

<<多发飞行>>

图书基本信息

书名：<<多发飞行>>

13位ISBN编号：9787801107275

10位ISBN编号：7801107276

出版时间：2006-5

出版时间：北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

作者：(美)克雷格

译者：李敬

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<多发飞行>>

### 内容概要

本书是美国的大学教材，涵盖了多发飞机空气动力学、多发飞机起飞和着路、多发飞机的各个系统、多发等级考试等十几部分有关多发飞行的内容，知识全面详细。

但本书以口语化的方式编写，不同于传统的大学课本，深入浅出，语言平实，特点明显，对多发飞行做了精彩的理论和实践的讲解，旨在帮助飞行员更好地驾驶多发飞机，让多发飞行更安全。

<<多发飞行>>

作者简介

## &lt;&lt;多发飞行&gt;&gt;

## 书籍目录

## 目录

## 第一部分 多发飞行的基础知识

## 第一章 多发飞机的空气动力学

## 失速速度

## 多发飞机的V速度

## 多发飞机空气动力学

## 影响VMC的因素

## 产生的功率

## 不平衡阻力

## 杠杆原理

## 临界发动机

## 载重平衡

## 协调和侧滑

## 第二章 多发飞机的起飞和着陆

## 速度里程碑

## 关于多发飞机和单发飞机比较的典型误解

## TOPMS

## 最大起飞性能

## 多发飞机着陆

## 第三章 发动机失效程序

## 解决问题的时间

## 顺桨后保护失效的发动机

## 第二部分 多发飞机系统

## 第四章 多发飞机螺旋桨系统

## 反推螺旋桨

## 螺旋桨同步

## 螺旋桨防冰控制系统

## 第五章 多发飞机的燃油系统

## 燃油泵

## 无燃油重量

## 第六章 多发飞机的电气系统

## 第七章 最低设备清单和飞机飞行手册

## 根据最低设备清单 (MEL) 运行

## 没有最低设备清单情况下的运行

## 第三部分 高级多发飞行

## 第八章 涡轮螺旋桨发动机

## 涡轮螺旋桨飞机的发展

## 第九章 高空运行

## 高空空气动力学

## 高空气象学

## 呼吸作用

## 缺氧症

## 缺氧的后果和有效意识时间

## 除缺氧外的其他高空疾病

## 气体膨胀和形成气泡的原因及后果

## <<多发飞行>>

视觉  
飞行训练  
增压系统  
压气机和涡轮压气机  
第十章 驾驶舱资源管理  
飞行中  
第十一章 玻璃驾驶舱系统  
飞行管理计算机  
控制显示组件  
惯性导航系统  
自动驾驶和飞行指引系统  
自动油门  
电子飞行仪表系统  
导航  
全球定位系统  
第四部分 获取多发等级  
第十二章 基于计算机和模拟机的训练  
计算机辅助训练 (CBT)  
飞行训练器  
LOFT训练  
商用飞行员实践考试标准  
航线运输飞行员实践考试标准  
第十三章 多发实践考试标准  
多发飞机的口试题  
实践考试标准——私用飞行员  
实践考试标准——商用飞行员  
第十四章 多发飞行教员  
教员检查飞行  
操作方法  
第十五章 多发仪表飞行和ATP  
真实世界的训练  
飞行的内在诀窍  
航线运输飞行员执照  
第十六章 为什么使用多发飞机  
飞行时间的数量和质量  
最低飞行时间  
飞行员雇用经济学  
积累飞行时间  
对费用分摊的误解  
飞行模拟机的争论  
关于安全飞行员的争论  
搭乘135部运行  
军队飞行员的转型时间  
伪造记录  
致谢

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>