

<<国际名表 NO.38>>

图书基本信息

书名：<<国际名表 NO.38>>

13位ISBN编号：9787565801549

10位ISBN编号：7565801542

出版时间：2011-4

出版时间：汕头大学出版社

作者：叶育良 编

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;国际名表 NO.38&gt;&gt;

## 内容概要

一月份到日内瓦时，再次让我体验到两地时间腕表的实用性。

每年从世界各地来到日内瓦参访S. L. H. H. 的人员当中，有很多是千里迢迢跨越时区来到当地的，由此可见这个表坛盛事的重要性：而另一方面则反映了当今跨国旅行已经十分便利，暗示着解决时区问题是制表业的重要课题之一。

部分表厂其实早已嗅到这个趋势，某些品牌在近年发表的基本三针款机芯中，也融入了两地时间腕表可以独立调校时针的特性，如此一来，即使跨越时区也只要调整时差即可，而无需重新对时，对国际旅人来说非常方便：例如欧米茄8500与沛纳海9000型机芯就属此类。

今年如朗格、万国、卡地亚、江诗丹顿与独立制表师品牌FPJOURNE不约而同发表了装载全新机芯的两地时间或世界时区腕表，而爱彼、积家、万宝龙、沛纳海与帕玛强尼等品牌则是推出多时区腕表的改款。

看起来，这类型表款的实用性与日俱增，若做得精致一点的，还兼有鉴赏与收藏的性质。

不过，多时区腕表的实用性不仅如此，那能够同时显示地球上不同地区时间的特殊功能，已使这类表款成了遨游四海的象征，当中还隐含了各种旅程中可能发生的冒险故事与浪漫遐想。

对于一个想要环游世界，却碍于种种因素而暂时无法实现的爱表人来说，佩戴上一只多时区腕表，似乎已经拉近了梦想的距离，进而让人得到了慰藉与满足。

如果你每次望一眼手腕上的表就能得到心情上的满足，那算不算实用？若将范围扩大到其他类型的表款，我们也会发现，很多人戴潜水表却从不潜水，买了很多航空表却不是飞行员，喜欢军表却未必是军人……：但是，他们都经常从腕表上得到梦想的满足，让生活更有乐趣。

综合以上所述，广义的腕表实用性涵盖了两个面向，一个是功能性方面，一个是情感方面。

功能性方面的实用性除了单纯的时间显示之外，多少都会随着时间而转变，陀飞轮装置就是一个很好的例子，宝玑当初发明陀飞轮是为了使怀表的运行可以更为精确，如今，陀飞轮的价值在于它能够很清楚的展现迷人的机械魅力，因此该装置移到与表盘同侧，戴在手上随时都能细细欣赏，实用度可谓为所有复杂功能之冠。

至于情感方面的实用性肯定也会随着每个人的成长阶段而有所变化，玩表的朋友若能关注到自己在不同时期所喜欢的腕表类型，相信在某种程度上也能反映出人生的改变，那将会是颇有意思的事情。

书籍目录

名家专栏  
新表到货  
人物专访  
钟表记事  
时间一瞬  
特别企划  
读者观点  
瞩目杰作  
主题特企  
名表鉴赏  
品牌焦点  
表款比较  
腕表集选  
机芯评论  
书摘  
古董表赏析  
技术讲座  
世界拍卖会讯息  
品味玩家

## &lt;&lt;国际名表 NO.38&gt;&gt;

## 章节摘录

表界以运动形象著称的品牌不少，豪雅可说是代表之一，从最基本的表款外观与赛事呼应，到具有创意的转盘式显示，让人难以预测又令人惊奇的设计，才能一直吸引消费者的眼光，近来品牌对旗下的Mol.

lace系列照顾有加，除了以复刻的名号推出新款，也以结构性的改革展现对新款的诚意，在官网上宣称Morlaco系列史上最前卫设计的MorlacoTrwetltv-FoLJrCal.36自动计时码表，便以车子的避震器为发想，相信又将是一个话题。

本款概念依然是由LeMans赛事取得灵感，在表盘12点钟位置有大大24阿拉伯数字时标，还有表盘也部分移植了之前MorlacoCal12Gulf复刻计时码表的设计，蓝色与橘色的线条装饰，自然是为了呼应品牌大使SteveMcQ[Jeer1在著名电影《LeMats》里所穿的GulfO\_1赛车服，证明其运动赛事的纯正血统。

而本款最大的特色还是来自GT赛车科技的独特管状设计与抗震零件，所搭载的Calibre36自动上链机芯以四支不锈钢支架“悬吊”着，而计时按把与表冠也特别设计一组活动式的管道连结，使机芯如同浮动在黑色PVD处理的表壳之中，此种设计与赛车车手座舱的保护框架十分类似，且隐身在表壳内的避震器，则拥有可吸震的复合材质，常运用在航空与赛车业中，因此四个支架如同保护机芯的手臂，将所有可能影响机芯的震动直接导入避震器中，使复合材质能抵消多余的震动能量。

这正是豪雅最新的防震技术，又称为.AdvaricedDyrlamicAbsorptionSystetll ( AAS )，不像一般腕表常见的因加百路1cablOC防震系统，只提供表款擒纵系统的防护，ADAS可说是全面保护机芯而不只是某些部件，表厂也提供了相关的抗震数据，本款可抵御24.000G的冲击，相当于从20公尺摔落的重力，而一般表款只能承受2.000至5.000G，近乎于一公尺的重力。

此外表款的自动盘为三臂设计，采用工业等级的钨材质，类似于GT赛车的铬金框架，运行起来整个圆形框架不停的转动，也与一般半圆形的自动盘作动有很大的差异，看起来像车胎的轮圈，又类似车子的方向盘，依然是与赛事紧密结合，还有另外一个特点则在表盘三点钟与九点钟位置的计时盘，采用双头针的指示也颇为别致。

整体而言，本款不但承袭了Mor IS.COv4的表壳，连改革的精神也一并接收，从黝黑的表壳、ADAS的机芯抗震，连带表冠与计时按把的改变，与皮表带亮眼的橘红色车缝线，都突显了豪雅在保留Mot-iaco传统精神之下，也能毫无顾忌的发挥自己的概念。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>