

<<技艺的限度>>

图书基本信息

书名：<<技艺的限度>>

13位ISBN编号：9787801108678

10位ISBN编号：7801108671

出版时间：2009-5

出版时间：中国民航出版社

作者：[美]R.K.迪斯穆克,本杰明 A.贝尔曼,卢西亚 D.鲁科普罗斯

译者：刘洪波

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<技艺的限度>>

内容概要

本书不局限于事故调查本身，不是寻找事故机组为何那样做，而是探明为何经验丰富的机组在那种情况下容易出错。

它不是适合特定事故原因调查的研究方法，而是与制定战略以减少人在努力应对复杂任务、不断变化的环境和潜在风险时的易出错性极为相关。

机组差错在许多航空公司事故中起到了核心作用。

揭示这些差错的原因是调查员面临的巨大挑战，因为包括那些资深飞行员在内的人为表现受到多个因素的驱使，并不是所有这些因素都能在事故后果中观察到。

虽然通常不可能确信事故机组成员为何那样做，但理解飞行员易出现的差错类型以识别形成这些差错的认知、任务和组织因素是可能的。

此外，通过大量的事故还可以识别重复出现的差错。

这就是此书之所以重要的原因——作者不局限于事故调查本身，不是寻找事故机组为何那样做，而是探明为何经验丰富的机组在那种情况下容易出错。

它不是适合特定事故原因调查的探究方法，而是与制订战略以减少人在努力应对复杂任务、不断变化的环境和潜在风险时的易出错性极为相关。

<<技艺的限度>>

书籍目录

- 第一章 美国航空公司1016航班——遭遇风切变
- 第二章 环球航空公司843航班——建议的力量
- 第三章 美利坚航空公司1572航班——小错误的积累
- 第四章 美国国际航空公司808航班——没看见频闪灯
- 第五章 西南航空公司1455航班——伯班克的不稳定进近
- 第六章 联邦快递14航班——飞行员导致的着陆拉平摆动
- 第七章 瑞安航空公司590航班——少量污染
- 第八章 宝塔航空公司41航班——湿滑跑道起飞中失控
- 第九章 大陆航空公司1943航班——在体斯顿的起落架收上着陆
- 第十章 美利坚航空公司102航班——着陆后偏出跑道
- 第十一章 大陆航空公司795航班——信息不充分下的高速起飞决定
- 第十二章 美国航空公司405航班——拉瓜迪亚的雪夜
- 第十三章 瓦鲁航空公司558航班——遗漏两词和跑道前重着陆
- 第十四章 国际航空运输公司805航班——迷航、失控和需要干预
- 第十五章 美利坚航空公司903航班——空中失控
- 第十六章 西蒙斯航空公司3641航班——油门杆置于禁区
- 第十七章 美利坚航空公司1340航班——着陆前自动驾驶偏离
- 第十八章 三角航空公司554航班——拉瓜迪亚进场过低
- 第十九章 美利坚航空公司1420航班——急迫的进近
- 第二十章 飞行机组相关的事故数据：1978——1990年期间与1991——2001年期间的比较
- 第二十一章 主题汇聚：事故的深层结构

<<技艺的限度>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>