

<<建立与完善保障公共安全的应急体系>>

图书基本信息

书名：<<建立与完善保障公共安全的应急体系>>

13位ISBN编号：9787800806537

10位ISBN编号：7800806537

出版时间：2007-01-01

出版时间：群言

作者：蒋树声主编

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<建立与完善保障公共安全的应>>

### 内容概要

《建立和完善保障公共安全的应急体系》收录了2006年“灾害与社会管理”专家论坛上发表的论文壹拾叁篇。

与会人员除全国人大、政协和国务院有关领导外，还有中科院院士、清华大学、中国人民大学等大学教授近200人。

国务院参事闪淳昌在其发表的论文中对我国近年来在应急预案体系建设方面的进展和差距做了总结，提出了今后的工作重点和任务。

其他专家则从“应急管理对策”、“人类安全与社会保障”、“提高政府应急法律能力”等多个角度进行了探讨，其中，中国科学院陈颢院士在论文中结合当年在唐山大地震现场的经历，阐述了应急预案的重要性，叙述生动、内容翔实。

书中最后还收录了三篇“安全社区”基层工作者的论文。

山东省济南市槐荫区青年公园街道是大陆第一个被世界卫生组织命名的“安全社区”。

文中介绍了创建“安全社区”的目的、意义、条件以及创建过程。

向人们展示了政府职能向公共服务转变的新理念以及人们应对自然灾害的新模式。

《建立和完善保障公共安全的应急体系》汇集了当前在公共安全应急体系方面最权威的研究成果，可以为各级政府在建立应急体系时提供参考。

## &lt;&lt;建立与完善保障公共安全的应&gt;&gt;

## 书籍目录

评述：2006年“灾害与社会管理专家论坛”的主题丛书编委会1 一个参政议政的品牌2 忧患意识不可少3 重视防灾减灾工作4 从建设安全社区抓起切实加强应急预案体系的建设1 必须树立强烈的忧患意识2 必须做好风险分析工作3 必须认真总结应对突发事件的经验和教训4 必须做好应急资源的普查和整合工作5 必须建立健全应急预案体系并提高预案质量6 必须加强应急预案的培训和演练，并在实践中不断完善、持续改进7 必须建立健全应急预案和应急能力的科学评价体系中国减灾与应急管理对策研究1 中国突发公共安全事件现状2 综合灾害风险管理体系的建立3 中国减灾与应急管理对策《突发事件应对法》着力提高政府应急法律能力人类安全与社会保障1 安全是一种普适价值2 发展不足与分配不公是威胁人类安全的重大因素3 社会保障可以为人类安全作出重要贡献环境事件高发期我国水环境应急管理机制的战略性分析1 环境事件高发期面临的严峻水环境安全挑战2 突发水环境事件管理进展及存在问题3 突发水环境事件管理对策及建议我在唐山地震现场——从特大地震看应急预案的重要性和历史思考1 无泪的唐山2 灾后采取非常措施，尽快稳定社会秩序是应急反应最重要的环节3 社区是救灾最主要的基层单位4 地震预报任重道远2006年中国城市安全减灾评述1 全球变暖造成城市灾害多样化2 自然灾害重灾年对城市影响加大3 由水安全引发的城市与工程危机4 城市人为灾害仍处于高峰期5 食品安全问题“层出不穷”6 校园与社区安全越显重要7 巨灾保险的启动8 城市综合减灾事业的发展中国现阶段基本公共服务均等化研究1 基本公共服务均等化的内涵及其实行的客观必然性2 现阶段实行基本公共服务均等化的基本内容3 基本公共服务均等化的体制保障建设守望相助的平安家园——费孝通社区理论对平安社区建设的启示1 从“富民”到“福民”：费老社区研究的一条主线2 “守望相助”：社区的核心价值及其对平安社区建设的意义3 “三个世界”：建设平安社区的需求基础4 “三自递进”：平安社区建设的基本路径建设安全社区构筑和谐家园1 安全社区的概念和标准2 安全社区创建的实践3 安全社区创建的体会和思考世界“安全社区”——济南青年公园街道创建经历1 创建“安全社区”的目的和意义2 创建“安全社区”的条件3 创建“安全社区”的基线调查4 创建“安全社区”的实施方案5 创建“安全社区”的体会和建议“安全社区”建设项目的评估推进综合灾害风险管理，建设更加安全的、可持续发展的附一世界卫生组织安全促进六项标准附二国际减灾会议（IDRC）2007年8月将在中国哈尔滨召开

## <<建立与完善保障公共安全的应>>

### 章节摘录

1.2事故灾难严重,重特大事故频发 我国现在每年因各类事故死亡大约13万人左右,受伤70多万人,经济损失高达2.500亿。

2002年我国因事故死亡的人数是新中国成立以来的高峰年,达到14万人。

这几年开始有所下降,但是2005年也仍然达到了12.7万。

在各类事故中,第一位是道路交通。

大约每年造成的死亡人数近10万,占各类事故的80%,平均1天死亡300人左右。

道路交通死亡人数之所以这么多,客观上讲是公路通车里程的不断增加,路越修越长,车越来越多,驾驶人员也是越来越多。

从事故原因的分析看,主要是“人、机、环”三要素不到位。

“人”就是驾驶人员、乘客和行人的素质现在是极其缺乏正确的安全理念,安全文化水平太低。

特别是驾驶人员的数量猛增,但是酒后开车、疲劳驾驶、违章驾驶屡屡发生。

“机”就是车辆状况复杂,我国机动车辆现在已经达到1.1亿辆,真正的汽车不到3000万辆,还有2000多万辆农用车,5000多万辆摩托车。

而且,许多车辆是不符合标准的拼装车。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>