

<<海域安全与海洋经济研究报告>>

图书基本信息

书名：<<海域安全与海洋经济研究报告>>

13位ISBN编号：9787800808876

10位ISBN编号：7800808874

出版时间：2008-5

出版时间：群言出版社

作者：蒋树声 编

页数：495

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海域安全与海洋经济研究报告>>

前言

“登山则情满于山，观海则意溢于海”。

在我国大力发展海洋事业的今天，我们更应对大海怀有一份敬畏之心，爱护之情，做海的朋友，做海的卫士，承担起为子孙后代缔造“蓝色国土”的重任。

民盟沿海省市发展海洋经济研讨会就发展我国海洋事业的系列研讨今年已是第四次。

我们对发展我国海洋经济、海洋事业的主张既得到中国政府最高决策层的重视，同时也受到媒体的高度关注。

《瞭望》周刊的“经略蓝色国土”报道说：“海洋在接替和补充陆地空间和资源等方面有着巨大的潜力与战略意义。

”“开发利用海洋是减轻我国人口、资源和环境压力的重要途径之一。

”“开发、利用、保护和管理海洋，实施海洋战略，已经成为关系沿海各国生存、发展、强盛的重要课题。

”因此，“经略蓝色国土”便是这一代中国人必须肩负的历史使命。

我同意该报道的判断和结论。

我想，在做出这个结论之后，还有更重要、也更要下功夫思考的问题，就是如何“经略蓝色国土”。

<<海域安全与海洋经济研究报告>>

内容概要

《海域安全与海洋经济研究报告》汇集了60篇海洋研究论文，是我国七十多位海洋方面的专家学者在该领域的权威论述。

内容包括：我国海域安全、海洋权益保护、海洋生态保护、海洋规划和远洋运输等问题。

<<海域安全与海洋经济研究报告>>

书籍目录

用科学的发展观研讨海洋事业(代序)关于海域安全问题的思考关于加强广东省近岸海域生态环境保护工作的建议广东省海洋规划情况介绍加强渤海生态环境保护的建议关于河北省海洋经济发展的建议我国海洋经济与海域生态安全现状和思考实施“五点一线”生态建设推动辽宁海洋经济可持续发展可持续利用海岸带海域——开发与保护并重关于建立“现代航运服务政策特区”的若干建议促进海运业发展,实现海运强国目标重视我国海底观测系统的建设将海港搬进内陆,以陆桥贯通海洋,世界海洋运输业的必然选择关于吕四港现阶段开发建设的调查与建议我国重要人海河口海河界线划分探讨我国沿岸海域的赤潮灾害及其防治对策浙江省海洋灾害类型及其防治措施海洋经济发展中损害渔业渔民现象分析规范放流市场促进海洋渔业可持续发展加快推进海域使用规划工作促进海洋经济又好又快发展大力发展海洋沿岸城市实现人口就业与经济发展密集化沿海港口经济腹地合理划分的方法开发空救资源,加强沿海海域海难救生救助能力山东船员大省的发展及对策研究启动规划推进北部湾区域合作与发展我市海洋经济发展对策研究厦门港发展国际集装箱班轮干线运输的对策研究我国近海渔业资源生态安全保障体系的构建初探我国海洋外来物种遗传污染现状与对策建议重视海洋生物资源的开发与保护环北部湾海洋经济主导产业选择研究南海权益保护与海洋竞争力研究环北部湾滨海旅游资源利川与滨海旅游体系建设南海海洋生物资源的开发利用研究环北部湾海洋经济发展初探顺应世界海运业发展趋势,全面提升我国海运国际竞争力区域海洋经济增长的模式与政策启示南海开发与中国东中西部产业转移问题研究粤西沿海产业带建设与主要产业布局北部湾海域环境污染状况及环保对策一以港兴市,大力发展湛江市临港石油、液体化工品储运工业保护、营造红树林基地,保护茂名市海洋生态环境CSPC南海石化排污管线存在的问题及整改措施广东滨海湿地面临的问题与保护对策深圳海洋发展战略研究海洋生物资源绿色开发的初步研究海洋环境保护规划中的卫星遥感技术广东建设海洋强省的战略构思发展海洋环境监测技术,促进沿海经济的可持续发展论海岛经济的可持续发展广东海岸的经济开发与海洋生态环境的协调发展广东省红树林资源保护和发展对策关于广东海洋与渔业环境保护的思考当前海洋经济和谐发展的主要问题及建议海洋生物环境保护与海洋资源可持续开发加快建立海洋数字化管理体系推动海洋产业健康发展建立我国海上溢油应急体系,保护海域环境安全深圳港集装箱船舶载运危险品监管机制探讨深圳海洋问题与循环经济发展充分发挥港口优势加快发展珠三角航运产业“南海1号”的发掘、保护与研究

章节摘录

(二)规划编制工作从20世纪80年代开始,在江苏省和南通市政府的关心和支持下,启东市加快了启东吕四港镇的开发和建设的步伐,在委托南京水利科学研究院等科研单位对港口勘测和科研基础上,委托交通部中交水运规划设计院进行了吕四港港口规划的修编工作,2003年11月又再次委托中交水运规划设计院重新修编,2004年8月,形成了总体规划方案。

规划的区域为吕四港水、陆域,规划水平年是2010年、2020年。

同年11月由南通市政府邀请了十多家政府部门和科研设计单位专家在南通召开评审会,经过深入调研和广泛论证工作,在充分肯定规划符合审定要求的同时,提出了若干修改建议。

2005年2月,中交水运规划设计院完成修改完善,并报送有关上级政府审批。

目前正在积极进行港口开发的控制性详规。

(三)市场化运作模式已经初步建立为了加快港口开发,多年来,启东市政府积极探索引进外来资本参与港口开发的可行性,通过市场化运作,逐步走出一条自我开发、自我积累、自我发展的港口开发建设新路子,先后引进江苏大唐吕四港火力发电厂项目、吕四港进口原油储存中转项目、龙源、华能启东风电场项目等大型建设工程,揭开了吕四大港开发建设的序幕。

1. 江苏大唐吕四港火力发电厂项目。

该项目是江苏省电力规划中的大型骨干电厂,也是华东电网规划中的重点能源建设项目。

由大唐电力集团公司和南通市建设投资公司共同承建,总投资250亿元,规划装机容量440万千瓦。

项目前期筹备工作已基本就绪,将于今年年底开工建设。

项目建成后,能有效缓解华东地区日趋严峻的电力缺口,同时,也为吕四港开发带来实质性的推动作用,并将进一步拉动苏中、苏北地区经济发展。

2. 吕四港进口原油储存中转项目。

该项目从1992年起开始筹划至今,内部建设条件已经非常成熟,国家在宏观政策上对进口原油也积极扶持。

项目总投资30亿元,拟建设25万吨级海上单点系泊一座,40公里长的海底管线一条,陆上储油库120万立方米,启东至南京陆上输油管线322公里,陆上中间泵两座。

项目建成后,将成为我国沿江沿海集原油进口、中转、储备、销售、加工为一体的大型石化基地。

<<海域安全与海洋经济研究报告>>

编辑推荐

《海域安全与海洋经济研究报告》由群言出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>