

<<实践民航发展良性循环>>

图书基本信息

书名：<<实践民航发展良性循环>>

13位ISBN编号：9787801109750

10位ISBN编号：7801109759

出版时间：2012-1

出版时间：中国民航出版社

作者：陈光毅

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<实践民航发展良性循环>>

内容概要

原民航总局局长陈光毅同志所著的《实践民航发展良性循环》一书，近日由中国民航出版社正式出版。民航局局长李家祥为此书作序，称赞该书“是全行业一笔非常宝贵的精神财富”。

《实践民航发展良性循环》一书汇集了陈光毅同志任职民航总局局长期间（1994年1月6日至1998年6月23日）的主要讲话、报告和文章共63篇，相关照片、影印件107幅。全书内容涉及九大方面，即：用中央精神统一思想认识，提出民航工作的总体要求，开展民航整顿工作，打好飞行安全翻身仗，坚决制止空中劫机事件，以改革开放推动民航事业发展，实施“科教兴业”战略，精神文明建设和优质服务，全面加强党的建设和思想政治工作。这些内容富有深刻的思想内涵和深厚的文化底蕴。

安全是民航永恒的主题，民航各项工作必须在抓好航空安全的前提下开展。陈光毅同志是在民航安全形势十分严峻的情况下到民航总局主持工作的，正如书中记述中央领导同志在调任谈话中所说，是受命于危难之际。陈光毅同志到任后立即传达贯彻中央领导的重要指示，带领新成立的领导班子，初步拟定了“三句话、八个字”和“一严两抓”的民航工作基本思路。正因为有这个正确的工作思路作指导，民航各项工作才能取得成绩，安全形势才能得到根本扭转。

《实践民航发展良性循环》一书全面、客观地再现了1994年~1998年民航的发展历程，是一部总结民航发展经验、探索行业发展规律、传承优秀文化成果的精品力作。尽管时代发展到今天，中国社会发生了深刻的变化，民航也经历了前所未有的快速发展，但书中阐述的“三句话、八个字”和“一严两抓”的基本思想以及诸多行之有效的工作方法，对当今民航仍然具有重要的借鉴意义。该书收录了中央领导对民航工作的批示、讲话、题词和有关领导人的照片以及影印件，如实记录了党和国家领导人对民航工作的重视、关心与支持，因此，更加突显出其珍贵的史料价值。全书内涵丰富，行文严谨，情真意切，字里行间流露出陈光毅同志对民航工作的深刻思考和对民航事业深厚的感情。

《实践民航发展良性循环》思想内涵丰富、现实意义深刻、史料价值珍贵，是民航发展史上不可多得的宝贵财富。该书约50万字，采用16开本形式，正文576页，文前彩色插图17幅。分精装、平装两个版本。

一笔非常宝贵的精神财富——《实践民航发展良性循环》出版侧记

接到原民航总局局长陈光毅《实践民航发展良性循环》一书出版任务是在去年7月中旬。记得那天民航局综合司专门为此召集会议，陈光毅老局长亲自到会，把出版这本书的想法作了详细说明。综合司领导讲了话，特别强调出版这本书的意义和重要性，并布置相关工作，提出具体要求。

《实践民航发展良性循环》一书决定在中国民航出版社出版，表明陈光毅老局长和民航局对出版社的无比信任。对我们来说既是一件头等大事，也是一项非常重要的工作。领导的信任给我们以极大的鼓舞，同时也让我们深感作为出版人所肩负的责任。为了不负众望，我们拟定了编辑方案和出版倒计时，全力以赴投入工作。然而，该书出版前的准备工作比想象中的难度要大。

