

<<民航节油实践与探索>>

图书基本信息

书名：<<民航节油实践与探索>>

13位ISBN编号：9787801106902

10位ISBN编号：7801106903

出版时间：2005-9

出版时间：北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

作者：王小宛主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<民航节油实践与探索>>

内容概要

民航节油是落实科学发展观的一个很重要的问题。

节油是降低运营成本提高核心竞争力的主题之一。

它是涵盖飞行、机务、签派、空管、油料和地面代理等各个环节运行链的一项系统工程，包括航空公司、保障单位和政府法规政策等方方面面；也是行业综合管理执政能力与水平的体现。

节油飞行涉及飞行高度、飞行速度、成本指数、航路选择及计算机飞行计划的使用等；节油管理涉及航线机型优化匹配、载重平衡、空管服务、机场停机位管理以及航空公司的内部监督与激励政策等。

燃油节省今年已成为航空业界关注的热点问题，本书就是一本关于民航节油的文集。

本文集反映上世纪90年代以来，民航企业节油实践的历史和现状，航空院校专家们所作的理论探索，以及飞机厂商对中国民航节油工作的看法和建议。

这里面既有国内航空公司的经验和做法，也有波音公司和有关专家们的理论指导，内容翔实，选题精确，初步总结了各方面多年来的节油经验，为民航节油做了一次有益的探索。

供航空公司以及和省油紧密相关的民航界管理人员和其他从业人员参考。

<<民航节油实践与探索>>

作者简介

王小宛教授，1965年毕业于北京航空航天大学飞机设计专业，1987—1990年在美国加州大学伯克莱分校进修人工智能。

1993年创办北航飞行学院任执行院长，创建培养高素质民航飞行员的新模式，获2001年北京市优秀教育教学成果奖。

为民航跨世纪人才需求，飞行学院又探索培养工程硕士研究生。

主攻研究飞机损伤容限设计、人工智能专家系统和航线运行管理，开发民航机务、航务和飞行员培训等软件。

培养研究生10余人，完成科研课题和型号工作10余项，发表论文《几何规划在飞机总体设计中的应用》等20余篇，著作有《航线飞行工程学》等3本。

获部级科技进步奖和光华科技基金，2等奖3项，3等奖2项。

<<民航节油实践与探索>>

书籍目录

目录

节油实践探索

航空公司节油工作面面观

飞机维修质量与燃油效率

节油需要行业各界的支持

厦门航空公司的节油工作

抵御油价冲击 再造企业流程——厦航节油绩效启示

节油与精细化运行——中国南方航空股份有限公司的节油工作

运行控制体系的建立与其节油功能

节油飞行的初步实践——中国东方航空股份有限公司的节油工作

开展节油工作 提高经济效益——中国国际航空股份有限公司的节油工作

发挥空管优势 积极开展节油活动

感慨节油

节油理论研究

航线飞行的耗油特性及其节油飞行的策略

省油、经济巡航飞行技术途径的探讨

航空气象导航及相关问题研究

中国民航节油政策的探索

节油管理经验

国泰航空公司节油管理的经验

数据库的建立和在节油管理上的应用

提升航空公司竞争力从节油开始

运输飞机的节油——对中国当前实践的讨论和若干建议性解决方案

计算机飞行计划及其在航空公司燃油成本控制方面的作用

航油套期保值的重要性和实践

附录

附录1 航空公司增收节支方案

附录2 中国国内航空公司机队各机型平均油耗值

附录3 运输飞机的节油（原文）

附录4 航油套期保值的重要性和实践（原文）

附录5 新加坡航空公司的成本结构

编后

<<民航节油实践与探索>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>