹、锡金、尼泊尔、巴基斯坦、阿富汗、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦接界，西北和东北部与俄罗斯、哈萨克斯坦为邻，北面与蒙古相连，接壤国家达15个。
中国陆上疆界长达两万多公里。
有邻居就伴生出邻里关系。
邻里关系的好坏直接关系着一个人生存状态的优劣。
对一个国家来说，道理是一样的。
自己有一个好邻居不容易；当一个别人的好邻居也不容易。
随着中国在国际舞台上的作用愈加凸显，中国与周边国家的关系也日益引人注目。
坚持改革开放政策的中国迫切需要一个良好的国际环境，与众多邻国保持睦邻友好关系更是题中应有之义。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《万里走边关》是一部关于中国万里边关的瞬间真情实录，纪录了一群有着高度奉献精神和历史责任感的专职国际新闻报道记者所见、所闻、所感的真实表述。

<<万里走边关>>

书籍目录

前言中巴篇：穿越喀喇昆仑山 1只要有山，就会有攀登者。
人民日报国际部记者走进帕米尔。
昆仑，天象之大也。
喀喇昆仑就是“紫黑色的昆仑”。
然而，这座横亘于欧亚大陆中心的大山并没能阻隔东西方的经济和文化交流。
·红其拉甫是“红墙”，是“血沟”。
一些不法奸商和偷渡分子打错了算盘。
他们以为红其拉甫山口偏僻荒凉，容易蒙混过关。
“9·11”后，边检站在半年的战备执勤中出色地完成了封边防御的任务。
·记者的历险与奇遇：巴基斯坦司机刚刚空着肚子，喝了两瓶白酒。
汽车直向山崖冲去，吓得我和李广同时尖叫起来。
司机急打方向盘，把我们从鬼门关拉了回来。
·价值近600万元的中国集装箱失落在深山幽谷之中；巴基斯坦军民奋战12天，把22吨重的巨型货柜从18米深的河谷中打捞上来。
·忘不了夜宿“世外桃源”。
印度洋的暖湿气流沿峡谷逆势而上，带来了绿色的生机。
尤其是靠近河谷的地方，树木葱笼，宛如沙漠中的绿洲。
夏巴兹家所在的古丽米特村，就是这样一个地方。
奇遇罕萨王。
中吉篇：望不尽西部的漫道雄关 45·王政委说，“不到新疆，不知祖国之大；不到喀什，不算到过新疆；不到西部，不知戍边的重要”；他又告诉我们，早来两天就好了。
在吐尔尕特边境上原先有一个前苏联建造的拱门。
两天前，吉国将这座拱门炸掉了。
·熟睡之中遭遇一场洪水，连前一天经过的柏油路面也被洪水掀走。
以前从书本上得知西部是个盛产风沙，缺少雨水的戈壁滩。
可是，当我们真的来到西部，怎么也没想到生态环境的恶劣常常使人们处于两难的境地。
在这个干旱少水、一毛不长的西部，即便有一场少见贵如油的雨水，带给当地人们的还是灾难。
·“国界”、“国门”，这些经常在书本上读到，嘴边经常念叨的词，在我们心目中是那样的神圣。
面对国门，回首东望，我们顿时有了一种全新的、真真切切的感受。
在吉尔吉斯斯坦边防军人的宿舍内，满眼都是中国产品，如果不是房间弥漫的淡淡的奶酪香味和满脸胡子拉碴的吉国边防军人，我们还真以为是在参观中国人的宿舍呢。
原来两军边境会谈时满嘴都是“声明”或“抗议”，现在早就改成了“通知”。
·“枣红色的达阪”山势险峻，气候恶劣。
从9月直到来年6月，这里就成了冰天雪地的世界。
即便是在盛夏的七八月份，常常也是冷雨嗖嗖、冰雹纷落、雪花飘舞。
就是在这里，爱与憎在这些普普通通的中国边防官兵身上得到了淋漓尽致的体现。
“奉献”，这个美好、崇高的敬业精神在这里得到了真正的体现，得到了最好的诠释。
中尼篇：从圣地拉萨出发 83·确实是“名山之宗，江河之源”！
西藏辽阔的土地、壮丽的景观以及神秘的宗教文化永远诱惑着我们这个星球上的每一个人充满激动地拥抱世界第三极。
·苦行日喀则终身难忘。
19岁的老司机早就养成了“小心驶得万年船”的好习惯。
较之惨烈的驭运历史，现在的西藏公路交通要好得多了。
走了这么远的路后终于见到了日喀则，使人觉得有时候万家灯火也和青山秀水一样美丽。
·当我们裹紧衣服，哆嗦成一团的时候，一位外国人却在这高寒地区热火朝天地骑着山地车。