<<实践民航发展良性循环>>

一是有些照片还没有到位，需要四处去搜集。

由于这些照片散见在单位和个人手中，加之时间较早，没有统一归档，搜集起来比较麻烦，颇费了一些时间。

在此过程中，民航多家单位积极予以协助，一些老同志、老记者也提供了有价值的照片。

二是个别照片质量不符合印刷标准，给排版和印制增加了难度。

有些照片因无法找到原版，只能用当年刊发在中国民航报上的图片进行扫描，清晰度不够。

为了确保图书质量，出版社请有经验的排版公司多次对这类照片修版处理，同时在纸张选择和印刷工艺上严格把关，使之尽可能达到最佳效果。

三是题材重、时间紧、工作量大。

《实践民航发展良性循环》一书收录了中央领导对民航工作的批示、讲话、题词10处、有关领导人的照片及影印件多达41幅，属重大选题。

从接到书稿到正式出书，前后只有两个多月时间，中间还要做3次样书，并送中央领导、民航领导层及有关专家征求意见。

由于文字量大、图片多，每次修改内容和调整照片都有可能动版，需要重新核对书稿内容和图注、脚注、书眉、页码等各项信息，编校排版工作量相当于其他普通图书的几倍。

在这种情况下，出版社举全社之力，抢时间、保重点，按时保质完成了任务。

编辑出版期间，陈光毅老局长在综合司领导陪同下亲自到出版社看望职工，送来关怀和鼓励，使大家对做好工作充满了信心。

优秀图书往往能给人带来非凡的阅读体验，使人在享受美的同时，获得有益的启迪，从而激发起积极向上的力量。

《实践民航发展良性循环》一书印证了这一点。

全书如实记述陈光毅老局长任职民航总局期间（1994年1月6日至1998年6月23日）团结和带领新一届领导班子，贯彻中央领导对民航工作的重要指示，积极探索改革与发展出路，制定符合民航发展的工作思路，扭转了上个世纪90年代初期，民航由于发展过快曾一度出现的航空安全形势十分严峻的局面，推进了民航持续快速健康发展。

阅读本书，读者不仅对那个阶段民航的历史有一个全面清晰的了解，而且对那个特殊时期以陈光毅局长为首的民航领导集体所形成的民航工作基本思路也是一次重新学习、认识和提高的过程。

特别是书中收录的中央领导对民航工作的批示、讲话、题词，充分体现了党中央、国务院对民航的高度重视、悉心关怀与大力支持。

该书思想内涵丰富、现实意义深刻、史料价值珍贵，是民航发展史上不可多得的宝贵财富。

（本文作者李梅系中国民航出版社副总编辑）

<<实践民航发展良性循环>>

书籍目录

序
前言
在民航总局机关干部大会上的讲话
同心同德 开拓进取 把民航工作搞上去
致中央领导的报告
严字当头 狠抓整顿 打好安全翻身仗
围绕党的中心任务 做好团的工作
民航要发展 教育是根本 人才是关键
贯彻民航工作会议精神的几点要求
制止劫机事件 确保空防安全
建一流工程 创一流管理
树立正确的效益观念
强化经营管理 严肃财经纪律
把握形势 坚定信心 锲而不舍打好安全翻身仗
“不再停留在过去的水平上”
安全工作决不能放松 安全责任书必须兑现
在全国民航思想政治工作会议上的讲话
以昂扬姿态迈向21世纪
切实把加强党的组织建设抓紧抓好
弘扬“两航”起义的爱国主义精神
向国航飞行总队学习
统一认识 保持安全形势平稳发展
贯彻民航工作总体要求 努力实现飞行安全年
在总局机关司局长会议上的讲话
关于海峡两岸通航的谈话
把握空管工作核心 确保飞行安全正常
造就跨世纪的干部队伍
改善民航服务工作的基本思路
构筑海南特区民航事业发展框架
快速发展中的中国民航
提高理论素养 加强党性修养
在全国民航基建重点项目管理现场会上的讲话
要善于从政治上把握和处理问题
培养跨世纪人才 迎接新世纪挑战
实施“科教兴业”战略 加速民航科技进步
加强飞行队伍的思想政治工作
制定民航发展“九五”计划和2010年远景目标的几点意见
再接再厉 为确保全年运输飞行安全而奋斗
通用航空必须与航空运输协调发展
迈向依法治理民航的新阶段
标本兼治 巩固和发展航空安全成果
保证安全 狠抓效益 走安全质量效益型发展路子
把中央领导指示学习好领会好贯彻好
纪念江主席对台重要讲话发表一周年
重视和加强审计工作

<<实践民航发展良性循环>>

认真做好离退休干部工作
带头讲政治 自觉反腐败
为安全飞行提供适航的飞机
开创民航精神文明建设新局面
总结经验 进一步改进和提高安全工作
深化改革 努力推进民航发展两个根本性转变
把党风廉政建设和反腐败斗争不断引向深入
继承邓小平遗志 建设现代化民航
在中共民航总局党校成立大会上的讲话
在香港中航（集团）董事会上的讲话
大力发展港澳地区的民航事业
在赴港专机动员会上的讲话
坚持高标准 深化精品服务样板的创建
高举邓小平理论伟大旗帜 继续推进民航持续快速健康发展
在购买波音飞机签字仪式上的讲话
坚持不懈 牢牢掌握航空安全工作的主动权
创造更长更好安全周期 实现民航事业发展的良性循环
缅怀周恩来同志 学习伟人崇高品德
认真贯彻新一届国务院全体会议精神
在民航总局机关干部大会上的讲话
附录
张全景同志在民航总局机构升格大会上的讲话
张汉夫同志在民航总局机构升格大会上的讲话
民航总局机构升格后领导成员

<<实践民航发展良性循环>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>