

<<支线航空与支线飞机>>

图书基本信息

书名：<<支线航空与支线飞机>>

13位ISBN编号：9787801106834

10位ISBN编号：7801106830

出版时间：2005-11

出版时间：北京民航图书发行部（原中国民航出版社）

作者：赵学训等

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<支线航空与支线飞机>>

内容概要

支线航空是民用你高空运输的重要组成部分，是国家交通运输的重要方式，也是合理配置运力、培育市场、促进民用航空运输业发展的重要途径。

支线飞机是发展支线航空运输的最重要的技术基础，对于支线航空的发展有着重要的意义，特别是喷气式支线飞机的出现，极大地扩展了由螺旋桨飞机支撑的航空支线网络，已把支线航空推进到一个崭新阶段。

支线飞机是一个包括从几座到百余座范围的运输机种。

它既可以方便地衍生出具有不同用途的多用途飞机和具有特殊用途的专用飞机，也可以此为基础继续发展成为技术含量更高的大型运输机。

因此，发展支线飞机往往成为一些企图跻身于航空领域、拓展航空应用的国家的突破口项目。

《支线航空与支线飞机》一书从世界航空运输网络发展的实际出发，结合我国的具体情况，在介绍支线航空运输运营特点的基础上，系统地论述了支线飞机的技术特征，它包括支线飞机的演进与发展层次，支线飞机发展的主要技术，现有支线飞机的总体特征以及支线飞机的发展趋势。

本书既可供从事航空运输和开发、研究支线飞机的科技人员参考，也可作为关心航空运输与民用飞机的有志之士的有益读物。

<<支线航空与支线飞机>>

书籍目录

目录

绪论

第一章 支线航空运输的发展

第二章 支线飞机的发展及其特点

第三章 支线飞机市场的特点

第四章 我国支线航空的发展环境

第五章 支线飞机的经济性

第六章 支线飞机的安全性

第七章 支线飞机发展的主要技术

第八章 支线飞机开发的市场定位

第九章 支线飞机总体构型的特点

第十章 高共用性支线飞机的技术特征

第十一章 支线飞机型号的改进与改型

参考文献

附录1 世界支线飞机数据

附录2 世界支线飞机发动机的主要技术数据

附录3 世界支线飞机主要机载航电设备

<<支线航空与支线飞机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>