在这个广阔的地球上，不论是环境多么险恶，都会有勇敢者向它和自已的极限挑战。
· 一条街市呈“之”字形在山壁间打了几个折，一侧紧紧贴着高耸入云的山峰，另一侧面临望不到底的深谷。
樟木给人的感觉就是把一座平地上的城市整个给竖了起来，挂在山腰。
樟木就是一个旅途中的城市，它本身就是一条丰富了的中尼公路，它是人们西藏之行的终点，也是走向另一个国家的起点。
· 翻越喜马拉雅山脉后，藏族村庄开始多了起来。
村子里几乎是家家屋顶上都插有国旗。
在辽阔的草原上有时即便是孤零零的一座帐篷，顶上也插着一面国旗。
赵干事说，藏民挂国旗都是自觉的。
· 帕里边防工作站的官兵们“海拔高，境界更高”，“艰苦不怕吃苦，缺氧不缺精神”。
水乳交融的军民关系使得她看到战士们红肿流泪的眼睛时，早就不顾羞涩，解开胸襟，将乳汁一滴滴地挤到了战士们的眼睛里。
中哈篇：领略阿拉山口的“巨风” 135 · 阿拉山口在历史上曾是中外各民族经商、征戎、觐见、旅游和探险往返中亚、西亚的通道，也曾是伊犁至塔城的必经之路。
“阿拉”在突厥语中是“花”的意思，但这里的自然条件却绝非如此诗情画意。
阿拉山口“一年一场风，从春刮到冬”。
· 可以说，中国公安边防部队每位官兵都有一套排查、验证的真功夫。
铁一般的事实证明：不仅偷渡客“梦”断阿拉山口，阿拉山口还是暴力恐怖分子和非法偷渡走私分子的“滑铁卢”！
· 中国公安边防部队官兵们力求“在外国人面前树立良好的中国人形象，在中国人面前树立良好的边防武警形象，在口岸群众面前树立良好的边检形象”，使得友谊之花怒放在中哈边境线。
· 吉木乃——条条大路通新疆；到喀纳斯吗？
请走这条捷径！
霍尔果斯的名气早就如雷贯耳，中外游客纷至沓来，为在界河上照一张像，拥挤程度几乎可与内地风景名胜地相比；喀纳斯声名鹊起，也愈见游人如织。
中缅篇：走近炎炎烈日下的“金三角” 161中蒙篇：“八千里边防线”述说怎样的故事 197中越篇：友谊关不再经受风雨 233中老篇：感觉磨憨口岸内外的祥和 261中俄篇：抹不掉激情燃烧岁月的痕迹 273附录：与中国接壤的邻国简况 315

章节摘录

插图：这山，便是长800公里、宽240公里的喀喇昆仑山。
路越来越陡，山越来越险，景越来越奇。
远观莽莽群岭，只见暖岩峭峻，巨峰拱列，犹如万笏朝天；仰望皑皑雪山，但见冰崖壁立，峰林崔嵬，令人神惊目眩。
以海拔高度计，喀喇昆仑山仅低于喜玛拉雅山，平均在5500米以上。
地球上海拔8000米以上的14座高峰中，有4座出自喀喇昆仑山脉，其中海拔8611米的主峰乔戈里峰，是仅次于珠穆朗玛峰的世界第二高峰。
昆仑，在古汉语中意为“广大无垠貌”，司马光的注解是“天象之大也”。
昆仑山，实乃巨大之山也！
在中国古籍中，喀喇昆仑山和昆仑山被统称为昆仑山。
在维吾尔语中，喀喇昆仑就是“紫黑色的昆仑”。
然而，这座横亘于欧亚大陆中心的西北一东南走向的大山，并没能阻隔东西方的经济和文化交流。
很久以来，喀喇昆仑山口就是中外商旅往来的国际通道。
丝绸之路的南道就是穿越喀喇昆仑山口，进入南亚次大陆的。
西方人把过去这些中国同印度之间的商道称为“喀喇昆仑路线”。
中国古人则称之为“葱岭古道”。
葱岭，是中国古代对帕米尔高原的习称。
从喀什至塔什库尔干的公路，走向与古代丝绸之路南道大致吻合。
1958年以前，这条路还只是一条山道，不通汽车，靠骆驼与马匹运输。
1958年10月修成砾石路，1988年改建成现在的沥青路。
由于这条路直通巴基斯坦，因而又被称作中巴友谊公路。
喀塔公路长294公里，大部分路段危峰林立，地势险要。
路旁的山坡经常发生塌方和泥石流，导致道路和桥梁被冲垮。
一路上，不时看到筑路工人在修补路面，还见到一处被冲垮的房屋，司机说那原是一个温泉浴室，建成后尚未投入使用便被肆虐的山洪冲毁，只留下一处遗迹。

编辑推荐

《万里走边关》:这是一部从独特角度展现21世纪初，中国边境现状的生动报告，这是一部饱蘸激情抒写中国边防官兵，极具悲壮色彩人生的真情实录。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com