第一图书网, tushu007.com

<<多机组飞行运行中的人为因素>>

图书基本信息

书名：<<多机组飞行运行中的人为因素>>

13位ISBN编号：9787801108715

10位ISBN编号：780110871X

出版时间：2009-9

出版时间：中国民航出版社

作者：Harry W. Orlady,Linda M. Orlady

译者：黄为

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

作者主要从飞行员的视角撰写这本书，然而本书不仅仅是为飞行员而著，也不仅仅是有关飞行员的，完整地说，这是有关航空运输业和航空系统人因表现的一本书。
它以实用的专业语言全面记述了影响人的效率和安全的因素，是一本能帮助理解航空运行的参考书。
本书从系统地角度，讲述了系统因素如何影响人的表现，以及人的表现又如何影响系统表现（特别是安全）。
当您看了本书就会发现，在航空中的人为因素不是有关人们想当然的有关飞行员、空中乘务员、机械员、空管人员、签派员和其他一些成员的行动，而是有关可观察、可测量的机组的及时通告、依据通知的决定、领导才能的发挥、积极地管理疲劳和时差失调、监督、工作量的再分配、维持专业纪律、有效地沟通等等。
这本书既可以作为民航业内教学和培训的教科书，也可作为业内外广大读者了解航空人为因素问题、查阅相关信息的参考资料。

书籍目录

目录
第一章　航空运输业的财富
第二章　航空运输业及其安全记录
第三章　航空人为因素的发展简史
第四章　外部环境和飞行生理学
第五章　大型飞机及其内部环境
第六章　社会环境
第七章　基本通讯
第八章　文件、检查单与信息管理
第九章 人体极限、人为差错与信息处理
第十章 工作负荷量
第十一章 自动化
第十二章 当今环境下的情境意识及情况处置
第十三章 机组资源管理（CRM）与团队
第十四章 疲劳和压力
第十五章 适于飞行
第十六章 选拔和训练
第十七章 具有挑战性的乘务员职责
第十八章　非惩罚性事件报告
第十九章　事故分析的一些流派
第二十章　全球性安全挑战
第二十一章　当今安全问题
第二十二章　航空运输业的未来
附录A　独联体和中国的安全状况
附录B　人为因素人员教育背景的多样性
附录C　错觉的类型
附录D　ICAO的发展历程和６种空中航行权
附录E　陆空通话中字母和数字的发音
附录F　杰弗逊信息通告——新的进近航图
附录G　ICAO和FAA　CRM培训的内容
附录H　10种破坏CRM项目有效性的方式
附录I　警觉性管理
附录J　早期飞行
附录K　航空运输中因失能引发的事故精选
附录L　乘务员必须报告的23种情况
附录M　从新视角看93起重大事故的原因及其所占比例
附录N　ICAO的13期人为因素周刊清单
附录O　多重文化背景下合格审定中的人为因素
附录P　FAA体验标准——1995年9月16日起生效
附录Q　航空网站精选
缩写和缩略语表

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com