

<<机场场道工程技术与管理>>

图书基本信息

书名：<<机场场道工程技术与管理>>

13位ISBN编号：9787801107107

10位ISBN编号：7801107101

出版时间：2005-11

出版时间：北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

作者：吴念祖,张光辉

页数：285

字数：450000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机场场道工程技术与管理>>

内容概要

机场跑道是机场最重要的硬件设施之一，其工程质量直接关系到机场的运行安全。

国际、国内民航界历来对跑道工程质量都极为重视。

近年来，民航总局对机场场道工程技术规范不断进行修整和完善，对验收标准提出了更为严格的要求，以确保机场跑道运行的安全性和舒适度，向国际先进水平看齐。

民航总局质监总站和民航华东质监站对浦东机场第二跑道工程实施了全过程的质量监控，根据民航验收规范、标准对工程质量进行了严格的检测和核定，各项技术指标均达到或超过设计要求，工程质量优良，达到国内领先水平，尤其是跑道摩阻系数、平整度及外观质量。

可以说，浦东机场第二跑道是近年来国内机场建设中质量最好的跑道之一。

<<机场场道工程技术与管理>>

书籍目录

综述

地基处理及土方工程篇

第一章 场区地形地质条件及工程问题

第二章 地基处理设计标准与方案

第三章 吹砂补土及堆载预压工程

第四章 沉降计算分析与预测

第五章 浅层地基处理试验及方案优化

第六章 大面积浅层地基处理与土方施工组织

道面结构工程篇

第七章 道面结构选型

第八章 道面结构组合与厚度计算

第九章 道面混凝土组成设计

第十章 水泥混凝土面层施工技术

联络滑行道地下穿越工程篇

第十一章 地下穿越通道工程特点和技术要求

第十二章 地下穿越通道设计理念与结构选型

第十三章 地下穿越通道设计及施工关键技术

第十四章 地下穿越通道结构分析及变形控制

工程决策与管理篇

第十五章 重大技术方案决策

第十六章 工程质量管理

第十七章 不停航施工管理

附录

鸣谢

<<机场场道工程技术与管理>>

章节摘录

版权页：插图：水泥混凝土道面和沥青混凝土道面是目前最主要的机场道面结构类型。

水泥混凝土道面具有刚度大、荷载扩散能力强、稳定性和抗疲劳特性好、使用年限长、施工取材方便等优点，但水泥混凝土属于脆性材料，道面对土基不均匀沉降、超载等相对敏感，一旦出现损坏发展迅速，且维修困难，修复时间较长，修复费用较高。

沥青混凝土道面具有对地基变形适应能力强、平整性好、运行舒适、维修简单等优点，且可以分期修建，但沥青混凝土道面的设计年限短，在使用后期往往需要频繁维修，且沥青混凝土道面对水和温度较为敏感，在水文条件和气候条件较差的地区易产生早期损坏。

水泥混凝土道面和沥青混凝土道面具有各自的优缺点，尽管两者的设计理论不同，但都能满足大型飞机的起降。

大型机场究竟采用水泥混凝土道面还是沥青混凝土道面，长期以来在中国民航工程界一直存在争议。

浦东国际机场二跑道的结构选型也面临这一问题。

通过对两种道面类型设计方法、施工技术、使用性能、损坏状况、维护方式及修建费用等方面的全面考虑，同时结合浦东国际机场二期飞行区的气候条件、地质条件、交通量大小，以及当前施工技术水平，对两种道面结构进行技术、经济和社会效益的综合分析比较，最终确定采用水泥混凝土道面。

一、国内外机场道面结构类型根据国际民航组织公布的统计资料表明，在147个成员国的1038个机场的1718条跑道中，采用水泥混凝土道面结构类型的跑道共433条，占跑道总数的25.2%，采用沥青混凝土道面结构类型的跑道共有823条，占47.9%，两端水泥混凝土中间沥青混凝土上的253条，其他类型209条。

在我国，新建机场绝大多数采用水泥混凝土道面结构类型，占87%，沥青混凝土道面类型仅占6%，其他占7%。

<<机场场道工程技术与管理>>

编辑推荐

《机场场道工程技术与管理:浦东国际机场第二跑道建设》由中国民航出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>