

<<世界航天运载器大全>>

图书基本信息

书名：<<世界航天运载器大全>>

13位ISBN编号：9787800347580

10位ISBN编号：7800347583

出版时间：1996-02

出版时间：宇航出版社

作者：丁华

页数：1704

字数：2683000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界航天运载器大全>>

### 内容概要

从1987年我们开始酝酿编写本书, 1988年1月着手筹备, 于当年10月正式成立《世界航天运载器大全》编辑委员会, 直至编辑出版, 历时8年, 经多方努力, 今天终于与读者见面了。

编写本书的目的, 是介绍世界航天运载器及其主要分系统的工作原理、性能、发展概况和各型号的演变过程, 使读者能较详细地了解世界各国航天运载器的过去、现状和发展趋势。

本书搜集了20个国家共23个系列208个型号航天运载器(含通用上面级)至1994年底为止的主要技术性能、总体布局、结构、推进、制导、遥测跟踪、热控、环境和生命保障、安全与救生、通信系统及飞行记录等内容。

在附录1至附录10中汇集了各种航天运载器的性能参数、研究机构、承包商、发射场、有效载荷运送情况、载人飞行计划、缩略语、参考文献和索引等。

因此, 展现在读者面前的《世界航天运载器大全》是一部反映当今世界各国航天运载器研究、使用、发展情况的一部巨作。

本书收入了中国和世界各国航天运载器部分型号的彩色照片24幅。

全书共约268万字, 1282幅图, 分一次使用的运载器和重复使用的运载器两大部分。

每部分按国家、型号使用年代进行编排。

本书对于航天运载器研究设计人员是一部具有重要参考价值的工具书; 对于有关的高等院校师生是一部非常有裨益的参考书; 对运载器商业用户和经营发射业务的工作人员在选择适合的运载器、发射场时是必不可少的查询工具。

我国宇航界的老专家及航天系统有关主要领导同志作为本书顾问从一开始就对本书的编写给予了热情的指导, 并审阅了部分文稿。

航天工业总公司领导和机关, 中国运载火箭技术研究院领导和机关、第一设计部、第十九研究所等给予了大力支持。

此外, 本书的出版还得到了宇航出版社的热情帮助。

对上述单位和个人, 谨致以真诚的谢意。

本书引用了大量国内、外公开出版的资料和图片, 对其编辑出版单位表示感谢。

<<世界航天运载器大全>>

书籍目录

序 编者的话 第一部分 一次使用航天运载器 第二部分 重复使用航天运载器附录

## &lt;&lt;世界航天运载器大全&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：主系统主系统由无线电制导系统、三轴基准系统、适配器、一子级速率陀螺和自动驾驶仪组成。

一级飞行时，主系统由三轴基准系统、适配器、自动驾驶仪和速率陀螺组成。

二级飞行时引入无线电制导系统，由它对三轴基准系统提供俯仰和偏航制导信号，使飞船精确入轨。

三轴基准系统三轴基准系统安装在位于二子级箱间段的仪器舱内。

它用陀螺仪提供滚动、偏航和俯仰轴的角位移信息。

在三轴基准系统装置中含一程序装置，在一级飞行中起定时器的作用。

由它按预定的飞行轨道改变火箭俯仰和滚动轴的角基准，因而也改变火箭沿此2个轴的飞行方向。

在一级飞行中由三轴基准系统提供制导功能，由它通过适配器、自动驾驶仪向液压系统等其他组件发出信号指令。

根据任务需要（如执行交会、对接任务时）滚动程序可在倒数计时时不断更改；但俯仰程序是根据每个特定任务预先装定的，在倒数计时时不能更改。

二级飞行时，三轴基准系统从无线电制导系统接收控制信号和俯仰和偏航轴的角基准变化信息，并向控制系统其他系统发送信号、执行指令。

此外三轴基准系统还负责按预定时间发出级间分离等时间指令信号。

适配器组件该组件也位于二子级箱间段。

它用来调节由三轴基准系统来的信号，并将其送往自动驾驶仪。

它也在三轴基准系统程序指定时刻，调节由无线电制导系统来的经三轴基准系统制导放大器放大的俯仰和偏航控制信号。

适配器装有（冗余）切换继电器：在主切换继电器发生故障时，由副继电器进行主、副系统的切换。在火箭进行测试时，飞行控制系统的15个陀螺均通过适配器放大的信号进行监控。

## <<世界航天运载器大全>>

### 编辑推荐

《世界航天运载器大全(第2版)》由中国宇航出版社出版。

<<世界航天运载器大全>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>